ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Pozytywna opinia wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie z dnia 10.05.2017 r. znak: Le-WA.5183.1795.1.2017 5
2. Uzgodnienie projektu budowlanego wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 13.03.2017 r. znak: WZDW.WU.6502-44-5/15 12
3. Warunki techniczne dla rozbudowy drogi wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 21.11.2016 r. znak: WZDW.WU.6502-44-7/15 9
4. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu z dnia 12.04.2017 r. znak: 1.dz.R-Z-I-LN-5321/W/355/2017 13
5. Opinia Wielkopolskiego Zarządu Dróg w Poznaniu Rejon Dróg w Nowym Tomyślu z dnia 11.04.2017 r. znak: RDW.NT.4202-17/2017 15
6. Opinia Burmistrza Wolsztyna z dnia 06.04.2017 r. znak: KOS.7221.18.2017 17
7. Uzgodnienie pod względem kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną wydane przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra Rejon Dystrybucji Wolsztyn z dnia 29.09.2015 r. znak RD-1/MU-5/PG/1947/15 19
8. Warunki likwidacji kolizji wydane przez INEA S.A. z dnia 12.10.2015 r. znak WTINEA-86 21
9. Uzgodnienie projektu przez Operator WSS z dnia 06.10.2015 r. znak WTWSS-363 26
10. Opinia wydana przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn z dnia 28.09.2015 r. znak TW/075/DO-UZG-103904/2015 30
11. Uzgodnienie projektu wydane przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wolsztynie z dnia 25.09.2015 r. znak ZWK 5/53/106/2015 34
12. Uzgodnienie projektu przez ORANGE Polska Domena Hurt Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań z dnia 24.09.2015 r. znak TODDWPU-PO.2110-474/63386/15/MK 38
13. Uzgodnienie zmiany szerokości ścieżki rowerowej przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 27.10.2017 r. znak WZDW. WU.6502-44-11 /15 ..... 41A

II. OPIS TECHNICZNY 43

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 43

2. **PODSTAWA OPRACOWANIA** 43
3. **MATERIAŁY WYJŚCIOWE** 43
4. **ZAKRES INWESTYCJI** 44
5. **LOKALIZACJA INWESTYCJI** 45
6. **STAN ISTNIEJĄCY** 45
   - *6.1. Istniejące zagospodarowanie terenu* 45
   - *6.2. Warunki gruntowo – wodne* 46
   - *6.3. Warunki hydrogeologiczne* 46
   - *6.4. Własności gruntów* 46
7. **STAN PROJEKTOWANY** 47
   - *7.1. Dane techniczne* 47
   - *7.2. Projektowane zagospodarowanie terenu* 47
     - *7.2.1. Droga w planie* 48
     - *7.2.2. Przekrój podłużny, spadki poprzeczne i odwodnienie* 48
     - *7.2.3. Konstrukcja elementów drogi gminnej* 48
   - *7.3. Zieleń* 49
8. **PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU** 49
9. **ROBOTY ROZBIÓRKOWE** 49
10. **ROBOTY ZIEMNE** 50
    - *10.1. Bilans mas ziemnych* .....
11. **TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT** 51
12. **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI** 52
13. **OPRACOWANIA BRANŻOWE** 52
14. **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU** 53
    - *14.1. Istniejąca organizacja ruchu* 53
    - *14.2. Projektowane oznakowanie poziome* 54
    - *14.3. Projektowane oznakowanie pionowe* 54
    - *14.4. Warunki techniczne umieszczania znaków* 55
    - *14.5. Bezpieczeństwo ruchu* 56
15. **WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE** 56

III. TABELE .....

1. **TABELA ROBÓT ZIEMNYCH** 59
2. **TABELA HUMSU I HUMUSOWANIA** 61
3. **TABELA NASYPÓW NIEKONTROLOWANYCH** 63

IV. RYSUNKI .....

Ark. 0D Plan orientacyjny w skali 1:25 000 66
Ark. 1D Projekt zagospodarowania terenu – plansza podstawowa komunikacji w skali 1:500 67
Ark. 2D Projekt zagospodarowania terenu – plansza wymiarowa w skali 1:500 68
Ark. 3D Profil podłużny w skali 1:500/50 69
Ark. 4D Przekrój normalny w skali 1:50 70
Ark. 5D Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 71

Ark. 6D Plan sytuacyjny – lokalizacja przekrojów poprzecznych w skali 1:500 72
Ark. 7.1D Przekroje poprzeczne 1 – 24 w skali 1:200/20 73
Ark. 7.2D Przekroje poprzeczne 25 – 47 w skali 1:200/20 74
Ark. 8D Stała organizacja ruchu w skali 1:500 75

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl. Kameńskiego 6, 64-100 Leszno
Tel. 65-529-93-85; tel./fax 65-52-92-83
NIP 778-10-33-758 REGON 004847816

Le-WA.5183.1795.1.2016

Leszno, dnia 10 maja.2017 r.

Burmistrz Wolsztyna
Rynek 2., 64-200 Wolsztyn
Pełnomocnik Paweł Stankiewicz
APS Biuro Projektów
Budownictwa

Ul. Działkowa 19, 65-767 Zielona Góra

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 f) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 40) w odpowiedzi na pismo z dnia nr APS-47/16/PFr/215/17 z dnia 28.04.2017. r., data wpływu 04.05.2017, Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje bez uwag projekt „rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km.35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy , polegającej na budowie ścieżki rowerowej"

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że inwestycja przebiega częściowo w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, obszar AZP 59-20, ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków (art. 6 ust 1 pkt 3 lit. a, art. 22. ust. 2, ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. Dz. U. 2014 tj. z dnia 24.10.2014 r. poz. 1446 ze zmianami).

W związku z powyższym Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków określa warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków polegające:
- na prowadzeniu badań archeologicznych w strefach ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych zespół stanowisk nr 10 i 14
- na wszelkie badania archeologiczne należy uzyskać pozwolenie WWKZ, zgodnie z art. 36 ust. 1, pkt. 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tj. Dz.U. 2014 poz. 1446 z dnia 10.09.2014 r. z późniejszymi zmianami).

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Małgorzata Mikołajczak
Kierownik Delegatury w Lesznie

Załączniki:
1. opis zadania 1 egz.
2. plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa JN

Sprawę prowadzi J. Nowakowski starszy specjalista ds. ochrony zab. archeol. tel. 65/5299383 w.18

5

OPIS ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Planowana ścieżka rowerowa mieści się w województwie wielkopolskim, powiecie Wolsztyńskim, gminie Wolsztyn, pomiędzy m. Stary Widzim a m. Wroniawy w odległości ok. 4 km w kierunku południowym od miasta Wolsztyn. Pod względem geodezyjnym ścieżka rowerowa jest położona na działkach o numerach ewidencyjnych: 612/1, 612/2 – obręb 17 Stary Widzim, jednostka ewidencyjna 302903_5. Ścieżka rowerowa będzie stanowiła odcinek nr 1 dla połączenia m. Stary Widzim z m. Wroniawy, odcinek nr 2 jest zrealizowany, i będzie ona biegła wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305. Lokalizację niniejszej ścieżki przedstawiono graficznie na Ark. 0D – Plan orientacyjny stanowiącym integralną część niniejszego opracowania. Całość inwestycji jest zlokalizowana poza terenem zabudowanym. Od strony północno – wschodniej graniczy z działkami prywatnymi stanowiącymi pola uprawne.

Projektowane zagospodarowanie terenu polegało będzie na wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m ograniczonej obrzeżami betonowymi o nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie zjazdów na pola uprawne o wzmocnionej konstrukcji, a także utwardzonego pobocza szerokości 2,0 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 oraz pobocza szerokości 0,75 m wzdłuż projektowanych zjazdów. Początek projektowanej ścieżki rowerowej (początek robót nawierzchniowych) projektuje się w km 0+002,51, tj. w pasie drogowym drogi wewnętrznej (dz. 483) w m. powiązania projektowanej ścieżki z nawierzchnią drogi, natomiast koniec w km 0+724,01, tj. na działce nr 530/3, gdzie ścieżka połączy się z odcinkiem numer 2 (który został już zrealizowany) wykonanym od strony Wroniaw. Długość zrealizowanej ścieżki rowerowej wynosi ok. 1,5 km. Oś projektowanej ścieżki wyznaczono w oparciu o proste połączone łukami kołowymi, których promienie wynoszą odpowiednio: 100 m, 2000 m, 5000 m. Łączna liczba łuków kołowych wynosi 9. Niweletę projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie do terenów istniejących przylegających do niniejszego opracowania. Uzyskano spadki podłużne o wartości zmiennej wynoszącej od – 1,8 % do 3,1 %. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny, którego wartość jest stała i wynosi 2,0 %.

Ponadto w celu zapewnienia odwodnienia korpusu istniejącej drogi wojewódzkiej oraz projektowanej ścieżki rowerowej należy wykonać przebudowę rowu odwadniającego o długości 681,91 m wraz z ułożeniem przepustów drogowych pod projektowanymi zjazdami. Odwodnienie korpusu drogowego oraz ścieżki rowerowej zostało zapewnione poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne oraz przebudowywany rów drogowy, zlokalizowany wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej. Rów drogowy rozpoczyna się w km 0+067,50 i kończy w km 0+749,44. Przebudowa rowu drogowego będzie polegała na jego

pogłębieniu i dostosowaniu niwelety rowu do niwelety drogi wojewódzkiej nr 305. Istniejący rów jest rowem chłonnym, połączonym z rowem zlokalizowanym na działce 612/2 w km 36+587,63 drogi wojewódzkiej nr 305.

W miejscach występowania zjazdów rów drogowy połączono za pomocą projektowanych przepustów drogowych. Przepusty należy wykonać jako jednootworowe rury PEHD o przekroju kołowym i średnicy ø500 mm, natomiast wlot i wylot przepustów należy obrukować kamieniem polnym na zaprawie betonowej – ilość projektowanych przepustów wynosi 6 szt, a łączna długość 75,0 m (jeden przepust o długości 25,0 m i 5 przepustów o długości 10,0 m). Przekrycie przepustów należy wykonać odpowiednim sprzętem z uwzględnieniem wskaźnika zagęszczenia gruntu równego 0,98 wg. badania Proctora. Bezpośrednio przy samej rurze dopuszcza się uzyskanie wskaźnika zagęszczenia równego 0,95. Należy jednocześnie uważać, aby podczas zagęszczania nie doszło do przemieszczenia projektowanych przepustów. Przepusty należy wykonać z rur PHED.

Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej typu Behaton o gr. 8 cm. Pas terenu wzdłuż ścieżki rowerowej oraz pomiędzy ścieżką rowerową a drogą wojewódzką należy obsiać trawą, a całość konstrukcji ścieżki rowerowej wynieść ponad teren na wysokość ok. 20 cm co zabezpieczy konstrukcję przed ewentualnym najechaniem przez maszyny rolnicze.

W związku z występowaniem gruntów nienośnych (nasypy niebudowlane) w rejonie m. Stary Widzim o miąższości do 0,6 m p.p.t., które nie powinny występować poniżej warstw konstrukcyjnych ścieżki, przewiduje się usunięcie niekontrolowanego nasypu i zastąpienie go gruntem nośnym. Infrastrukturę podziemną, tj. kable teletechniczne, elektroenergetyczne oraz sieci: wodociągowa i kanalizacyjną należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów sieci.

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno
Tel. 65-529-93-83, tel./fax 65-529-92-83
NIP 778-10-33-758 REGON 004847816

Załącznik do ~~pozwolenia postanowienia~~ pisma
nr [illegible]
z dnia 10.05.2021

projektowych
500

)3_5
- 0022
-0017
.25.1; 5.170.30.24.2
19.2 ; 5.170.30.19.1

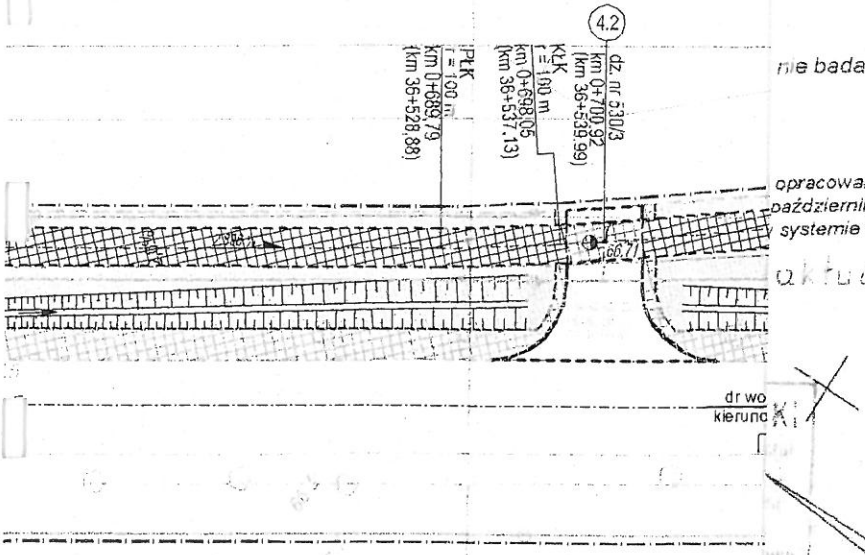
GEODETA
inż. Radosław Janek

ich. 2000/5

nie badano

opracowanych w skali 1:1000, sekcja j/w
październiku 2015r przez GEO-GIS z Wolsztyna.
systemie Geo-Info na podstawie w/w sekcji

aktualizacji



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno
Tel. 65-529-93-83, tel./fax 65-529-92-83
NIP 778-10-33-758 REGON 004847816

Załącznik do pozwolenia/postanowienia/pisma
nr ..... / .....
z dnia .....

LEGENDA

Za
600 Nu
595/6 Nu
Gr
Pr
Ist
3 Pr
Pr
Pr
Pr
Pr
Pr
Pr
Pr
Ist

1 1
65,97
0,720 %
1,0 %

BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 [illegible] 91 | fax: 68 453 [illegible] 94
NIP 925-117-67-53 | Regon 979051655

biuro@aps | aps@aps-projektowe.pl

budowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 Istnku Stary Widzim - Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej			Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
kt zagospodarowania terenu	Uprawnienia:		Skala	1:500
sza podstawowa komunikacji	Specjalność	Numer	Podpis	Data
mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		02/2017
mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			02/2017
mgr inż. E. Stankiewicz	drogowa	70/90/ZG		02/2017

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WU.6502-44-7/15
Dot.: budowa ścieżki rowerowej

Poznań, 13.03.2017 r.

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Odpowiadając na pismo nr APS-47/16/USr/107/17 z 03.03.2017 r., w sprawie uzgodnienia budowy ścieżki rowerowej w ramach zadania pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy", Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w listopadzie 2016 r., przez mgr inż. Pawła Stankiewicza projektem budowlanym pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+564,06 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej", której inwestorem jest Gmina Wolsztyn (Rynek 1, 64-200 Wolsztyn) na warunkach:

- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdni drogi wojewódzkiej nr 305;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi nr 305 (działka o nr ewid. 612/2), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu.
Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729 ze zmianami). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu oraz organ zarządzający ruchem na drogach krzyżujących się z drogą wojewódzką;

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

- zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3, w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wojewody Wielkopolskiego;
- prawo do dysponowania na cele budowlane działkami nr ewid. 612/1 i 612/2
- kopię porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Wolsztyn a WZDW w sprawie realizacji niniejszej inwestycji.

Wydanie i zdanie nieruchomości – działki o nr ewid. 612/1 i 612/2 – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 305, nastąpi na podstawie protokółu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zmianami), o prawo do dysponowania na cele budowlane dla działki nr ewid. 612/1i 612/2, należy zwrócić się do Starosty Wolsztyńskiego (adres: ul. 5 Stycznia 5, 64-200 Wolsztyn).

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Zał.: 1 egz. projektu budowlanego

Z-ca Dyrektora
ds. Ekonomicznych
Andrzej Staszewski

Otrzymują:
1. Urząd Miejski w Wolsztynie
   Rynek 1
   64-200 Wolsztyn
2. Rejon Dróg Wojewódzkich
   w Nowym Tomyślu + załącznik
3. Wydział Gospodarki Gruntami
4. aa + załącznik

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 876 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

APS ZIELONA GÓRA
17. 03. 2017
WPŁ
L.dz. 97/2017

10

BIURO PROJEKTÓW

Egzemplarz nr

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

NAZWA INWESTYCJI: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+564,06 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej**

ADRES OBIEKTU: **gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim,**
jednostka ewidencyjna: **302903_5.0017**, **obręb Stary Widzim**
działki nr: **483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

INWESTOR: **Gmina Wolsztyn**
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn

OPRACOWANIE:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Elżbieta Stankiewicz	70/90/ZG – konstrukcyjno-inżynieryjnej LBS/BD/0986/01	

Data opracowania: LISTOPAD 2016 r.

UMOWA: (APS – 47/16)

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

WZDW.WU.6502-44-5/15
Dot.: budowy ścieżki rowerowej
Zał.: 3 kpl projektu

Poznań, 21.11.2016 r.

Burmistrz Wolsztyna
Rynek 1, 64-200 Wolsztyn

Odpowiadając na pismo nr IN.271.13.2016 z 10.11.2016r. w sprawie wydania warunków technicznych dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec w ramach projektowanej ścieżki rowerowej na odcinku Stary Widzim – Wroniawy w km 35+839,00 do km 36+564,09, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) opiniuje przedłożony projekt budowlany pn: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+564,06 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej"* z następującymi uwagami:

- zgodnie z §36 ust.1 pkt.6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) pobocza gruntowe należy wyprofilować do spadku poprzecznego min. 6%;
- szerokość pobocza min. dla drogi wojewódzkiej min. 1,5m;
- zaprojektować po obu stronach ścieżki opaski gruntowe o szerokości min. 0,5m.;
- rowy przydrożne zaprojektować o głębokości min. 50cm;
- pod zjazdami zastosować przepusty PEHD o średnicy Ø 500mm – wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem polnym na zaprawie betonowej;
- na łukach zjazdów zastosować krawężnik drogowy o wym. 20x30x100;
- wprowadzić krawężnik najazdowy o wym. 20x22x100;
- dla zjazdów zaprojektować pobocza gruntowe o szerokości min. 0,75m;
- przedłożyć przekrój podłużny rowu przydrożnego oraz na palnie sytuacyjnym wkreślić kierunek spływu wód;
- dołączyć przekroje poprzeczne od oś jezdni z jednej strony do pasa terenu o szerokości 0,5m poza nową granicą pasa drogowego, zaznaczyć istniejącą i projektowana granicą pasa drogowego;
- wprowadzić przekroje poprzeczne na zjazdach;
- projektowane nasadzenie zielni zlokalizować poza granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 305; lokalizację wprowadzić na plan sytuacyjny.

W związku z powyższym odsyła się 3 egz. projektu budowlanego pn: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+564,06 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej"* celem poprawienia.

W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na nr niniejszej sprawy.

Do wiadomości:
1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu
2. aa

Sprawę prowadzi:
Wydział Uzgodnień i Ewidencji Dróg
Rogowska Bernadeta
tel. 61/ 22 58 111

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

12

19

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
l.dz. R-Z-I-LN-5321/W/355/2017

Poznań, dnia 12 kwietnia 2017 roku

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

OPINIA

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839 do km km 36+587 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej

Odpowiadając na pismo z dnia 27 marca 2017 roku informuję, że na podstawie *§ 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),* **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- na drodze dla rowerów i pieszych, na której umieszczono znak C-13/16 należy umieścić znak P-23 i P-26 analogicznie jak na znaku pionowym,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, email: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z/ w/ z/ NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu

podinsp. Dariusz Kaczyński

13

Egzemplarz nr

BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

NAZWA INWESTYCJI: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej**

ADRES OBIEKTU: **gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim**
jednostka ewidencyjna: **302903_5.0017**, **obręb Stary Widzim**
działki nr: **483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

INWESTOR: **Gmina Wolsztyn**
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn

OPRACOWANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Paulina Fritsch		

Data opracowania: MARZEC 2017 r.

UMOWA: (APS – 47/16)

14

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu

Nasz Nr : RDW.NT.4202-17/2017
Dotyczy : projektu stałej organizacji ruchu

Nowy Tomyśl, 2017-04-11

APS BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
UL.DZIAŁKOWA 19
65-767 ZIELONA GÓRA

Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu **opiniuje bez uwag** projekt stałej organizacji ruchu dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec , polegającej na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Stary Widzim – Wroniawy od km 35+839,00 do km 36+587,63 .

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Nowym Tomyślu
inż. Ryszard Nowaczyk

Załącznik : 1 egz. projektu

Sprawę prowadzi :
Sławomir Nowak
Te.61-225 84 64

ul. Poznańska 47, 64-300 Nowy Tomyśl
tel./fax 61 / 225 84 60, 61/ 442 51 08
NIP 972 09 14 891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: rdwnowytomys@wzdw.pl

Egzemplarz nr

BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

NAZWA INWESTYCJI: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej**

ADRES OBIEKTU: **gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim**
jednostka ewidencyjna: **302903_5.0017**, **obręb Stary Widzim**
działki nr: **483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

INWESTOR: **Gmina Wolsztyn**
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn

OPRACOWANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Paulina Fritsch		

Data opracowania: MARZEC 2017 r.

