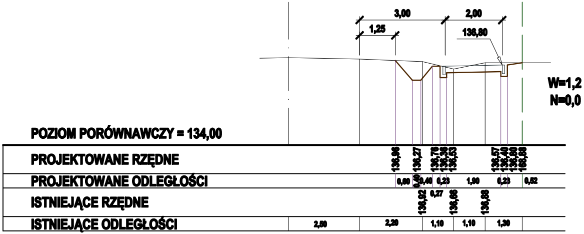
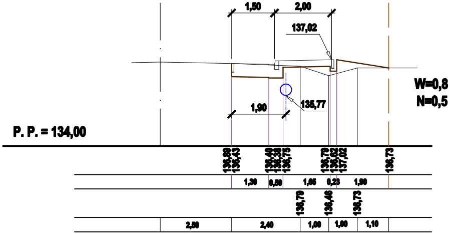
⑲ 11+84,00


3,00
2,00
1,25
136,80
W=1,2
N=0,0
POZIOM PORÓWNAWCZY = 134,00
PROJEKTOWANE RZĘDNE
136,96
136,27
136,76
136,36
136,53
136,57
136,40
136,80
168,88
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI
0,60
0,40
0,40
0,23
1,90
0,23
0,52
ISTNIEJĄCE RZĘDNE
136,92
0,27
136,66
136,88
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI
2,50
2,20
1,10
1,10
1,30

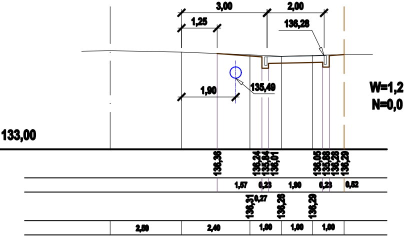
⑳ 12+53,50


1,50
2,00
137,02
1,90
135,77
W=0,8
N=0,5
P. P. = 134,00
136,80
136,43
136,40
136,38
136,75
136,79
136,62
137,02
136,73
1,30
0,50
1,65
0,23
1,90
136,79
136,46
136,73
2,50
2,40
1,00
1,00
1,10

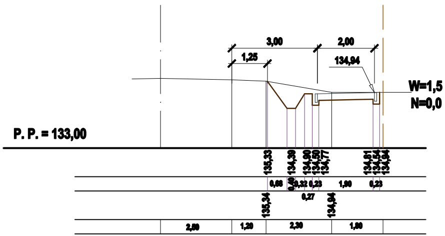
P. P. =

P. P. =

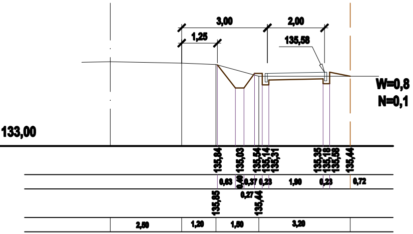
㉑ 12+97,50


3,00
2,00
1,25
136,28
1,90
135,49
W=1,2
N=0,0
133,00
136,36
136,24
135,84
136,01
136,05
135,88
136,28
136,29
1,57
0,23
1,90
0,23
0,52
136,31
0,27
136,26
136,29
2,50
2,40
1,00
1,00
1,00

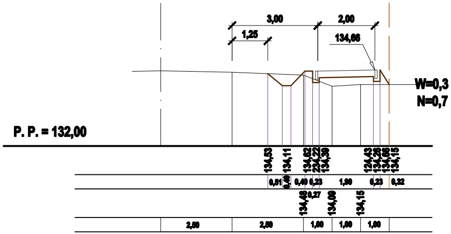
㉓ 14+27,00


3,00
2,00
1,25
134,94
W=1,5
N=0,0
P. P. = 133,00
135,33
134,39
134,90
134,50
134,77
134,81
134,54
134,94
0,68
0,40
0,32
0,23
1,90
0,23
135,34
0,27
134,94
2,50
1,20
2,30
1,80

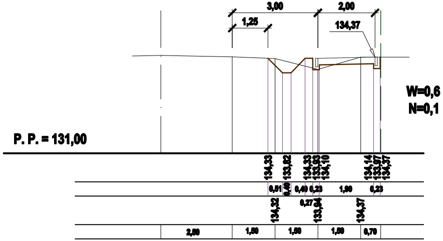
㉒ 13+65,00


3,00
2,00
1,25
135,58
W=0,8
N=0,1
133,00
135,84
135,03
135,54
135,14
135,31
135,35
135,18
135,58
135,44
0,63
0,40
0,37
0,23
1,90
0,23
0,72
135,85
0,27
135,44
2,50
1,20
1,50
3,20

