



BIURO
PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl

aps@apsbiuroprojektow.pl

NR TECZKI

1.2

NAZWA INWESTYCJI: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej**

ADRES OBIEKTU: **gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim, Wroniawy**
jednostka ewidencyjna: **302903_5.0017**, obręb **Stary Widzim**
działki nr: **483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

INWESTOR: **Gmina Wolsztyn, Rynek 1, 64 – 200 Wolsztyn**

OPRACOWANIE: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegającej na budowie ścieżki rowerowej

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Pailina Fritsch		

UMOWA: 5/XII/2016/IN
(APS - 47/16)

Data opracowania: LISTOPAD 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu wydane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego z dnia 01.08.2017 r.
znak: WZDW.WUD.4202-259/17 5
2. Zgoda na odstępstwo od warunków technicznych wydana przez Wojewodę Wielkopolskiego z dnia 31.08.2017 r. znak: IR-III.7820.2.9.2017.5 6
3. Uzgodnienie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 24.05.2017 r. znak WZD.WUD.4201-143/17 7
4. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu z dnia 12.04.2017 r.
znak: 1.dz.R-Z-I-LN-5321/W/355/2017 9
5. Opinia Wielkopolskiego Zarządu Dróg w Poznaniu Rejon Dróg w Nowym Tomysłu z dnia 11.04.2017 r. znak: RDW.NT.4202-17/2017 11
6. Opinia Burmistrza Wolsztyna z dnia 06.04.2017 r.
znak: KOS.7221.18.2017 13
7. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu wydane przez Starostwo Powiatowe w Wolsztynie z dnia 25.01.2016 r. znak: RI.7121.08.2016 16

II. OPIS TECHNICZNY	19
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	19
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	19
3. ZAKRES INWESTYCJI	19
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	20
5. CEL INWESTYCJI	20
6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	20
6.1. <i>Istniejące zagospodarowanie terenu</i>	20
6.2. <i>Istniejące oznakowanie</i>	21
6.3. <i>Charakterystyka ruchu na drodze</i>	21
7. STAN PROJEKTOWANY	22
7.1. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	22
7.2. <i>Projektowanie oznakowanie poziome</i>	22
7.3. <i>Projektowanie oznakowanie pionowe</i>	23
8. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW	24
8.1. <i>Zasady ogólne</i>	24
8.2. <i>Sposób umieszczania znaków</i>	24
8.3. <i>Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania</i>	26

9.	BEZPIECZEŃSTWO RUCHU	27
10.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	27
11.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	27
12.	UWAGI	27

III.	RYSUNKI	
Ark.	0D Plan orientacyjny w skali 1:25 000	30
Ark.	8D Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500	31

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 259/17

Poznań, 01.08.2017 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 03.07.2017 r.
wnioskiem firmy Biura Projektów Budownictwa APS
na podstawie projektu sporządzonego przez pana Pawła Stankiewicza
opracowanego na zlecenie Gminy Wolsztyn
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu
Burmistrza Wolsztyna

**zatwierdzam stałą organizację ruchu
na drodze wojewódzkiej
nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec
w m. Stary Widzim na odcinku od km 35+839 do km 36+587**

w związku z budową ścieżki rowerowej

bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: **do 31.12.2017 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu; ul. Poznańska 42; 64-300 Nowy Tomyśl
lub fax'em na nr 61 44 22 922 lub e-mailem na: rdwnowytomysl@wzdw.pl
podając nr zatwierdzenia
oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl
podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Nowym Tomyślu do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. /3

otrzymują:

1) a/a

2) Biuro Projektów Budownictwa APS; ul. Działkowa 19; 65-767 Zielona Góra

3) RDW w Nowym Tomyślu

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Przemysław Woliński tel. 61 2258 151

■ ■ ■

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek



IR-III.7820.2.9.2017.5

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) - zwanej dalej *Prawem budowlanym*, art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) - zwanej dalej *k.p.a.*, art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496) - zwanej dalej *ustawą*, oraz na podstawie upoważnienia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 sierpnia 2017 r. (data wpływu: 29 sierpnia 2017 r., znak: DDP.4.454.605.2017.MB.1), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 czerwca 2017 r. złożonego przez pana Pawła Stankiewicza, pełnomocnika Zarządu Województwa Wielkopolskiego, uzupełnionego pismami z dnia 14 lipca 2017 r. i 17 lipca 2017 r., w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim - Wroniawy polegającej na budowie ścieżki rowerowej”:

I. Udzielam Zarządowi Województwa Wielkopolskiego zgody na odstępstwo

od przepisu § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) - zwanego dalej *rozporządzeniem*, w zakresie zmniejszenia szerokości drogi wojewódzkiej nr 305 klasy G o przekroju jednojezdniowym 1x2 w liniach rozgraniczających, poza terenem zabudowy, do minimalnej wartości wynoszącej 20,0 m przy normatywie wynoszącym 25,0 m, w m. Stary Widzim, gm. Wolsztyn.