UMOWA: (APS – 47/16)

16

BURMISTRZ WOLSZTYNA
Rynek 1, 64-200 Wolsztyn

KOS.7221.18 .2017

Wolsztyn 2017-04-06

APS Biuro Projektów Budownictwa
Ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Dotyczy: Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegającej na budowie ścieżki rowerowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 marca 2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu, opiniuję przedstawiony projekt - bez uwag.
Ponadto informuję, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami), projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Z up. BURMISTRZA
Justyna Mikołajewska
Naczelnik Wydziału Komunalnego
i Ochrony Środowiska

Sporządziła
Małgorzata Fornalkiewicz
Wydział Komunalny i Ochrony Środowiska
Tel: 68 347 45 36, pok. nr 23

17

BIURO PROJEKTÓW

Egzemplarz nr

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

NAZWA INWESTYCJI: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej**

ADRES OBIEKTU: **gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim**
jednostka ewidencyjna: **302903_5.0017**, **obręb Stary Widzim**
działki nr: **483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

INWESTOR: **Gmina Wolsztyn**
Rynek 1
64 – 200 Wolsztyn

OPRACOWANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Paulina Fritsch		

Data opracowania: MARZEC 2017 r.

UMOWA: (APS – 47/16)

F.O" PE Sku

Enea Operator

Rejon Dystrybucji Wolsztyn
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Wolsztyn
64-200 Wolsztyn, ul. Przemysłowa 3

tel. +48 / 68 328 11 03, 68 454 01 00
faxu +48 / 68 328 11 00, 68 454 01 01
adres: zielonagora@enea.pl

Wolsztyn, 29 wrzesień 2015

Wasz znak : APS-55/15/PFr/536/15, pismo z dnia : 2015-09-18 (data wpływu do RD: 2015-09-21)
Nasz znak : RD-1/MU-5/PG/ 1947 /15 z dnia : 29 wrzesień 2015
sprawę prowadzi Przemysław Gabała tel. 68 32 81 144

APS
Biuro Projektów Budownictwa

ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Pismo uzgadniające nr: **RD-1/MU-5/PG/489/2015**
sprawa: dot. proj. budowy ścieżki rowerowej
w m. Stary Widzim, Wroniawy

Uzgodnienie pod względem kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

Projektowana trasa została uzgodniona z następującymi uwagami:
Kolorem różowym zostały naniesione podziemne urządzenia elektroenergetyczne średniego napięcia.
Kolorem pomarańczowym zostały naniesione podziemne urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia.
Uzdodnienie dotyczy działek nr 526/1, 523/3, 527, 528, 529/2, 530/2, 530/1, 531/1, 532/1, 403/1, 403/2, 405/3, 406/2, 1251
W zielonym kole zostało zaznaczone miejsce, w którym na istniejące kable należy założyć dwudzielne rury osłonowe.

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez używania sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
3. W wypadku natrafienia na podziemne urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Wolsztyn.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi winno być wykonane w myśl obowiązujących norm i przepisów budowy. Wyżej wymienione miejsca podlegają odbiorowi technicznemu.
5. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które powstać mogły na skutek przeprowadzonych robót.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, jak regulacja szerokości i poziomu jezdni chodnika itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie: położenie urządzeń podziemnych ustalać względem położenia obiektów stałych takich jak budynki, tory kolejowe itp.
8. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
9. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nN 0,4 kV i w miejscach skrzyżowań z kablowymi liniami energetycznymi należy powiadomić Rejon Dystrybucji, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
10. W czasie robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych Rejon Dystrybucji zastrzega sobie płatny nadzór techniczny (zgodnie z aktualną „taryfą dla usług dystrybucji energii elektrycznej") oraz odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin nadzoru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem.
11. Uzgodnienie ważne jest 1 rok.
12. Wszystkie koszty związane z usunięciem szkód wynikłych z niespełnienia w/w warunków ponosi inwestor.
13. W załączeniu przesyła się plan przebiegu istniejących urządzeń elektroenergetycznych figurujący pod numerem ewidencyjnym:

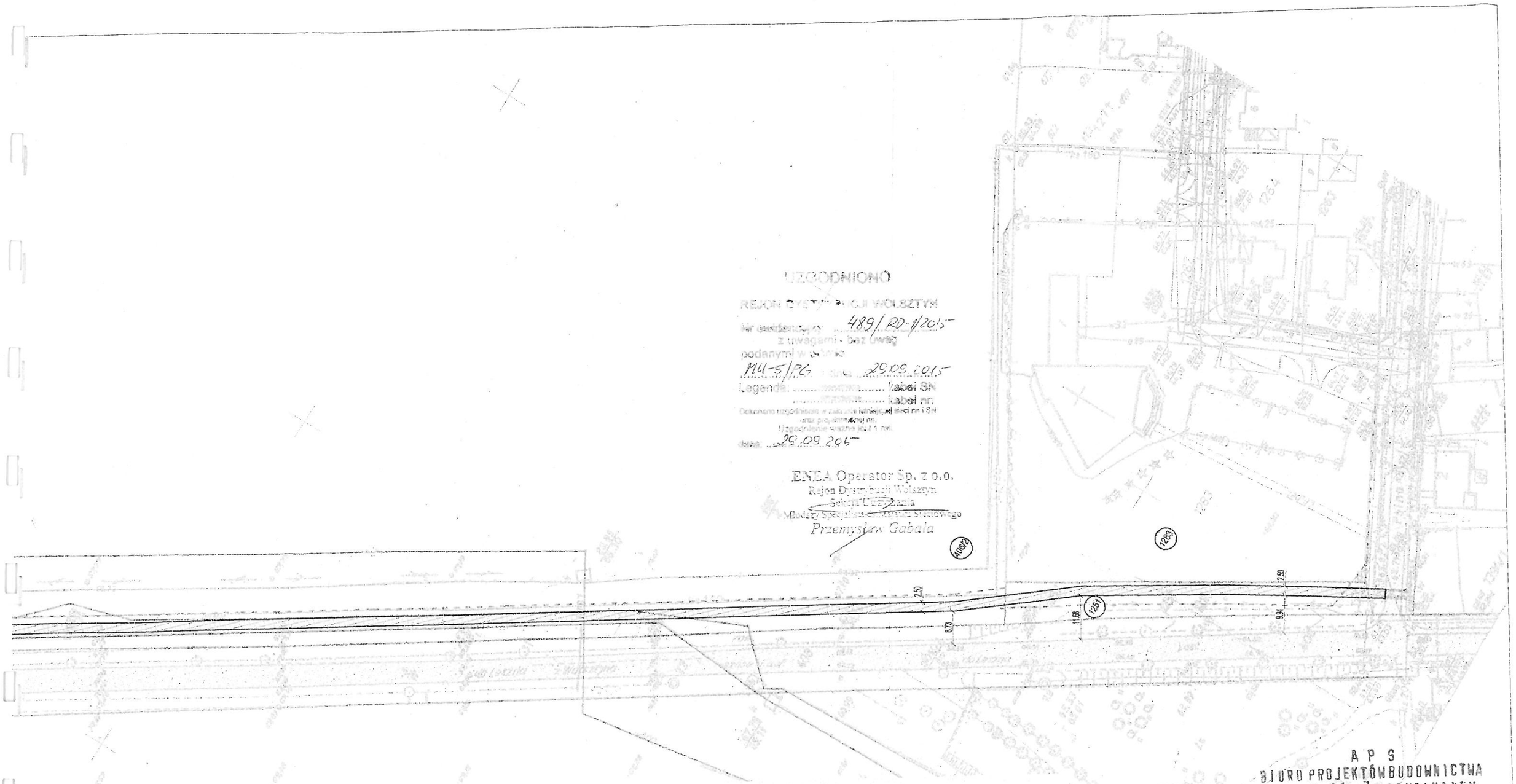
489/RD-1/2015 z dnia: **2015-09-29**

Uzgodnił:
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Wolsztyn
Sekcja Specjalistów Rejonu Sieciowego
Przemysław Gabała

Sprawdził:
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Wolsztyn
Sekcja Utrzymania
Kierownik
Jacek Kryś

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Wolsztyn
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Piotr Furmaniuk

APS
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM



UZGODNIONO

REJON DYSTRYBUCJI WOLSZTYN

Nr uzgodnienia: 489/RD-1/2015

z uwagami - bez uwag

podanymi w opinii:

MU-5/PG z dnia 29.09.2015

Legenda: ..... kabel SN

..... kabel nn.

Dokonano uzgodnienia w zakresu kablowej sieci nn i SN

oraz projektowanej nn.

Uzgodnienie ważne lat 1 rok.

dnia: 29.09.2015

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Wolsztyn
Sekcja Utrzymania
Młodszy specjalista ds. ruchu sieciowego
Przemysław Gabała

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM

Legenda:

(1283) numery działek objęte opracowaniem

istniejące granice działek

proponowany podział działek

projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej

istniejąca droga wojewódzka nr 305

istniejąca krawędź rowu drogowego

istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna

istniejąca linia elektroenergetyczna

istniejący wodociąg

istniejąca kanalizacja sanitarna

istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektowe Budownictwa
ul. Bankowa 13 | 65-787 Zielona Góra
tel.: 68/453 58 91 | fax: 68/453 58 94
NIP 928-117-37-53 | Regon 973051555

Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim - Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 poza granicami pasa drogowego		Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej	Uprawnienia:	Skala	1:100
	Specjalność / Numer	Podpis	Data
Projektant: mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa / 22/75/WZDP		09/201:

INEA

WTINEA - 86

Poznań, 12.10.2015 r.

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Dotyczy: *budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowa drogi gminnej – dz. nr 600 i 483, 523, 495 w m. Stary Widzim*

INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje, że w odpowiedzi na pismo APS-55/15/PFr/556/15 określa następujące warunki:

1. Na projektowanych obszarach występuje infrastruktura INEA S.A. wskazana na załączonych mapach.
2. Ze względu na słabą jakość załączonych map, kolizje należy potwierdzić w tereniu lub na mapach o lepszej jakości.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
4. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią INEA S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez właściciela infrastruktury (INEA S. A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
5. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie naniesionych na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody , które mogłyby powstać w przyszłości na skutek

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.

7. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Centrum Zarządzania Siecią, tel. 48 61-222-11-90.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
9. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A. (w szczególności studni), należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
10. Ramy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
11. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24^{00} do 6^{00}).
12. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy uwzględnić regulacje poziomu infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety.
13. Prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
15. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci.
16. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. paszportyzacji:

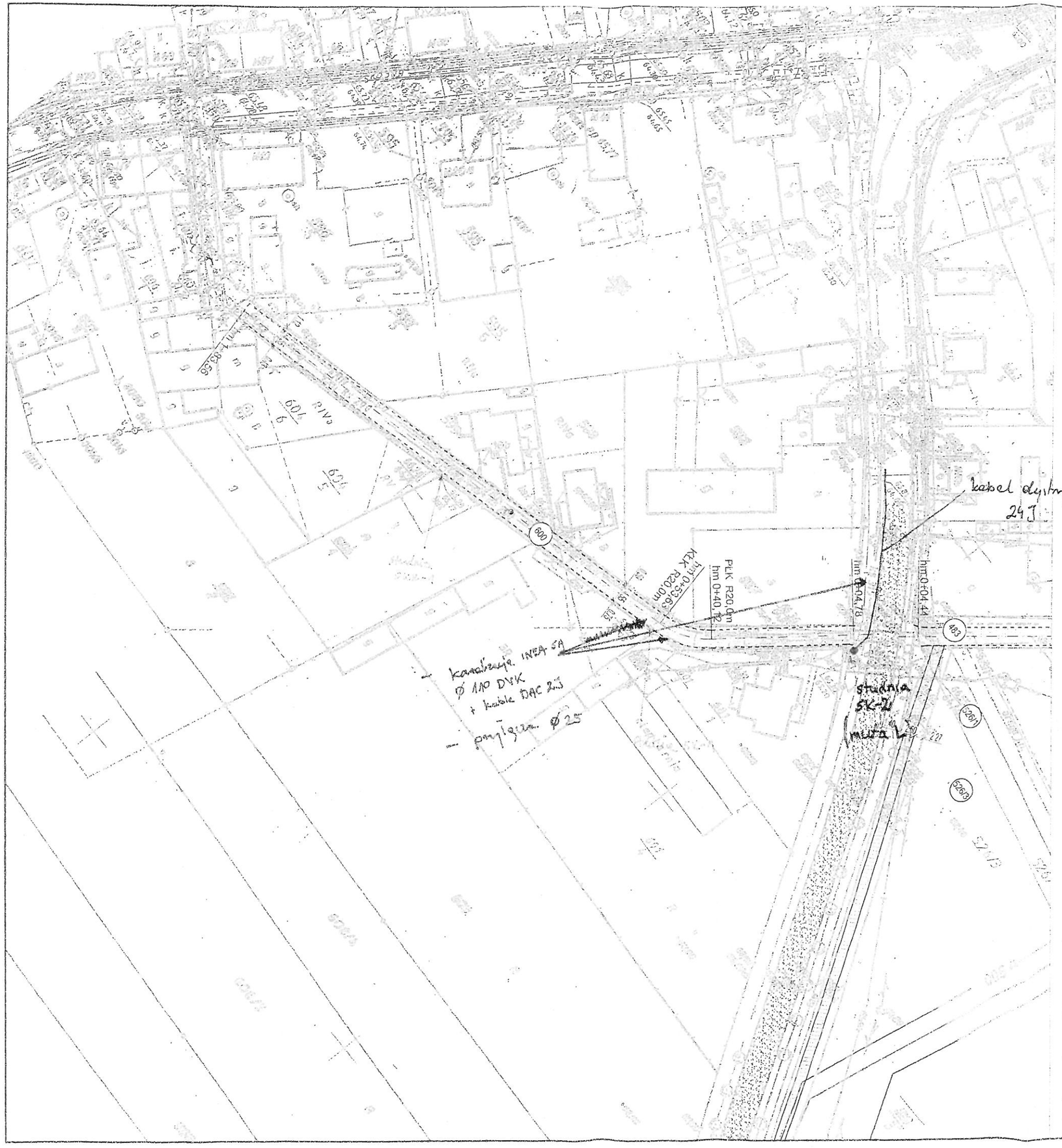
Krzysztof Polehojko

e-mail: krzysztof.polehojko@inea.com.pl

tel. 61-222-15-12

INEA (46)
Spółka Akcyjna
60-211Poznań, ul. Klaudyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

A P 9
BIURO PROJEKTOWO BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM



A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 13 | 65-167 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 929-117-67-53 | Regon 978051553

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działce o numerze ewidencyjnym 600 w m. Stary Widzim			Num ewy: 55/ 15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej	Uprawnienia:		Skala	1:1000
	Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant: mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował: mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

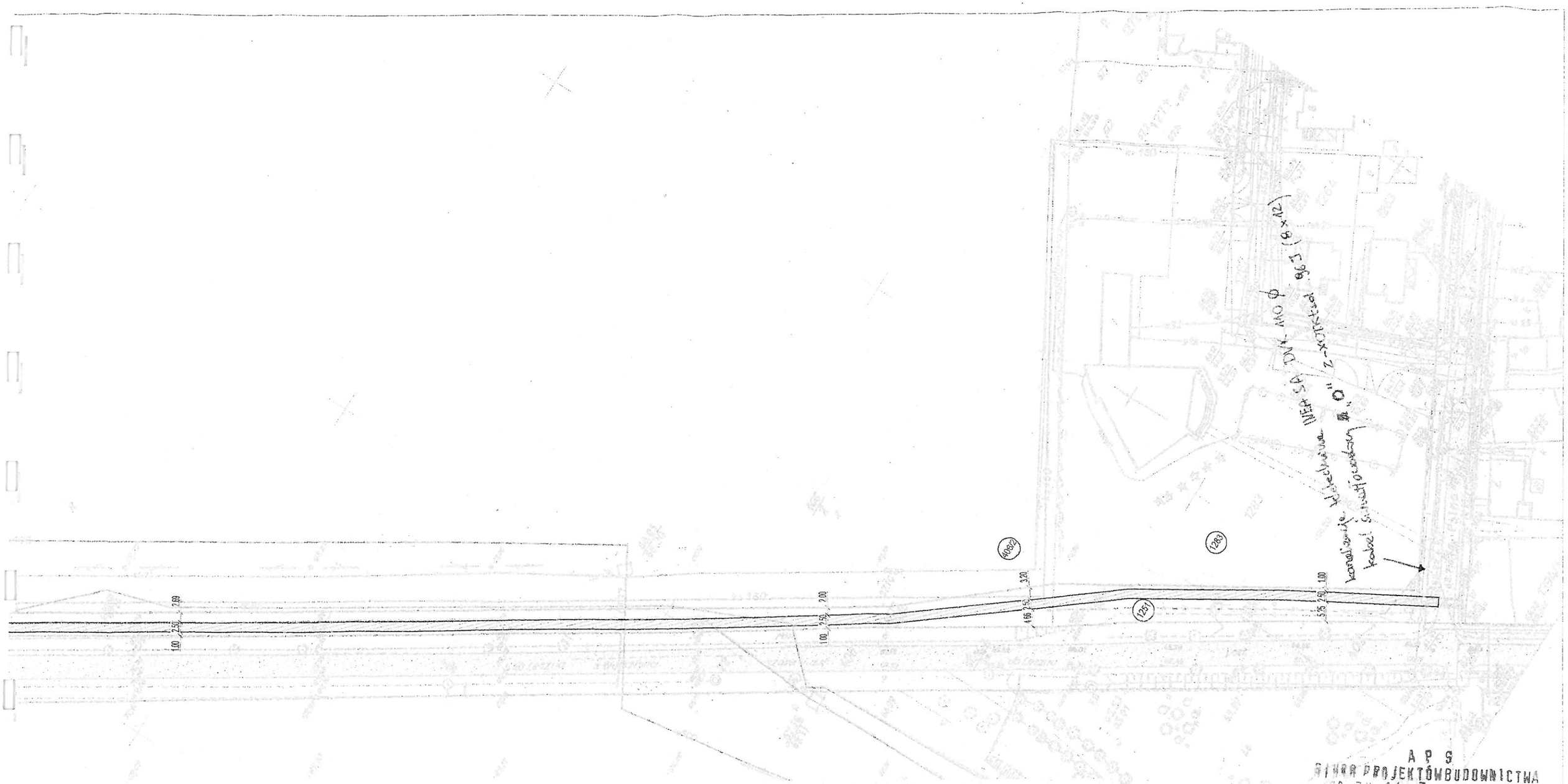
A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Rzeźnicka 18 | 64-75 7 Chodzież
tel.: 067/57 58 91, fax: 067/57 58 94
NIP 922-117-67-50 Regon 970505125

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działkach o numerze ewidencyjnym 483, 523, 495 w m. Stary Widzim				Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej		Uprawnienia:		Skala	1:1000
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015



A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW

Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim - Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 poza granicami pasa drogowego				Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej		Uprawnienia:		Skala:	1:1000
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

Operator WSS Sp. z o.o.
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

OPERATOR WSS

Poznań, 06.10.2015

WTWSS-363

Do: *APS Biuro Projektów*
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Temat: ***Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowy drogi gminnej – dz. nr 600 i 483, 523, 495 w m. Stary Widzim.***

*Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje iż, na dzień 06.10.2015, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS, projekt uzgodniono bez uwag.*

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

z wyrazami szacunku

Górka Dominik

DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o.
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

26

Operator WSS Sp. z o.o.
60-603 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Córka Dariusz

UZGADNIAM
BEZ UWAG

APS
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Dzielnicowa 19 | 65-157 Zielona Góra
tel.: 68/458 59 91 | fax: 68/458 59 94
NIP 925-117-87-59 | regon 978051855

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działce o numerze ewidencyjnym 600 w m. Stary Widzim				Num Owy: 55/ 15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej		Uprawnienia:		Skala:	1:1000
		Specjalność	Numer	Pod pis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Górka Dominik