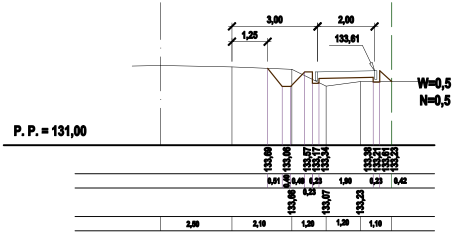
㉔ 14+96,00


3,00
2,00
1,25
134,66
W=0,3
N=0,7
P. P. = 132,00
134,53
134,11
134,62
234,22
134,39
124,43
134,26
134,66
134,15
0,51
0,40
0,40
0,23
1,90
0,23
0,32
134,48
0,27
134,09
134,15
2,50
2,50
1,00
1,00
1,00

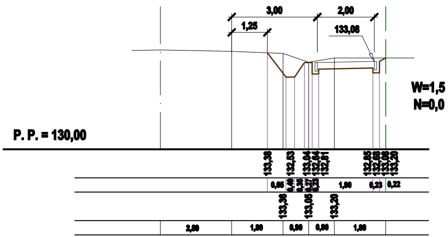
㉕ 15+69,00


3,00
2,00
1,25
134,37
W=0,6
N=0,1
P. P. = 131,00
134,33
133,82
134,33
133,93
134,10
134,14
133,97
134,37
0,51
0,40
0,40
0,23
1,90
0,23
134,32
0,27
133,94
134,37
2,50
1,50
1,50
1,50
0,70

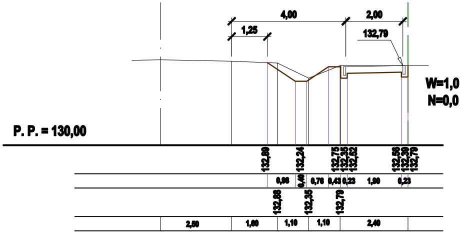
㉖ 16+35,00


3,00
2,00
1,25
133,61
W=0,5
N=0,5
P. P. = 131,00
133,60
133,06
133,57
133,17
133,34
133,38
133,21
133,61
133,23
0,51
0,40
0,40
0,23
1,90
0,23
0,42
133,66
0,23
133,07
133,23
2,50
2,10
1,20
1,20
1,10

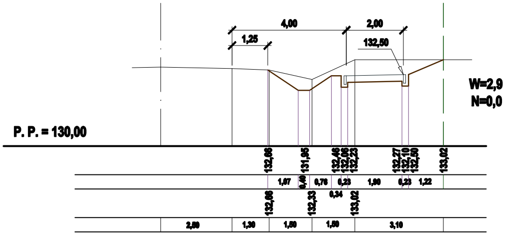
㉗ 16+91,50


3,00
2,00
1,25
133,08
W=1,5
N=0,0
P. P. = 130,00
133,38
132,53
133,04
132,64
132,81
132,85
132,68
133,08
133,20
0,65
0,40
0,35
0,27
0,23
1,90
0,23
0,22
133,36
133,05
133,20
2,50
1,80
0,90
0,90
1,80

㉘ 17+40,00

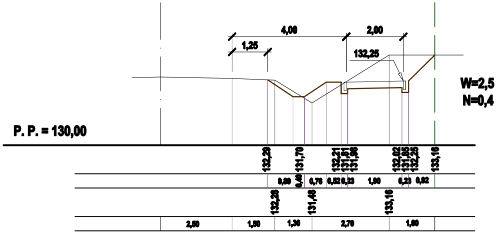

4,00
2,00
1,25
132,79
W=1,0
N=0,0
P. P. = 130,00
132,80
132,24
132,75
132,35
132,52
132,56
132,39
132,79
0,96
0,40
0,76
0,43
0,23
1,90
0,23
132,88
132,35
132,79
2,50
1,60
1,10
1,10
2,40

㉙ 17+89,00



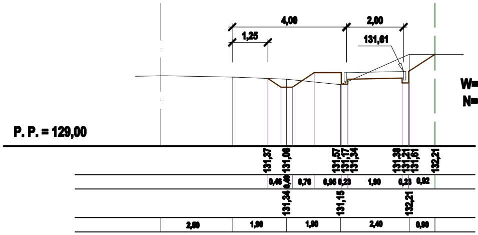
4,00
2,00
1,25
132,50
W=2,9
N=0,0
P. P. = 130,00
132,66
131,95
132,46
132,06
132,23
132,27
132,10
132,50
133,02
1,07
0,40
0,76
0,23
1,90
0,23
1,22
132,66
132,33
0,34
133,02
2,50
1,30
1,50
1,50
3,10

㉚ 18+31,00



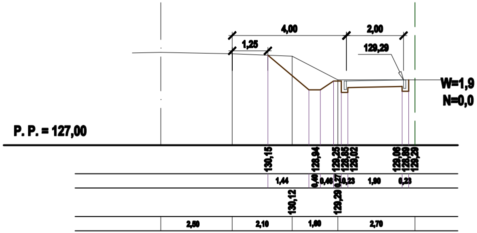
4,00
2,00
1,25
132,25
W=2,5
N=0,4
P. P. = 130,00
132,29
131,70
132,21
131,81
131,98
132,02
131,85
132,25
133,16
0,80
0,40
0,76
0,52
0,23
1,90
0,23
0,92
132,28
131,48
133,16
2,50
1,50
1,30
2,70
1,60