II. Nakładam na Zarząd Województwa Wielkopolskiego obowiązek:

1. Zaprojektowania ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi, o szerokości co najmniej 3,0 m.
2. Wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w szczególności zastąpienia znaku C-13 z tabliczką „Dopuszczony ruch pieszych” znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską poziomą.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 14 czerwca 2017 r. (data wpływu: 19 czerwca 2017 r., znak: APS-47/16/PFr/277/17) pan Paweł Stankiewicz, pełnomocnik Zarządu Województwa Wielkopolskiego - zwanego dalej *wnioskodawcą*, na podstawie art. 9 ust. 1 *Prawa budowlanego* wystąpił z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w § 8 ust. 1 *rozporządzenia*, dla inwestycji

pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim - Wroniawy polegającej na budowie ścieżki rowerowej”.

Wnioskodawca, pismami z dnia 14 lipca 2017 r. i 17 lipca 2017 r. uzupełnił podanie o materiały i wyjaśnienia wskazane w wezwaniu z dnia 6 lipca 2017 r.

W ramach prowadzonego postępowania organ, spełniając wymóg art. 9 ust. 3 *Prawa budowlanego*, zwrócił się pismem z dnia 2 sierpnia 2017 r. do Ministra Infrastruktury i Budownictwa z wnioskiem o wymagane prawem upoważnienie do udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych w ww. zakresie.

Pismem z dnia 23 sierpnia 2017 r. (data wpływu: 29 sierpnia 2017 r.; znak: DDP.4.454.605.2017.MB.1) Minister Infrastruktury i Budownictwa upoważnił Wojewodę Wielkopolskiego do wyrażenia zgody na odstąpienie od warunków techniczno-budowlanych określonych w przepisie § 8 ust. 1 *rozporządzenia* w zakresie zmniejszenia szerokości drogi wojewódzkiej nr 305 klasy G o przekroju jednojezdniowym 1x2 w liniach rozgraniczających, poza terenem zabudowy, do minimalnej wartości wynoszącej 20,0 m przy normatywie wynoszącym 25,0 m, w m. Stary Widzim, gm. Wolsztyn.

Minister zobowiązał również Wojewodę do nałożenia na inwestora obowiązku zaprojektowania ścieżki rowerowej, z której mogą korzystać piesi, o szerokości co najmniej 3,0 m oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w szczególności zastąpienia znaku C-13 z tabliczką „Dopuszczony ruch pieszych” znakiem C-13/C-16 rozdzielonym kreską poziomą.

Mając na uwadze art. 9 ust. 1 *Prawa budowlanego* stwierdzono, że przedmiotowe odstąpienie od przepisu, o którym mowa w § 8 ust. 1 *rozporządzenia*, nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 *Prawa budowlanego* ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie spowoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



z up. Wojewody Wielkopolskiego

Marcin Karpiński
Kierownik Oddziału
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Paweł Stankiewicz – pełnomocnik inwestora,
APS Biuro Projektów Budownictwa,
ul. Działkowa 19, 65-767 Zielona Góra.
2. Aa.

Druta
T.O. J. K.
P.N.



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WUD.4201-143/17

Poznań, dnia 24.05.2017 r.

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

W odpowiedzi na otrzymany w dniu 24.04.2017 r. wniosek w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 305 na odcinku od km 35+839 do km 36+587 w związku z budową ścieżki rowerowej, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW), Wydział Utrzymania Dróg (WUD) informuje, że opis techniczny powinien być zgodny z wymaganiami § 5 ust.1 pkt 5 [1] tj. w opisie powinien zawierać się pkt „charakterystyka drogi i ruchu na drodze”, przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu (o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 6 [1]) należy zapisać „Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu do dd/mm/rrrr (np. do 31.12.2017 r.)

Odnosnie rozwiązań projektowych informujemy, że :

- na ścieżce rowerowej nie stosować linii krawędziowych P-7
- ze względu na szerokość projektowanej ścieżki rowerowej (2,5m) zastosować znak C-13 z tabliczką o treści „Dopuszczony ruch pieszych” oraz znak C-13a,
- znaki P-23 zaprojektować tylko na początkach projektowanej ścieżki rowerowej.

W związku z tym WZDW, WUD odsyła przedmiotowy projekt celem poprawy o powyższe.

Informujemy także, że projekt organizacji ruchu do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego należy złożyć w siedzibie WZDW w trzech egzemplarzach wraz z wymaganymi opiniami oraz wnioskiem o zatwierdzenie.

p.o. Naczelnika
Wydziału Utrzymania Dróg
Agnieszka Sawińska
Agnieszka Sawińska

Załącznik:

Projekt organizacji ruchu 2 egz.

Do wiadomości:

- 1) a/a
- 2) RDW w Nowym Tomyślu

Sprawę prowadzi: Przemysław Woliński Tel. 612258151

- [1] ROZPORZĄDZENIEMINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Dz.U.2003.177.1729 ze zm.)