UZGADNIAM
BEZ UWAG

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

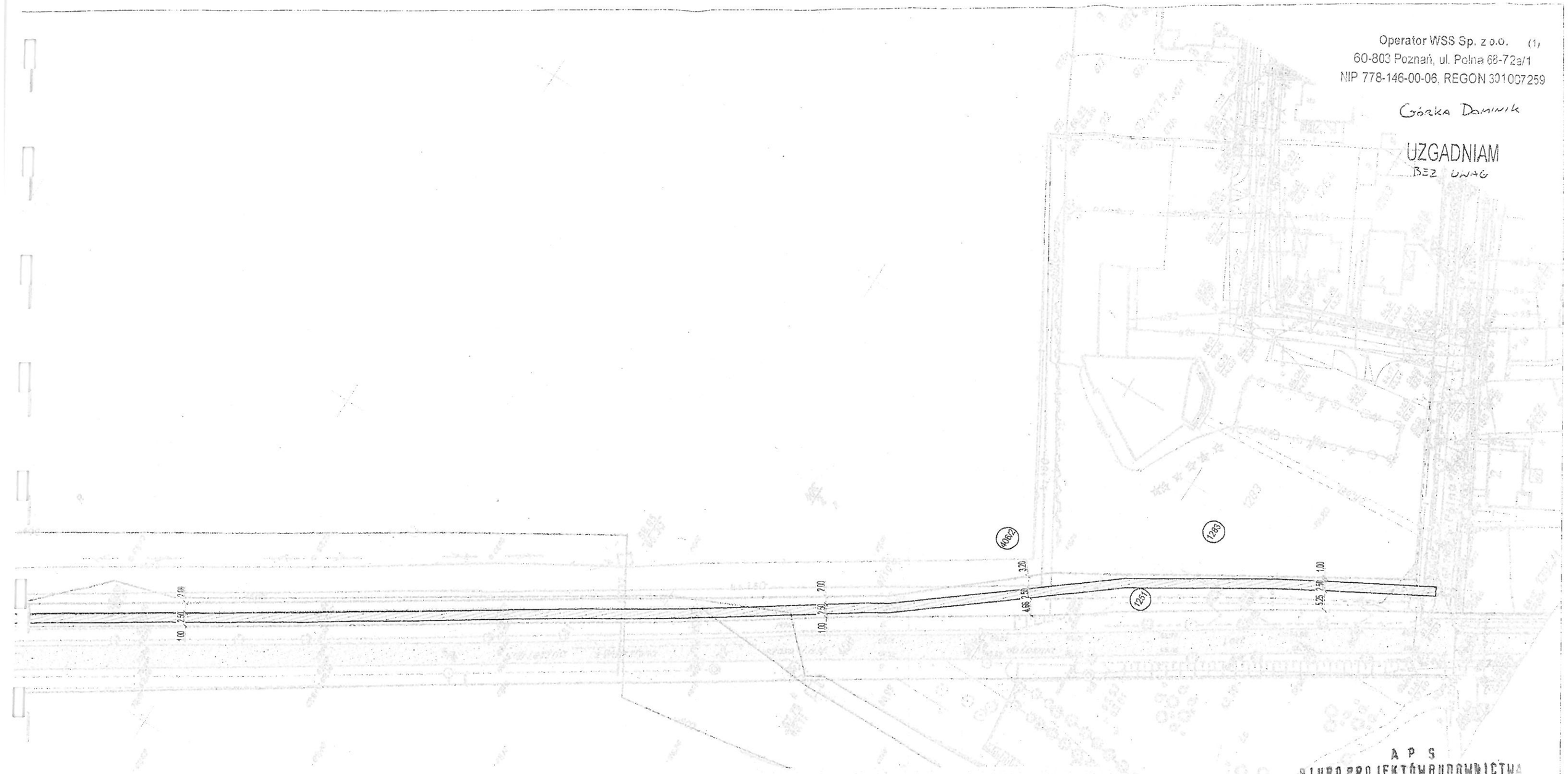
APS BIURO PROJEKTÓW

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działkach o numerze ewidencyjnym 483, 523, 495 w m. Stary Widzim				Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej		Uprawnienia:		Skala	1:1000
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Górka Dominik

UZGADNIAM
BEZ UWAG



A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Dzielowa 18 | 65-157 Zielona Góra
tel.: 68/456 55 01 | fax: 68/456 50 94
NIP 929-110-27-58 | regon 570001585

Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim - Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 poza granicami pasa drogowego				Numer ewy: 55/ 15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej		Uprawnienia:		Skala 1:1000	
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

"T.O"

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn
ul. Gajewskich 48, 64-200 Wolsztyn
tel. 68 347 58 81, fax 68 384 38 55
email: dawid.orwat@wroclaw.psgaz.pl

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Wasz znak: APS-55/15/PFr/533/15
Nasz znak: **TW/075/DO-UZG-103904/2015**
Nr wew. 247/09/2015

Wolsztyn, 28-09-2015 r.

Dotyczy: uzgodnienia budowy ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowy drogi gminnej w miejscowości Stary Widzim dz. nr 600, 483, 523, 495.

W załączeniu przesyłam opinie odnośnie budowy ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowy drogi gminnej w miejscowości Stary Widzim dz. nr 600, 483, 523, 495.

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowany jest rurociąg gazowy średniego ciśnienia wraz z przyłączami, który na dołączonym planie sytuacyjnym zaznaczono kolorem zielonym, wg inwentaryzacji geodezyjnej.
2. Gazociąg jw. przechodzący **pod nawierzchnią nieprzepuszczalną należy zabezpieczyć w sączki węchowe liniowe,** umożliwiające szybkie wykrycie nieszczelności na gazociągu. Sączki węchowe należy układać zgodnie z wytycznymi normy BN-70/8976 – „Sączki węchowe gazociągów ułożonych w ziemi". **Ułożenie sączków podlega odbiorowi protokółem przez przedstawiciela RDG Wolsztyn.**
3. **Prace ziemne w odległości 0,5 m od gazociągu należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.**
4. **Przy wykonaniu prac nawierzchniowych wymaga się aby odległość w pionie między górną ścianką rury, a poziomem nawierzchni wynosiła nie mniej niż 0,8 m.**
5. Przy występujących układach zaporowych na sieci gazowej należy dokonać regulacji wysokościowych skrzynek zaworów.
6. W przypadku odkrycia fragmentu sieci gazowej, należy zabezpieczyć wypłycony odcinek, zgodnie z zaleceniami kierownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Wolsztynie.
7. Skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy rozwiązać zgodnie z *PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.*
8. Należy zachować normatywne odległości poziome projektowanego uzbrojenia technicznego od istniejącej sieci gazowej zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe [Dz. U. z 26.04.2013 poz. 640].*
9. W przypadku uszkodzenia istniejących gazociągów w trakcie prowadzenia robót, oprócz kosztów naprawy urządzenia PSG sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Zgorzelcu będzie dochodził odszkodowania za dodatkowe koszty poniesione z tytułu:

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

30

- przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz – System S.A.
- pokrycia strat odbiorców, w przypadku przerwy w dostawie gazu.

10. W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o ciśnieniu do 0,5 MPa należy przed przystąpieniem do prac przesłać zlecenie do Rejonu Dystrybucji Gazu w Wolsztynie: numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy.
11. W czasie realizacji inwestycji wykonawca powinien dopilnować właściwej organizacji robót budowlanych w celu ochrony i prawidłowego zabezpieczenia przedmiotowych gazociągów.
12. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonej mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
13. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić należy Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn ul. Gajewskich 48 z wyprzedzeniem 7 dniowym.
14. Uzgodnienie ważne jest do dnia **28-09-2016** roku.

Sprawę prowadzi: Dawid Orwat, tel. 68 347 58 88

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn
Andrzej Wojciechowski

Otrzymują :
1/ Adresat.
2/ zg-TW a/a.

4IPG ZIELONA GÓRA
08. 10. 2015
WPŁYNĘŁO
L.dz. 329/2015

APS
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM

Uzgodnienie znak TW/075/00-UZG-103904/2015 z dnia 28.09.2015

Uzgodniono projekt STARY WIDZIM bud. drogi gminnej

w zakresie kolizji z istniejącą siecią gazową z następującymi uwagami

1. Istniejąca sieć gazowa oznaczona kolorem zielony.
2. Projektowana sieć gazowa oznaczona kolorem .....
3. Projektowana sieć gazowa oznaczona kolorem .....
4. Zachować bezpieczne odległości podane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dn. 14.11.2006 r. (Dz. U. Nr 215, poz. 1548) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
5. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia gazowego prowadzić ręcznie pod nadzorem uprawnionego pracownika jednostki reprezentującej Zakład Gazowniczy.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie a jej rzeczywistym przebiegiem.
7. Inwestor ponosi odpowiedzialność prawną za spowodowanie uszkodzeń sieci gazowej w czasie wykonywania robót.
8. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić dostawcę gazu: RDG Wolsztyn

Inne ..... z wyprzedzeniem 14 dni

KIEROWNIK
Rejonu Dystrybucji Gazu Wolsztyn
podpis wzór uprawniającego
Andrzej Wojciechowski

UZGODNIENIE WAŻNE JEST JEDEN ROK OD DATY WYSTAWIENIA

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-137 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-97-53 | Regon 970351655
www.apsbiuroprojektow.pl biuro@apsbiuroprojektow.pl

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działce o numerze ewidencyjnym 600 w m. Stary Widzim				Nr umowy: 53/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej		Uprawnienia:		Skala	1:1000
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

TW/075/DO-UZG-
Uzgodnienie znak —103.904/2015 z dnia 28.09.2015
Uzgodniono projekt STARY WIDZIM
budowa drogi gminnej
w zakresie kolizji z istniejącą siecią gazową z następującymi uwagami
1. Istniejącą sieć gazową zaznaczono kolorem zielony
2. Projektowaną sieć gazową zaznaczono kolorem
3. Skrzyżowanie z siecią gazową zrealizować w oparciu o normę PN-91/M-34501
4. Zachować bezpieczne odległości poziome zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dn. 14 [illegible] Dz. U. Nr 130, poz. 885 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
5. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia gazowego prowadzić ręcznie pod nadzorem uprawnionego pracownika jednostki reprezentującej Zakład Gazowniczy.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie a jej rzeczywistym przebiegiem.
7. Inwestor ponosi odpowiedzialność prawną za spowodowanie uszkodzeń sieci gazowej w czasie wykonywania robót.
8. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić dostawcę gazu RDG Wolsztyn.
z wyprzedzeniem 14 dni
Inne
UZGODNIENIE WAŻNE JEST JEDEN ROK OD DATY WYSTAWIENIA

KIEROWNIK
Rejonu Dystrybucji Gazu Wolsztyn
Andrzej Wojciechowski

BIURO PROJEKTOWO-WNIOSKOWE
ZGODNE Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

BIURO PROJEKTÓW

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działkach o numerze ewidencyjnym 483, 523, 495 w m. Stary Widzim				Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej		Uprawnienia		Skala	1:1000
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

TW/075/DO-UZG-
Uzgodnienie znak: 103904/2015 z dnia 28.09.2015

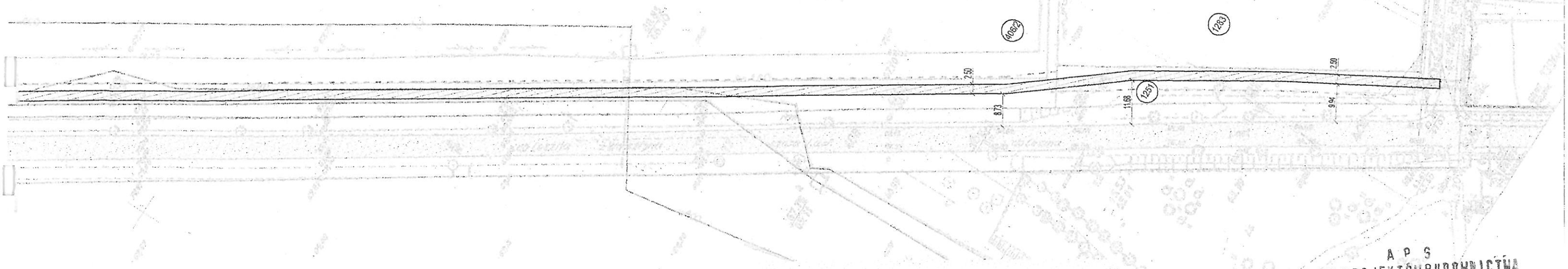
Uzgodniono projekt: STARY WIDZIM – WRONIAWY
budowa ścieżki rowerowej
w zakresie objętym istniejącą siecią gazową z następującymi uwagami:

1. Istniejąca sieć gazowa zaznaczono kolorem: zielony
2. Projektowaną sieć gazową zaznaczono kolorem: .....
3. Skrzyżowania sieci gazowej wykonać w oparciu o normę PN-91/M-34501.
4. Zachować bezpieczne odległości poziome zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dn. 14.11.1995 r. (Dz. U. nr 138, poz. 686) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
5. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia gazowego prowadzić ręcznie pod nadzorem uprawnionego pracownika jednostki reprezentującej Zakład Gazowniczy.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie a jej rzeczywistym przebiegiem.
7. Inwestor ponosi odpowiedzialność prawną za spowodowanie uszkodzeń sieci gazowej w czasie wykonywania robót.
8. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić dostawcę gazu ROG Wałcz z wyprzedzeniem 14 dni.

Inne: .....

UZGODNIENIE WAŻNE JEST JEDEN ROK OD DATY WYSTAWIENIA

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Wałcz
Andrzej Wojciechowski



APS
BIURO PROJEKTOWBUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektowe Budownictwa
ul. Dębowa 18 [illegible] Złotów Gmina
tel. [illegible] fax: [illegible]
NIP 765-117-07-99 REGON 570[illegible]

Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim - Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 poza granicami pasa drogowego				Numer: 35/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej		Uprawnienia:		Skala 1:100	
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Spółka z o.o. w Wolsztynie
64-200 Wolsztyn Berzyna 6

Prezes Zarządu tel. (068) 3843330
Centrala tel. (068) 3842525
Fax tel. (068) 3843541
http://www.pgk-wolsztyn.pl
E-mail pgk-wolsztyn@pgk-wolsztyn.pl

Bank Zachodni WBK S.A. 1 O/ w Wolsztynie
50-1090-1607-0000-0000-6000-5170
NIP 923-002-55-34 Regon 970762090
Kapitał zakładowy: 47.007.000,00 zł.
Numer KRS 0000072944 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy KRS

Świadczy usługi w zakresie:

- *dostawa wody*
- *odbiór ścieków*
- *wykonywanie przyłączy wod-kan*
- *wywóz nieczystości stałych*
- *wywóz nieczystości płynnych*
- *czyszczenie kanalizacji sanitarnej i deszczowej*
- *sprzedaż gazów technicznych*
- *sprzedaż paliw płynnych*

Wolsztyn 25 września 2015

ZWK 5/53/106/2015

APS Biuro Projektów Budownictwa
Ul. Działkowa 19
65 – 767 Zielona Góra

SPRAWA : uzgodnienie trasy projektowanej ścieżki rowerowej Stary Widzim - Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowy drogi gminnej - dz. 600, 483, 523, 495 w m. Stary Widzim pod względem kolizji z podziemnymi urządzeniami wodociągowymi i kanalizacyjnymi .

Projekt został uzgodniony z następującymi uwagami :

- o kolorem niebieskim została naniesiona sieć wodociągowa
- o kolorem brązowym została naniesiona sieć kanalizacyjna

1. Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 5m od naniesionych urządzeń wod - kan należy wykonywać ręcznie bez używania sprzętu mechanicznego.
2. W czasie robót w pobliżu urządzeń wod - kan PGK sp. z o.o. w Wolsztynie zastrzega sobie nadzór techniczny i oczekuje zlecenia z podaniem warunków płatności.
3. W wypadku natrafienia na podziemne urządzenia wod - kan nie naniesione na planie należy natychmiast zawiadomić PGK sp. z o.o. w Wolsztynie.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami wod - kan winny być wykonane w myśl przepisów budowy zawartych w PN-92/B-01706 ,PN-87/M-34501 ,PN-76/E-05125 i PN-75/E-05100.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń wod - kan w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody , które by w przyszłości powstać mogły na skutek przeprowadzonych robót .
6. W wypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń wod - kan inwestor wykona te prace na własny koszt , opracowywując dokumentację projektowo - kosztorysową , która winna być uzgodniona w PGK sp. z o.o. w Wolsztynie i zleci roboty przedsiębiorstwu.

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

verte

POTWIERDZAM

34

7. Ponadto nadmienia się , że w wyniku różnych robót nawierzchniowych , jak regulacja szerokości i poziomu jezdni , chodnika itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie .
8. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń wod - kan należy dostarczyć projekt sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń przed uszkodzeniem .
9. Uzgodnienie ważne jest 2 lata .
10. Wszystkie koszty związane z usunięciem szkód wynikłych z niespełnienia wyżej wymienionych warunków ponosi inwestor.

W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych.

PREZES ZARZĄDU

Maciej Ganowicz

ZIELONA GÓRA
02. 10. 2015
WPŁYNĘŁO
L.dz. 508/2015

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o. w Wolsztynie
64-200 Wolsztyn, Berzyna 6
cent. (068) 3842525, fax (068) 3843541
NIP 923-002-55-34, Regon 970762090

uzgodnienie stanowi opinię
ZWK 5/53/106/2015

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
ZAKŁADU WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sławomir Nowacki

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

Legenda:

- (1263) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-757 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655
www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

Obiekt:				Nr umowy:	Arkusz:
Budowa drogi gminnej na działce o numerze ewidencyjnym 600 w m. Stary Widzim				55/15	1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej		Uprawnienia:		Skala	1:1000
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o. w Wolsztynie (8)
64-200 Wolsztyn, Berzyna 6
☎ centr. (068) 3842525, ☎/fax (068) 3843541
NIP 923-002-55-34, Regon 970762090

Uzgodnienie stanowi pisma
ZWK 5/53/06/2015

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
ZAKŁADU WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sławomir Nowacki

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNE Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

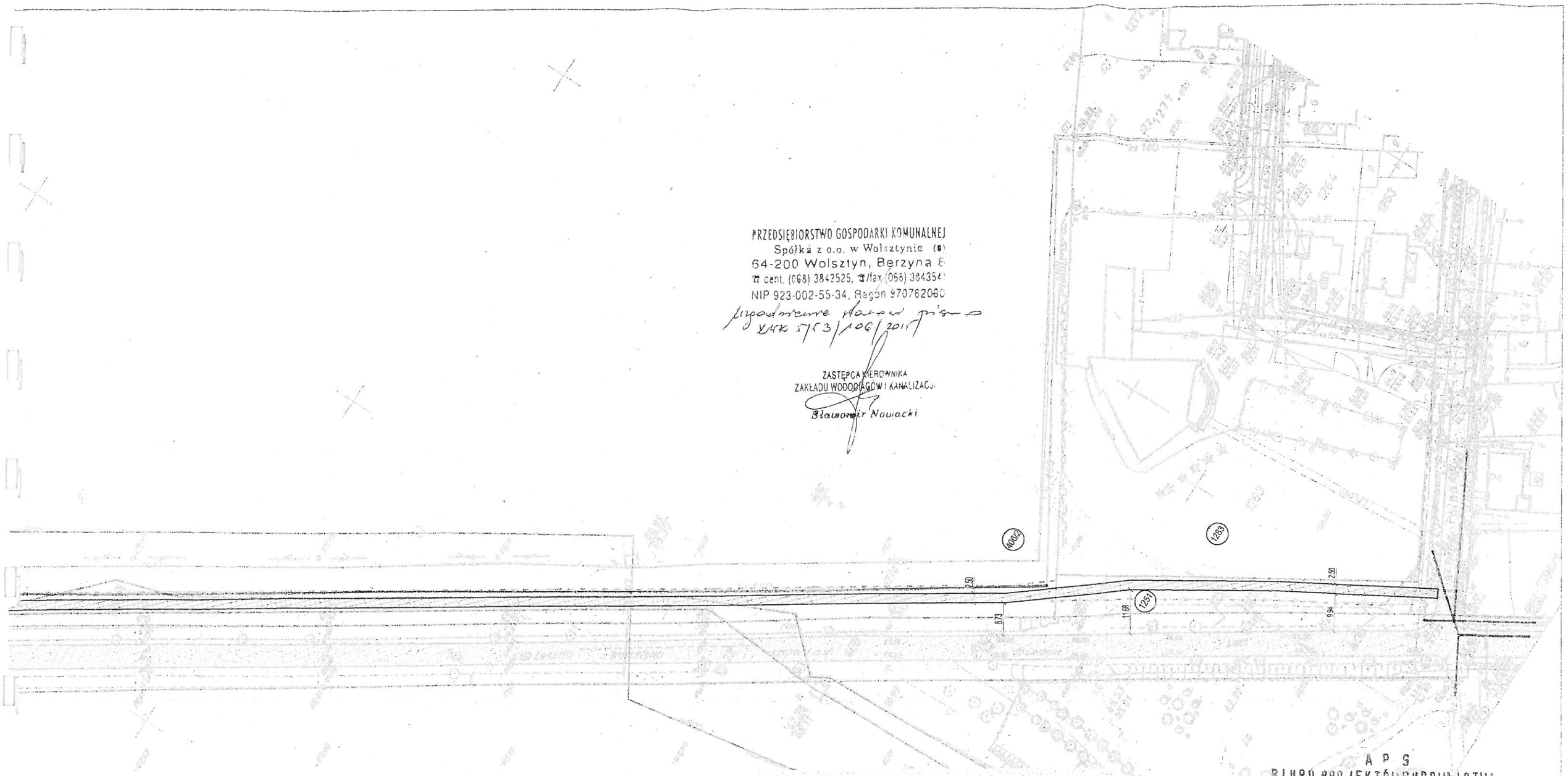
APS BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Orzeszkowej 19 | 65-787 Zielona Góra
tel.: 68/453 00 91 fax: 68/453 00 94
NIP 929-117-07-53 Regon: 970031515

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działkach o numerze ewidencyjnym 483, 523, 495 w m. Stary Widzim			Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej	Uprawnienia:		Skala	1:1000
	Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant: mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował: mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o. w Wolsztynie
64-200 Wolsztyn, Berzyna 8
tel. centr. (068) 3842525, fax (068) 3843541
NIP 923-002-55-34, Regon 970762060

Uzgodnienie Nasze pismo
GKK 5753/106/2011

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
ZAKŁADU WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sławomir Nowacki



A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Dzielnicowa 13 | 65-157 Zielona Góra
tel.: 68/453 65 01 | fax: 68/453 59 34
NIP 929-117-87-53 | Regon 970351865

Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim - Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 poza granicami pasa drogowego				Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej		Uprawnienia:		Skala	1:100
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP	-	09/2011

37

Tak: wysyłamy wnioski do pozostałych 2 uprawnionych

orange

Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65
www.orange.com

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19

65-767 zielona Góra

Poznań, 24 września 2015r.