㉛ 18+88,00



4,00
2,00
1,25
131,61
W=
N=
P. P. = 129,00
131,37
131,06
131,57
131,17
131,34
131,38
131,21
131,61
132,21
0,46
0,40
0,76
0,95
0,23
1,90
0,23
0,92
131,34
131,15
132,21
2,50
1,90
1,90
2,40
0,90

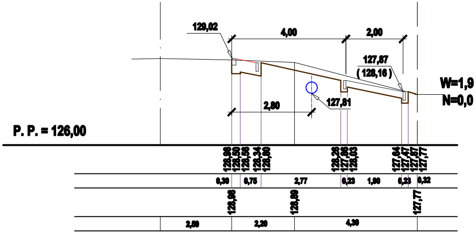
㉜ 19+47,00

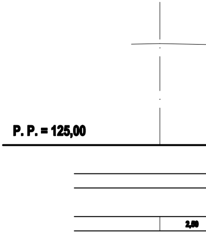


4,00
2,00
1,25
129,29
W=1,9
N=0,0
P. P. = 127,00
130,15
128,94
129,25
128,85
129,02
129,06
128,89
129,29
1,44
0,40
0,46
0,27
0,23
1,90
0,23
130,12
129,29
2,50
2,10
1,60
2,70

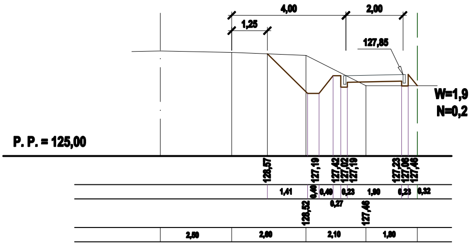
=1,3
0,4

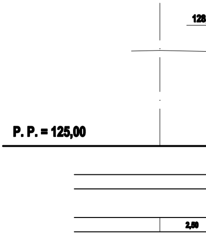
㉝ 20+47,50


129,02
4,00
2,00
127,87
(128,16)
W=1,9
N=0,0
2,80
127,81
P. P. = 126,00
128,98
128,50
128,56
128,34
128,80
128,26
127,86
128,03
127,64
127,47
127,57
127,77
0,30
0,75
2,77
0,23
1,90
0,23
0,32
128,98
128,80
127,77
2,50
2,20
4,30

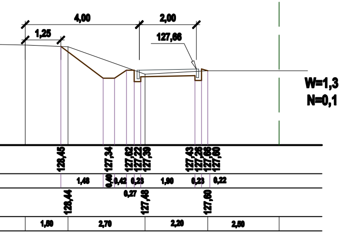

P. P. = 125,00
2,50

㉞ 21+49,00

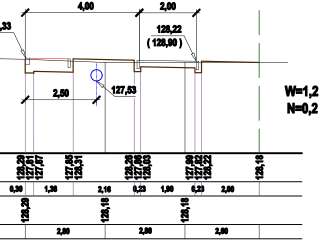

4,00
2,00
1,25
127,85
W=1,9
N=0,2
P. P. = 125,00
128,57
127,19
127,42
127,02
127,19
127,23
127,06
127,46
1,41
0,40
0,40
0,23
1,90
0,23
0,32
0,27
128,52
127,46
2,50
2,00
2,10
1,90


128
P. P. = 125,00
2,50

㉟ 22+08,00


4,00
2,00
1,25
127,66
W=1,3
N=0,1
128,45
127,34
127,62
127,22
127,39
127,43
127,26
127,66
127,60
1,48
0,40
0,42
0,23
1,90
0,23
0,22
0,27
128,44
127,48
127,60
1,50
2,70
2,20
2,50

㊱ 22+81,50


4,00
2,00
,33
128,22
(128,90)
2,50
127,53
W=1,2
N=0,2
128,29
127,81
127,87
127,85
128,31
128,26
127,86
128,03
127,99
127,82
128,22
128,18
0,30
1,38
2,16
0,23
1,90
0,23
2,00
128,29
128,18
128,18
2,00
2,00
2,00

UWAGA:

- RZĘDNE PODANE W NAWIASACH DOTYCZĄ RZĘDNYCH KRAWĘDZI PRAWEJ STRONY CHODNIKA POZA ZJAZDAMI.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 450 W MIEJSCOWOŚCI GRABÓW WÓJTOSTWO BUDOWA CHODNIKA		
INWESTOR	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51 61-623 POZNAŃ		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	

stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100	11.2014	4.2