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 61 / 826 53 92, fax 857 49 49
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl



BIURO
PROJEKTÓW

Egzemplarz nr

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl

aps@apsbiuroprojektow.pl

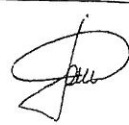

NAZWA INWESTYCJI: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej**

ADRES OBIEKTU: **gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim
jednostka ewidencyjna: 302903_5.0017, obręb Stary Widzim
działki nr: 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

INWESTOR: **Gmina Wolsztyn
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn**

OPRACOWANIE: **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
<u>DROGOWA</u>			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Paulina Fritsch		



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

l.dz. R-Z-I-LN-5321/W/355/2017

Poznań, dnia 12 kwietnia 2017 roku

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

OPINIA

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839 do km 36+587
na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej

Odpowiadając na pismo z dnia 27 marca 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- na drodze dla rowerów i pieszych, na której umieszczono znak C-13/16 należy umieścić znak P-23 i P-26 analogicznie jak na znaku pionowym,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, email: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
ZASTĘPCY KOMENDANTA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podpis: Dariusz Kaczyński



BIURO
PROJEKTÓW

Egzemplarz nr

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl

aps@apsbiuroprojektow.pl



NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej

ADRES OBIEKTU: gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim
jednostka ewidencyjna: 302903_5.0017, obręb Stary Widzim
działki nr: 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: Gmina Wolsztyn
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn

OPRACOWANIE: **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
<u>DROGOWA</u>			
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Paulina Fritsch		

UMOWA: (APS – 47/16)

Data opracowania: MARZEC 2017 r.



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

Nasz Nr : RDW.NT.4202-17/2017
Dotyczy : projektu stałej organizacji ruchu

Nowy Tomyśl, 2017-04-11

APS BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
UL.DZIAŁKOWA 19
65-767 ZIELONA GÓRA

Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu **opiniuje bez uwag** projekt stałej organizacji ruchu dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec , polegającej na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Stary Widzim – Wroniawy od km 35+839,00 do km 36+587,63 .

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Nowym Tomyślu
inż. Ryszard Nowaczyk

Załącznik : 1 egz. projektu

Sprawę prowadzi :
Sławomir Nowak
Te.61-225 84 64





BIURO
PROJEKTÓW

Egzemplarz nr

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl

aps@apsbiuroprojektow.pl



NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej

ADRES OBIEKTU: gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim
jednostka ewidencyjna: 302903_5.0017, obręb Stary Widzim
działki nr: 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: Gmina Wolsztyn
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn

OPRACOWANIE: **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
<u>DROGOWA</u>			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Paulina Fritsch		

UŁA+D
T₁² 11

BURMISTRZ WOLSZTYNA
Rynek 1, 64-200 Wolsztyn

Wolsztyn 2017-04-06

KOS.7221.18.2017

APS Biuro Projektów Budownictwa
Ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Dotyczy: Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegającej na budowie ścieżki rowerowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 marca 2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu, opiniuję przedstawiony projekt - bez uwag.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami), projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Z up. BURMISTRZA
Justyna Mikulajewska
Naczelnik Wydziału Komunalnego
i Ochrony Środowiska

Sporządziła
Małgorzata Fornalkiewicz
Wydział Komunalny i Ochrony Środowiska
Tel: 68 347 45 36, pok. nr 23



BIURO
PROJEKTÓW

Egzemplarz nr

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl

aps@apsbiuroprojektow.pl



NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej

ADRES OBIEKTU: gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim
jednostka ewidencyjna: 302903_5.0017, obręb Stary Widzim
działki nr: 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: Gmina Wolsztyn
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn

OPRACOWANIE: **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
<u>DROGOWA</u>			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Paulina Fritsch		

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Województwo: wielkopolskie

Powiat: wolsztyński

Gmina: Wolsztyn- 302903_5

Obręb: - WRONIAWY - 0022

- STARY WIDZIM -0017

Sekcja: 5.170.30.25.3; 5.170.30.25.1; 5.170.30.24.2
5.170.30.19.4 5.170.30.19.2; 5.170.30.19.1
5.170.30.14..3

Działka : (wg.zas.)

D.Z.: 7468/2015

GK: 6640.1768.2015

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/5

Układ wysokości: Kronsztad 86

Informacje o służebnościach gruntowych: nie badano

stan aktualny na : 30.10. 2015 r.

Mapę sporządzono na podstawie map syt-wys opracowanych w skali 1:1000, sekcja j/w oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w październiku 2015r przez GEO-GIS z Wolsztyna. Opracowanie mapy w skali 1:500 wykonano w systemie Geo-Info na podstawie w/w sekcji

zasięg aktualizacji

STAROSTA WOLSZTYŃSKI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

P.3029. 20.10.16.23

(Data wpisania do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

18-11-2015 z up. STAROSTY

Anna Stankiewicz

SPECJALISTA

(Data wpisania do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

UZGODNIŁO

Urząd Miejski

w Wolsztynie

Wydział Komunalny

i Ochrony Środowiska

Nr ewid. 105.4221.8.2017

Data 2017-04-06

Uwagi zgodnie z projektem

LEGENDA:

- Zakres opracowania
- 600 Numery działek objęte inwestycją
- 595/6 Numery działek przyległych do inwestycji
- Granice działek
- Istniejąca oś trasy
- 3 Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 22 x 15 x 100 cm
- C-13/16 Projektowane oznakowanie pionowe
- D-43 Istn. Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome



BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051855

Obiekt:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+564,06 na odcinku Stary Widzim - Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej	Nr umowy:	55/15	Arkusze:	8D
Przedmiot:	Stała organizacja ruchu	Uprawnienia:	Skala	1:500	
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	Specjalność	drogowa	22/75/WZDP	02/2017
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	Specjalność	drogowa		02/2017

D+Ula
T.O'J

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
ul. 5-go Stycznia 5
64-200 Wolsztyn
RI.7121.08.2016

Wolsztyn, dnia 25.01.2016r.