Numer pisma: TODDWPU-PO.2110-474/63386/15/MK
Temat: uzgodnienie projektu trasy budowy ścieżki rowerowej Stary Widzim-Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowy drogi gminnej - dz. nr ewid. 600, 483, 523 i 495 w m. Satry Widzim.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   Orange Polska
   Dostarczanie i Serwis Usług
   Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
   ul. Głogowska19
   60-702 Poznań
   tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Wykonać zabezpieczanie doziemnych kabli teletechnicznych rurą dwudzielną typu AROT.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

BIURO APS
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PO POTWIERDZAM

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-195) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010081, REGON 012100734, NIP 526-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 903 zł.

38

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;

8. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;

9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.

10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Dariusz Piskorz

Kierownik
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

ZIELONA GÓRA
01. 10. 2015
WPŁYNĘŁO
L.dz. 502/2015

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Sprzedaż Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

TOD DWPU-PO.2410-474/63385/15/MK

Marek Kościółek

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-187 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl apb@apsbiuroprojektow.pl

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działce o numerze ewidencyjnym 600 w m. Stary Widzim				Numowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej		Uprawnienia:		Skala	1:1000
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015

Marek Kościółek

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

10.DDWPU-PD.3110-474/63380/15/144

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Poznań

ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM

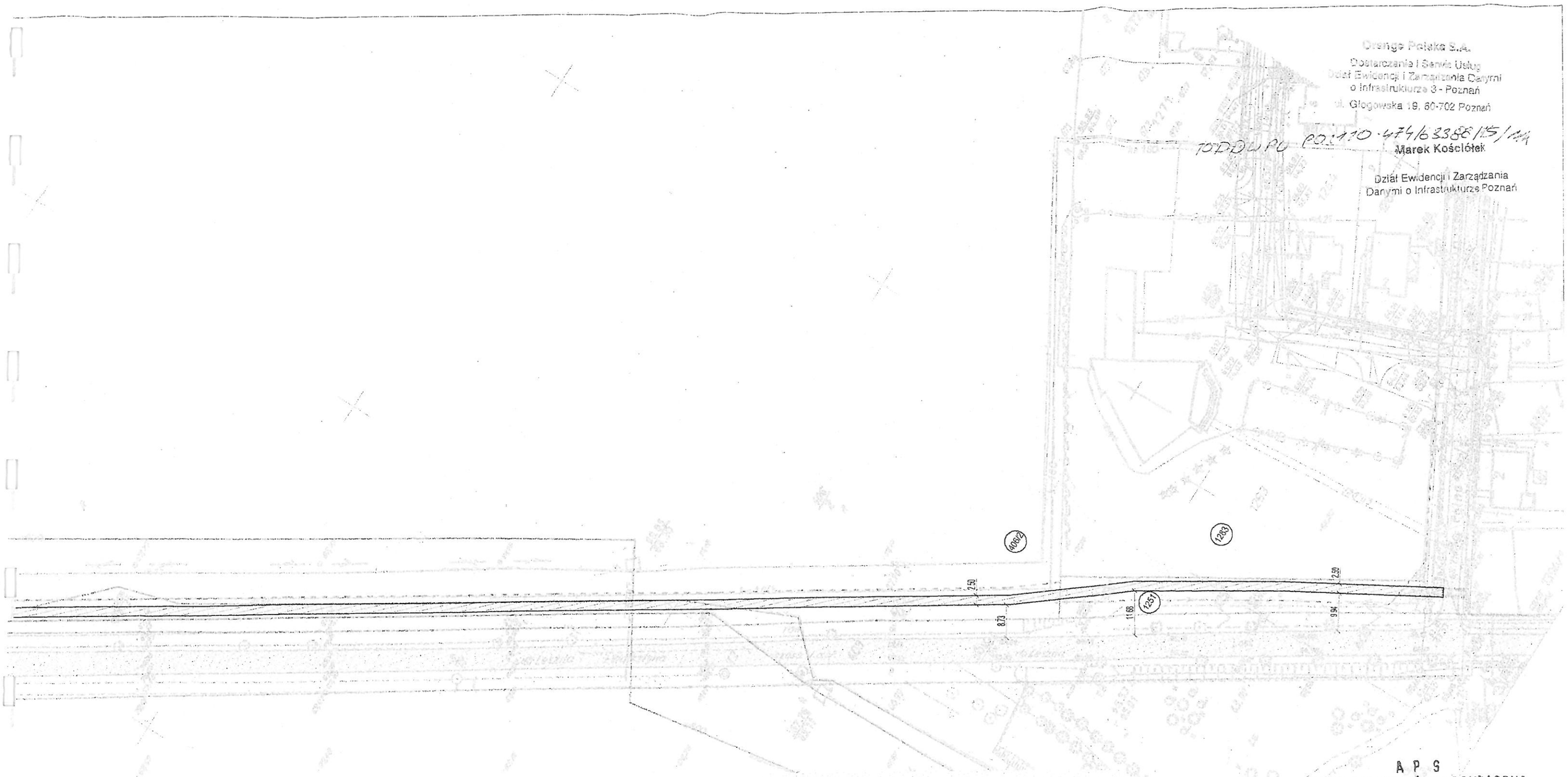
Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawędź drogi
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowana oś drogi gminnej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

APS BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Dzielnicowa 10 | 60-732 Poznań
tel.: 61/833 58 81, fax: 61/833 58 84
NIP 928-117-87-04 | Regon 070031935

Obiekt: Budowa drogi gminnej na działkach o numerze ewidencyjnym 483, 523, 495 w m. Stary Widzim				Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu drogi gminnej		Uprawnienia:		Skala	1:1000
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/2015
Opracował:	mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			09/2015



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

TODDWPU PO:410-474/63386/15/14

Marek Kościółek

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

A P S
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

POTWIERDZAM

Legenda:

- (1283) numery działek objęte opracowaniem
- istniejące granice działek
- proponowany podział działek
- projektowana ścieżka rowerowa o naw. betonowej
- istniejąca droga wojewódzka nr 305
- istniejąca krawędź rowu drogowego
- istniejąca linia elektroenergetyczna napowietrzna
- istniejąca linia elektroenergetyczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca linia teletechniczna

BIURO PROJEKTÓW

Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim - Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 poza granicami pasa drogowego				Nr umowy: 55/15	Arkusz: 1D
Przedmiot: Koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej		Uprawnienia:		Skala	1:100
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		09/201

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW. WU.6502-44-11 /15
Dot.: budowa ścieżki rowerowej

Poznań, 27.10.2017r.

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

Odpowiadając na pismo nr APS-47/16/USr/461/17 z 23.10.2017r. w sprawie uzgodnienia zmiany szerokości ścieżki rowerowej w ramach zadania pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy", Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia ww. inwestycję zgodnie z opracowanym w październiku 2017r. przez projektanta Pawła Stankiewicza nowym projektem pn.: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej"*, której inwestorem jest Gmina Wolsztyn (Rynek 1, 64-200 Wolsztyn).

Informuje się, iż ww. projekt staje się nową integralną częścią uzgodnienia nr WZDW.WU.6502-44-7/15 z 13.03.2017r.

Aneks do Porozumienia z 14 czerwca 2017r. na realizację ww. zadania celem podpisania zostanie przesłany bezpośrednio do inwestora – Gminy Wolsztyn.

Zał.: 1 egz. zamiennego projektu budowlano - wykonawczego

Dyrektor
Paweł Lutarzyński

Do wiadomości:
1. Urząd Miejski w Wolsztynie
   Rynek 1
   64-200 Wolsztyn + 4 egz. aneksu porozumienia
2. Rejon Dróg Wojewódzkich
   w Nowym Tomyślu + załącznik
3. aa

ul. Wilczak 51, 61 623 Poznań
tel./fax 61 / 826 53 92, fax 852 01 31
NIP 972-09-14-621, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

41A

I. OPIS AUTORSKI

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla *rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej*

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zadania pn. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej.*

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z APS 47/16 zawarta z Zamawiającym, tj. Urzędem Miasta i Gminy Wolsztyn, Rynek 1, 64-200 Wolsztyn
- Uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 93 poz. 888 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 ze zm.).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. nr 204 poz. 2086 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., (Dz. U. Nr 170, poz. 1393), z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich z 1987 r.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Pozytywna opinia wydana przez Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego z dnia 15.05.2017 r. znak: AB.6744.4.12.2017
- Pozytywna opinia wydana przez Burmistrza Wolsztyna z dnia 04.05.2017 | znak: KOS.7230.29.2017
- Pozytywna opinia wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie z dnia 10.05.2017 r. znak: Le-WA.5183.1795.1.2017
- Pozytywna opinia wydana przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 12.05.2017 r. znak: NZP.Z.470.28.2017

- Pozytywna opinia wydana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Poznaniu z dnia 17.05.2017 r. znak: 1966/17
- Uzgodnienie projektu budowlanego wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 13.03.2017 r. znak: WZDW.WU.6502-44-7/15
- Warunki techniczne dla rozbudowy drogi wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z dnia 21.11.2016 r. znak: WZDW.WU.6502-44-5/15
- Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu z dnia 12.04.2017 r. znak: 1.dz.R-Z-I-LN-5321/W/355/2017
- Opinia Wielkopolskiego Zarządu Dróg w Poznaniu Rejon Dróg w Nowym Tomyślu z dnia 11.04.2017 r. znak: RDW.NT.4202-17/2017
- Opinia Burmistrza Wolsztyna z dnia 06.04.2017 r. znak: KOS.7221.18.2017
- Projekt budowlany i wykonawczy *budowy ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305, poza granicami pasa drogowego w m. Stary Widzim, gmina Wolsztyn, na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 483, 526/1, 526/3, 528, 529/2, 530/1, 530/2, 531/1, 532/1, obręb 17 – Stary Widzim i w m. Wroniawy, gmina Wolsztyn, na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 403/1, 403/4, 404/1, 405/2, 405/3, 406/2, 409, 1251, 1252, obręb 22 – Wroniawy w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej Stary Widzim – Wroniawy na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz budowa drogi gminnej – dz. nr 600 i 483, 523, 495 w m. Stary Widzim"* , wykonany przez APS Biuro Projektów Budownictwa, umowa nr 55/15 opracowanie grudzień 2015 r.
- Uzgodnienie pod względem kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną wydane przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra Rejon Dystrybucji Wolsztyn z dnia 29.09.2015 r. znak RD-1/MU-5/PG/1947/15
- Warunki likwidacji kolizji wydane przez INEA S.A. z dnia 12.10.2015 r. znak WTINEA-86
- Uzgodnienie projektu przez Operator WSS z dnia 06.10.2015 r. znak WTWSS-363
- Opinia wydana przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Gazu Wolsztyn z dnia 28.09.2015 r. znak TW/075/DO-UZG-103904/2015
- Uzgodnienie projektu wydane przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wolsztynie z dnia 25.09.2015 r. znak ZWK 5/53/106/2015
- Uzgodnienie projektu przez ORANGE Polska Domena Hurt Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań z dnia 24.09.2015 r. znak TODDWPU-PO.2110-474/63386/15/MK