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r., nr 177, poz. 1729), po uzyskaniu opinii Urzędu Miejskiego w Wolsztynie,

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu na ścieżce rowerowej Stary Widzim – Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 poza granicami pasa drogowego – **bez uwag**.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2016r.**

Zgodnie z § 12 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Wolsztyńskiego oraz Urząd Miejski w Wolsztynie oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wolsztynie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia w wyżej określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z. UP. STAROSTY
Marcin Orzechowski
Kierownik Wydziału
Rozwoju Powiatu i Inwestycji

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Opracował:
Marcin Orzechowski, tel.: (68) 384 56 49
Wydział Rozwoju Powiatu i Inwestycji



BIURO
PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl

aps@apsbiuroprojektow.pl

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowa drogi gminnej – dz. nr 600 i 483, 523, 495 w m. Stary Widzim

ADRES OBIEKTU: gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim, Wroniawy
jednostka ewidencyjna: 302903_5.0017, obręb Stary Widzim
działki nr: 483, 526/1, 526/3, 528, 529/2, 530/1, 530/2, 531/1, 532/1
jednostka ewidencyjna: 302903_5.0022, obręb Wroniawy
działki nr: 403/1, 403/4, 404/1, 405/2, 405/3, 406/2, 409, 1251, 1252

KATEGORIA OBIEKTU: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych

INWESTOR: Gmina Wolsztyn
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn

OPRACOWANIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

budowy ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305, poza granicami pasa drogowego w m. Stary Widzim, gmina Wolsztyn, na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 483, 526/1, 526/3, 528, 529/2, 530/1, 530/2, 531/1, 532/1, obręb 17 – Stary Widzim i w m. Wroniawy, gmina Wolsztyn, na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 403/1, 403/4, 404/1, 405/2, 405/3, 406/2, 409, 1251, 1252, obręb 22 – Wroniawy

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

- Rozdział 1. Dokumenty formalno – prawne
Rozdział 2. Projekt zagospodarowania terenu
Rozdział 3. Projekt architektoniczno – budowlany
Rozdział 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
<u>DROGOWA</u>			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Elżbieta Stankiewicz	70/90/ZG – konstrukcyjno-inżynierskiej LBS/BD/0986/01	

UMOWA: (APS - 55/15)

Data opracowania: LISTOPAD 2015 r.

ZATWIERDZAM
15.01.2016 r.
Z UP. STAROSTY

Marcin Orzechowski

II. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej.*

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z APS 47/16 zawarta z Zamawiającym, tj. Urzędem Miasta i Gminy Wolsztyn, Rynek 1, 64-200 Wolsztyn
- Umowa z APS 55/15 z dnia 27.08.2015 r. zawarta z Urzędem Miasta i Gminy Wolsztyn na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowy drogi gminnej – dz. nr 600 i 483, 523, 495 w m. Wolsztyn
- Uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 93 poz. 888 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 ze zm.).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. nr 204 poz. 2086 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich z 1987 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z dnia 18.11.2015 r.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Uzgodnienia i opinie administracyjne.

3. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji polegającej na *rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej* obejmuje:

- niwelację terenu w obrębie projektowanej ścieżki rowerowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej i projektowanych zjazdów indywidualnych
- wykonanie konstrukcji pobocza wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej nr 305

- wykonanie rowu drogowego odwadniającego
- wykonanie przepustów PEHD $\varnothing 500$ mm pod projektowanymi zjazdami
- wymianę warstwy nasypów niekontrolowanych od strony m. Stary Widzim do głębokości 0,6 m, na długości zgodnej z przekrojem geotechnicznym,
- ułożenie obrzeży betonowych oraz krawężników betonowych najazdowych i stojących
- dowiązanie się do istniejących i projektowanych nawierzchni,
- humusowanie poboczy wraz z obsianiem trawą

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana ścieżka rowerowa mieści się w województwie wielkopolskim, powiecie Wolsztyńskim, gminie Wolsztyn, pomiędzy m. Stary Widzim a m. Wroniawy w odległości ok. 4 km w kierunku południowym od miasta Wolsztyn. Pod względem geodezyjnym ścieżka rowerowa jest położona na działkach o numerach ewidencyjnych: 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2 – obręb 17 Stary Widzim, jednostka ewidencyjna 302903_5. Ścieżka rowerowa będzie stanowiła odcinek nr 1 dla połączenia m. Stary Widzim z m. Wroniawy, odcinek nr 2 jest aktualnie w realizacji, i będzie ona biegła wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305. Lokalizację niniejszej ścieżki przedstawiono graficznie na Ark. 0D – Plan orientacyjny stanowiącym integralną część niniejszego opracowania. Całość inwestycji jest zlokalizowana poza terenem zabudowanym. Od strony północno – wschodniej graniczy z działkami prywatnymi stanowiącymi pola uprawne.

5. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszej inwestycji jest zapewnienie bezpieczeństwa rowerzystom poruszającym się pomiędzy m. Stary Widzim i Wroniawy. Aktualnie rowerzyści zmuszeni są korzystać z drogi wojewódzkiej nr 305, która na przedmiotowym odcinku posiada szerokość 6,0 m uniemożliwiającą bezpieczne poruszanie się wszystkim uczestnikom ruchu.

Stała organizacja ruchu zostanie wykonana dla docelowej geometrii projektowanej ścieżki rowerowej. Pozwoli ona zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów oraz pieszych ze względu na odseparowanie ruchu pieszego – rowerowego.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

6.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Aktualnie wszyscy uczestnicy ruchu poruszający się pomiędzy m. Stary Widzim i Wroniawy korzystają z drogi wojewódzkiej nr 305, na której natężenie ruchu jest bardzo duże. W związku z powyższym szerokość drogi, która wynosi 6,0 m stwarza zagrożenie dla jej uczestników. Oddzielenie ruchu rowerowego pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa i dostępność niniejszej trasy dla większej ilości uczestników.

Pas terenu, na którym jest projektowana ścieżka rowerowa stanowi częściowo tereny orne, natomiast częściowo tereny należące do Gminy Wolsztyn, wydzielone m. in. na potrzeby przeprowadzenia urządzeń wodociągowych.

Aktualnie brak jest oznaczonych istniejących zjazdów na pola. Wjazd na nie odbywa się praktycznie w każdym miejscu ze względu na brak rowów odwadniających. Ograniczeniem są tylko istniejące drzewa (szt. 34) o średnicy ok. 70 – 80 cm, rosnące w odległości 90 – 12 cm od krawędzi jezdni. Stan drzew należy określić jako zły – część z nich jest sucha i oznaczona do wycinki (aktualnie drzewa zostały oznaczone numerami).

Działki, na których zlokalizowana jest projektowana ścieżka rowerowa są uzbrojone w następującą infrastrukturę podziemną:

- kable elektroenergetyczne stanowiące własność ENEA Operator Sp. z o.o.,
- kable telekomunikacyjne stanowiące własność INEA S.A.,
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna stanowiąca własność Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wolsztynie,
- sieć gazowa stanowiąca własność Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

6.2. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie obejmuje oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 305, na istniejące oznakowanie pionowe na danym odcinku składają się znaki E-13, E-17a, E-18a, oraz D-42 i D-43. Wszystkie znaki są zlokalizowane w pobliżu miejscowości Stary Widzim. Istniejące oznakowanie poziome na tym odcinku obejmuje oś jezdni wyznaczoną za pomocą linii P-3a, P-4 oraz P-6.

6.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Generalny pomiar ruchu 2015 r.

Nr pkt pomiar.	Nr drogi	Nazwa odcinka	SDRR	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
				M	OS	D	CL	CP	A	ciągn
30214	305	Wolsztyn - Kaszczor	3907	43	3157	293	152	223	12	27

Natężenie ruchu w roku bazowym 2017:

	O	D	CL	CP
Ruch wyjściowy 2015 r.	3200	293	152	262
Wskaźniki wzrostu	1,080	1,031	1,033	1,098
Ruch bazowy 2017 r.	3456	303	158	288
% udział w ruchu	82,2%	7,2%	3,8%	6,8%

Natężenie ruchu w roku prognozy 2027:

	O	D	CL	CP
Ruch wyjściowy 2015 r.	3200	293	152	262
Wskaźniki wzrostu	1,330	1,124	1,132	1,424
Ruch bazowy 2027 r.	4256	330	173	374
% udział w ruchu	82,9%	6,4%	3,4%	7,3%

Ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 305 na odcinku od km 33+100,00 do km 49+100,00 wraz z uwzględnieniem struktury rodzajowej pojazdów pokazują, że na niniejszej trasie występuje duży udział pojazdów ciężarowych wynoszący w roku bazowym 2017 10,6% w czym 6,8% stanowią pojazdy ciężkie. W roku prognozy tj. rok 2027 udział pojazdów ciężarowych wynosi 10,7% w czym pojazdy ciężkie stanowią 7,3% całego ruchu. Uwzględnienie struktury ruchu oraz wykazanego dużego udziału procentowego pojazdów ciężarowych, który według prognozy, jest udziałem wzrastającym stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu jakimi są piesi i rowerzyści. Należy także nadmienić, że droga wojewódzka nr 305 na przedmiotowym odcinku ma szerokość jezdni wynoszącą 6,0 m co generuje dodatkowe niebezpieczeństwo z uwagi na ograniczony manewr wyprzedzania.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu polegało będzie na wykonaniu jednostronnej ścieżki rowerowej o szerokości 3,0 m ograniczonej obrzeżami betonowymi o nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie zjazdów na pola uprawne o wzmocnionej konstrukcji, a także utwardzonego pobocza wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 oraz projektowanych zjazdów. Ponadto w celu zapewnienia odwodnienia korpusu drogi wojewódzkiej oraz projektowanej ścieżki rowerowej należy wykonać rów odwadniający wraz z ułożeniem przepustów drogowych pod projektowanymi zjazdami. Przepusty należy wykonać jako rury PEHD o średnicy $\varnothing 500$ mm, natomiast wlot i wylot przepustów należy obrukować kamieniem polnym na zaprawie betonowej – ilość projektowanych przepustów wynosi 6 szt. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej typu Behaton o gr. 8 cm. Pas terenu wzdłuż ścieżki rowerowej oraz w pomiędzy ścieżką rowerową a drogą wojewódzką należy obsiać trawą, a całość konstrukcji ścieżki rowerowej wynieść ponad teren na wysokość ok. 20 cm.

W związku z występowaniem gruntów nienośnych (nasypy niebudowlane) w rejonie m. Stary Widzim o miąższości do 0,6 m p.p.t., które nie powinny występować poniżej warstw konstrukcyjnych ścieżki, przewiduje się usunięcie niekontrolowanego nasypu i zastąpienie go gruntem nośnym. Infrastrukturę podziemną, tj. kable teletechniczne, elektroenergetyczne oraz sieci: wodociągowa i kanalizacyjną należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów sieci.

Początek projektowanej ścieżki rowerowej (początek robót nawierzchniowych) projektuje się w km 0+002,51, tj. w pasie drogowym drogi gminnej (dz. 483) w m. powiązania projektowanej ścieżki z drogą, natomiast koniec w km 0+724,01, tj. na działce nr 530/3, gdzie ścieżka połączy się z częścią wykonaną od strony Wroniaw, której długość wynosi ok. 1,5 km. Oś projektowanej ścieżki wyznaczono w oparciu o proste połączone łukami kołowymi, których promienie wynoszą odpowiednio: 100 m, 2000 m, 5000 m. Łączna liczba łuków kołowych wynosi 9. Niweletę projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie do terenów istniejących przylegających do niniejszego opracowania. Uzyskano spadki podłużne o wartości zmiennej od – 1,8 % do 3,1 %. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny, którego wartość jest wynosi 2,0 %. Odwodnienie korpusu drogowego oraz ścieżki rowerowej zostało zapewnione poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne oraz projektowany rów drogowy, zlokalizowany wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej. W miejscach występowania zjazdów projektowany rów drogowy połączono za pomocą projektowanych przepustów drogowych o średnicy $\varnothing 500$ mm. Rów drogowy od km 67,50 (początek projektowanego rowu drogowego) do km 516,58 został zaprojektowany jako chłonny, natomiast na pozostałym odcinku wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu.

7.2. Projektowanie oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonego rysunku planu sytuacyjnego.

Projektuje się oznakowanie poziome, przedstawione na arkuszu 8D kolorem różowym. Projektowane oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe. Projekt oznakowania poziomego obejmuje znaki podłużne oraz poprzeczne występujące na projektowanym ciągu oraz znaki podłużne projektowany wzdłuż osi jezdni na wysokości projektowanych zjazdów – linia pozioma **P-1e**. W celu wyznaczenia krawędzi ścieżki rowerowej zastosowano linię ciągłą wąską **P-7d** oraz linię przerywaną wąską **P-7c**, która dodatkowo pozwoli na zwiększenie widoczności krawędzi ścieżki w warunkach zapadającego zmroku. Dodatkowo ścieżka rowerowa została oznakowana symbolem roweru **P-23** umieszczonym w odstępach co 50 m dla każdego z kierunku ruchu.

Oznakowanie powinno być wykonane w warunkach atmosferycznych zapewniających jego trwałość. Materiał użyty do oznakowania powinien spełniać następujące warunki:

- dobra przyczepność do podłoża
- duża odporność na ścieranie
- intensywnie biała barwa
- właściwości odblaskowe
- odporność na zabrudzenie
- szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni
- równe krawędzie wyraźnie odróżniające się od tła
- grubość nie większa niż 0,8 mm ponad powierzchnię dla oznakowania cienkowarstwowego

Tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Lp	Rodzaj linii	Razem [szt.]	Razem [m]	Razem [m ² /m]	Powierzchnia malowania
1	P-1e	-	25,0	0,12	3,0
2	P-7c	-	80,0	0,06	4,8
3	P-7d	-	1363,0	0,12	163,6
4	P-23	29	-	-	19,2
RAZEM:					190,60

*Sumaryczna ilość powierzchni do wymalowania: **190,60 m²***

7.3. Projektowanie oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonego rysunku planu sytuacyjnego.

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki nakazu. Znaki należy umieścić w miejscach przedstawionych na arkuszu 8D stanowiącym część niniejszego opracowania. Projektowane oznakowanie należy wykonać jako oznakowanie mini, wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji, z blachy ocynkowanej o krawędziach podwójnie giętych. Kolorystyka wszystkich projektowanych znaków musi być zgodna z rzeczywistością.

Zaprojektowane znaki pionowe zgodnie z instrukcją należą do grupy znaków mini, należy je stosować na:

- Słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących

- Drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych
- Na wąskich uliczkach zabytkowych miast

Znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z warunkami technicznymi umieszczania znaków zawartymi w niniejszym opracowaniu. W kwestiach nieokreślonych w niniejszym opracowaniu należy stosować powyższe przepisy.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości prace wykonywać ręcznie, z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego, projektowanego lub nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Projektowany odcinek trasy obejmuje ustawienie nowych znaków pionowych wg planu sytuacyjnego.

Tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Kategoria znaków	Znaki mini	Znaki do przestawienia
A – ostrzegawcze	-	-
B – zakazu	-	-
C – nakazu	2	-
D – informacyjne	-	-
E – drogowskazowe	-	-
F – uzupełniające	-	-
U – prowadzenia ruchu	-	-
T – tabliczki	-	-
RAZEM:	2	0

Sumaryczna ilość znaków pionowych projektowanych: 2 szt.

8. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW

8.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni lub nad nią, jeżeli obowiązują jadących każdym pasem ruchu
- nad poszczególnym pasem ruchu, jeżeli dotyczą jadących wyłącznie tym pasem ruchu
- po lewej stronie jezdni samodzielnie jeżeli dopuszczają to przepisy lub jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, gdy posiadają one więcej niż jeden pas ruchu oraz na drogach jednokierunkowych
- na jezdni jeżeli droga jest zamknięta lub ruch na niej jest ograniczony
- na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku

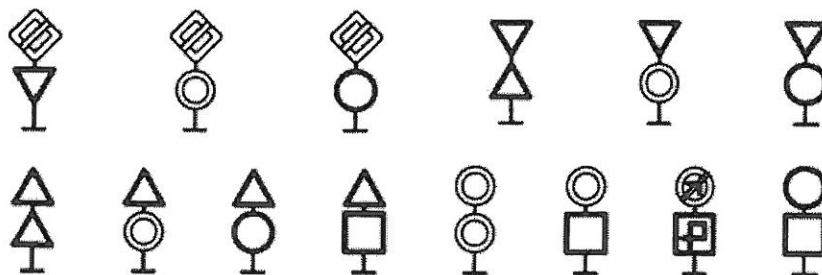
8.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, takich jak słupki, ramy wysięgniki, konstrukcje bramowe wykonane z materiałów trwałych, z wyłączeniem betonu. Dopuszcza się również możliwość umieszczania znaków z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury, np. latarni słupów telekomunikacyjnych, ścian budynków itp. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć kształt kołowy lub eliptyczny.

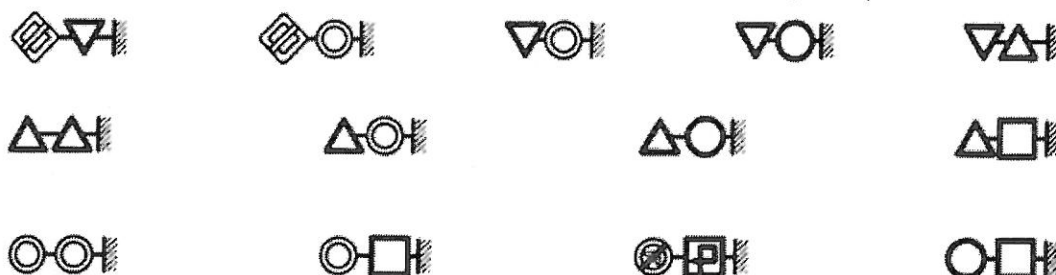
Odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami powinna wynosić:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

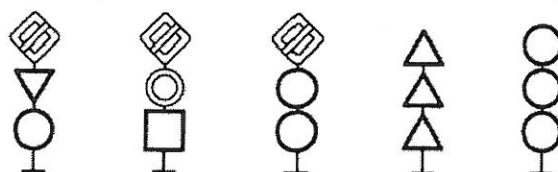
Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.



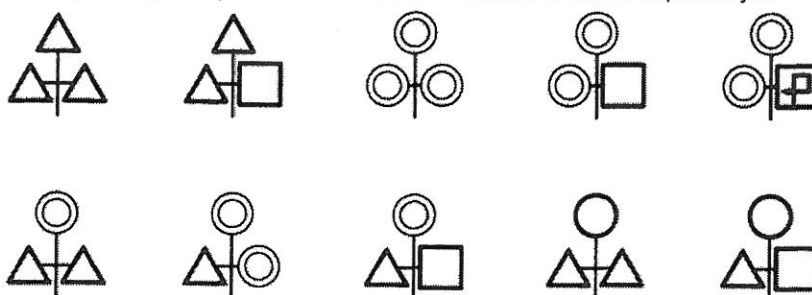
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

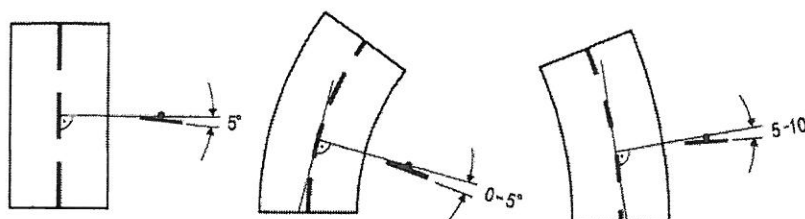


Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie poziomym

Tarcze znaków powinny być odchylone o 5° względem linii prostopadłej do osi jezdni. Natomiast na łukach poziomych odchylenie to należy skorygować w zależności od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku.



Rys. 5. Usytuowanie tarczy znaku względem osi jezdni

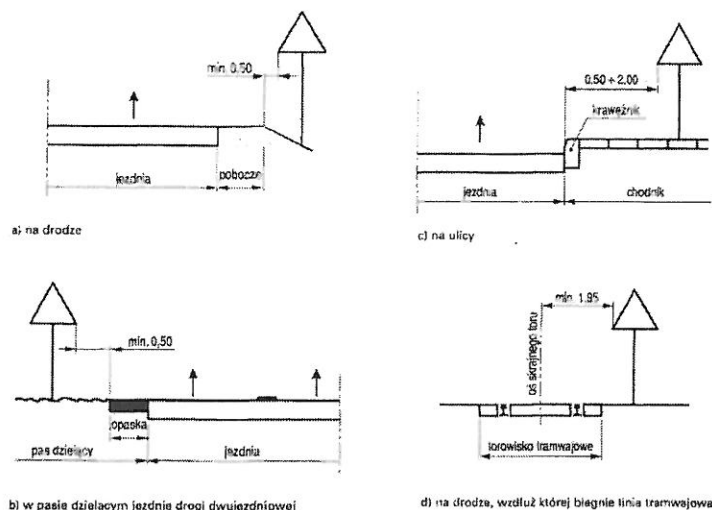
8.3. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby ich odległość od krawędzi drogi wynosiła minimum 0,5 m. Jeśli warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi należy:

- Na drogach z poboczami gruntowymi umieścić znak na poboczu zachowując odległość minimalną 0,5 m od krawędzi jezdni
- Na drogach z poboczami o nawierzchni twardej umieścić znak w odległości minimalnej 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego

Znaki umieszcza się:

- W przypadku szerokiego nasypu w koronie drogi w odległości nie przekraczającej 5,0 m od krawędzi jezdni
- W pasie dzielącym jezdnie w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej granicy opaski
- Na ulicach w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni



Rys. 6. Odległość znaków od krawędzi jezdni

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaków [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice E1, E2, E14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E – znaki E-15, E-16 E – tablice E-13, E17a, E18a E – drogowskazy	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ max. 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki nad jezdnią	min. 5,0	min. 5,0
Znaki na lub za urząd. bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,0 m) i F-14a,b,c (0,5 m)
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach, 0,50 m – na pozostałych drogach)
- 5) Dla znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego
- 6) W przypadku umieszczania znaku na chodniku

9. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Podczas opracowywania niniejszego projektu poddano wszechstronnej analizie wpływ każdego projektowanego elementu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno z punktu widzenia kierowców jak i pozostałych uczestników ruchu.

10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu związana jest z projektem *Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej.*

11. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu do 31.12.2017 r.

12. UWAGI

Uwzględniając uwagi zawarte w uzgodnieniu projektu stałej organizacji ruchu wydanym przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, pismo z dnia 24.05.2017 r. znak: WZDW.WUD.4201-143/17:

- Na ścieżce rowerowej nie stosować linii krawędziowych P-7

Wprowadzenie linii krawędziowych P-7 ma na celu zwiększenie widoczności ścieżki rowerowej szczególnie w okresach wieczornych oraz nocnych. Niniejsze rozwiązanie zostało uwzględnione ze względu na sąsiedztwo pól uprawnych, po których porusza się ciężki sprzęt rolniczy. Ponadto niniejsze rozwiązanie zostało wykonane na istniejącym odcinku ścieżki rowerowej stanowiącym kontynuację niniejszego ciągu.

- Ze względu na szerokość projektowanej ścieżki rowerowej (2,5 m) zastosować znak C-13 z tabliczką o treści „Dopuszczony ruch pieszych” oraz znak C-13a

Wprowadzono zmianę.

- Znaki P-23 zaprojektować tylko na początkach projektowanej ścieżki rowerowej

Uwzględniając dowiązanie projektowanej stałej organizacji ruchu do stanu istniejącego (powiązanie z odcinkiem istniejącej ścieżki rowerowej stanowiącej dalszy odcinek niniejszej trasy) pozostawiono znaki poziome P-23 w układzie co 50 m – zatwierdzenie istniejącej


organizacji ruchu wydane przez Starostwo Powiatowe w Wolsztynie z dnia 25.01.2016 r. znak: RI.7121.08.2016.

Uwzględniając uwagi zawarte w opinii projektu stałej organizacji ruchu wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu z dnia 12.04.2017 r. znak: 1.dz.R-Z-I-LN-5321/W/355/2017:

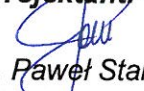
- Na drodze dla rowerów i pieszych, na której umieszczono znak C-13/16 należy umieścić znak P-23 i P-26 analogicznie jak na znaku pionowym

Znak pionowy C-13/16 został zastąpiony znakiem C-13 z tabliczką o treści „Dopuszczony ruch pieszych” dlatego też nie zachodzi konieczność wprowadzania znaku P-26 na niniejszej ścieżce rowerowej.

Opracowała:


mgr inż. Paulina Fritsch

Projektant:


mgr inż. Paweł Stankiewicz

III. RYSUNKI