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji polegającej na *rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej* obejmuje:

- niwelację terenu w obrębie projektowanej ścieżki rowerowej,
- wymianę warstwy nasypów niekontrolowanych od strony m. Stary Widzim do głębokości 0,6 m, na długości zgodnej z przekrojem geotechnicznym,
- wykonanie rowów drogowych odwadniających
- wykonanie przepustów PEHD ø500 mm pod projektowanymi zjazdami

- wykonanie konstrukcji nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej i projektowanych zjazdów indywidualnych
- wykonanie konstrukcji pobocza wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej nr 305
- ułożenie obrzeży betonowych oraz krawężników betonowych najazdowych i stojących
- dowiązanie się do istniejących i projektowanych nawierzchni,
- humusowanie poboczy wraz z obsianiem trawą

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana ścieżka rowerowa mieści się w województwie wielkopolskim, powiecie Wolsztyńskim, gminie Wolsztyn, pomiędzy m. Stary Widzim a m. Wroniawy w odległości ok. 4 km w kierunku południowym od miasta Wolsztyn. Pod względem geodezyjnym ścieżka rowerowa jest położona na działkach o numerach ewidencyjnych: 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2 – obręb 17 Stary Widzim, jednostka ewidencyjna 302903_5. Ścieżka rowerowa będzie stanowiła odcinek nr 1 dla połączenia m. Stary Widzim z m. Wroniawy, odcinek nr 2 jest aktualnie zrealizowany, i będzie ona biegła wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305. Lokalizację niniejszej ścieżki przedstawiono graficznie na Ark. 0D – Plan orientacyjny stanowiącym integralną część niniejszego opracowania. Całość inwestycji jest zlokalizowana poza terenem zabudowanym. Od strony północno – wschodniej graniczy z działkami prywatnymi stanowiącymi pola uprawne.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga wojewódzka nr 305 przebiega przez powiaty nowotomyski, wolsztyński, leszczyński (województwo wielkopolskie), wschowski (województwo lubuskie) oraz górowski (województwo dolnośląskie). Stanowi ona 91 km połączenie drogi wojewódzkiej nr 324 z drogą krajową nr 92, relacja Bolewicko – Wroniniec. Aktualnie wszyscy uczestnicy ruchu poruszający się pomiędzy m. Stary Widzim i Wroniawy korzystają z drogi wojewódzkiej nr 305, na której natężenie ruchu jest bardzo duże. Zgodnie z pomiarami ruchu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wykonanymi w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 informującymi o natężeniu ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 305 na odcinku od km 33+100,00 do km 49+100,00 należy zauważyć, że na niniejszej trasie występuje duży udział pojazdów ciężarowych wynoszący w roku oddania planowanej inwestycji do użytku 10,6% w czym 6,8% stanowią pojazdy ciężkie. Struktura rodzajowa pokazuje, że ruch ten stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu jakimi są piesi i rowerzyści. W związku z powyższym szerokość drogi, która wynosi 6,0 m stwarza zagrożenie dla jej uczestników. Oddzielenie ruchu rowerowego pozwoli za zwiększenie bezpieczeństwa i dostępność niniejszej trasy dla większej ilości uczestników. Ostatni wypadek śmiertelny z udziałem rowerzysty na przedmiotowym odcinku drogi został zanotowany dnia 30 marca 2017 r.

Pas terenu, na którym jest projektowana ścieżka rowerowa stanowi aktualnie częściowo tereny orne, natomiast częściowo tereny należące do Gminy Wolsztyn, wydzielone m. in. na potrzeby przeprowadzenia urządzeń wodociągowych. Odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 305 odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych, które są w bardzo złym stanie technicznym. Miejscami doszło niemal co całkowitego zaniku rowów odwadniających. Zważając na powyższe koniecznym jest wykonanie przebudowy rowów,

aby usprawnić działanie całego systemu odwadniającego. Jednocześnie aktualnie brak jest oznaczonych zjazdów na pola. Wjazd na nie odbywa się praktycznie na całej długości drogi wojewódzkiej, co może być również powodem zaniku rowów. Ograniczeniem są tylko istniejące drzewa (szt. 34) o średnicy ok. 70 – 80 cm, rosnące w odległości 90 – 120 cm od krawędzi jezdni. Stan drzew należy określić jako zły – część z nich jest sucha i oznaczona do wycinki (wg. odrębnych procedur - aktualnie drzewa zostały oznaczone numerami).

6.2. Warunki gruntowo – wodne

Teren przeznaczony pod inwestycję pod względem geomorfologicznym mieści się w pradolinie Warciańsko-Odrzańskiej, w obrębie Doliny Środkowej Odry (nr 315.63 regionalizacji fizycznogeograficznej Polski wg. J. Kondrackiego). Obszar ten leży w zlewni rzeki Dojcy, która stanowi prawobrzeżny dopływ Północnego Kanału Odry. W sąsiedztwie terenu badań – ok. 250 m na zachód – mieści się ciek wodny będący w łączności hydraulicznej z jednym z dopływów Dojcy. Powierzchnia badanego terenu leży na rzędnych ok. 63,5 – 70,0 m. n.p.m.

Fragment terenu stanowiący podstawę opracowania został objęty badaniami geologicznym na podstawie, których została sporządzona opinia geotechniczna. Podczas badań rozpoznano budowę geologiczną do głębokości 2,0 m p.p.t.

Stwierdzono występowanie osadów czwartorzędowych, plejstoceńskich reprezentowanych przez wodnolodowcowe piaski, które zalegają na lodowcowych piaskach gliniastych i glinach.

W miejscu skrzyżowania projektowanej ścieżki rowerowej z drogą gminną nr 483 budowę geologiczną rozpoznano do głębokości 3,0 m p.p.t. Bezpośrednio pod powierzchnią terenu znajduje się warstwa nasypów niebudowlanych o miąższości ok. 0,2 - 0,6 m, która **nie powinna** występować poniżej warstw konstrukcyjnych projektowanych elementów.

Zgodnie z wynikami prac i badań oraz wymogami norm i literatury, wstępujące w podłożu grunty zaliczono do trzech warstw geotechnicznych:

- *WARSTWA I* – wodnolodowcowe piaski drobne w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia I_D = 0,4, **grupa nośności podłoża G1 (10% długości)**

- *WARSTWA II* – lodowcowe gliny piaszczyste i piaski gliniaste, w stanie twardoplastycznym, o stopniu plastyczności I_L = 0,1,

Symbol gruntów spoistych: B **bardzo łatwo ulegają uplastycznieniu w obecności wody, grupa nośności podłoża G4 (90% drogi)**

6.3. Warunki hydrogeologiczne

Na terenie podlegającym ocenie geologicznej nie stwierdzono występowania wody gruntowej, wielce prawdopodobne jest jednak, że w okresach mokrych w stropie glin piaszczystych i piasków gliniastych będą występować strefy sączeń.

6.4. Własności gruntów

Całość inwestycji zostanie wykonana w oparciu o *ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*

(Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721). Działki nie należące do Inwestora zostaną wywłaszczone w oparciu o powyższą ustawę, tj. całą działkę: 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3.
Pozostałe działki są działkami drogowymi w ciągu drogi gminnej, dz. 483 oraz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305, dz. 612/1, 612/2.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. Dane techniczne

• Długość ścieżki	721,50 m (km 0+002,51 do km 0+724,01)
• Szerokość ścieżki	3,0 m
• Nawierzchnia ścieżki	beton asfaltowy AC 5S gr. 5 cm
• Promienie łuków wyokrąglających	1000 m, 15,0 m w osi jezdni
• Spadek poprzeczny	jednostronny 2,0 %
• Spadek podłużny	zmienny od –2,9 % do 2,8 %
• Zjazdy na pola	szt. 8
• Projektowane przepusty	szt. 6 o łącznej długości 75,0 m

7.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu polegało będzie na wykonaniu ścieżki rowerowej dwukierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 3,0 m ograniczonej obrzeżami betonowymi o nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie zjazdów na pola uprawne o wzmocnionej konstrukcji, a także utwardzonego pobocza szerokości 2,0 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 oraz pobocza szerokości 0,75 m wzdłuż projektowanych zjazdów. Ponadto w celu zapewnienia odwodnienia korpusu istniejącej drogi wojewódzkiej oraz projektowanej ścieżki rowerowej należy wykonać przebudowę rowu odwadniającego o długości 681,91 m wraz z ułożeniem przepustów drogowych pod projektowanymi zjazdami. Przepusty należy wykonać jako rury PEHD o średnicy ø500 mm ilość projektowanych przepustów wynosi 6 szt. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej typu Behaton o gr. 8 cm. Pas terenu wzdłuż ścieżki rowerowej oraz pomiędzy ścieżką rowerową a drogą wojewódzką należy obsiać trawą, a całość konstrukcji ścieżki rowerowej wynieść ponad teren na wysokość ok. 20 cm co zabezpieczy konstrukcję przed ewentualnym najechaniem przez maszyny rolnicze.

W związku z występowaniem gruntów nienośnych (nasypy niebudowlane) w rejonie m. Stary Widzim o miąższości do 0,6 m p.p.t., które nie powinny występować poniżej warstw konstrukcyjnych ścieżki, przewiduje się usunięcie niekontrolowanego nasypu i zastąpienie go gruntem nośnym.

7.2.1. Droga w planie

Początek projektowanej ścieżki rowerowej (początek robót nawierzchniowych) projektuje się w km 0+002,51, tj. w pasie drogowym drogi wewnętrznej (dz. 483) w m. powiązania projektowanej ścieżki z nawierzchnią drogi, natomiast koniec w km 0+724,01, tj. na działce nr 530/3, gdzie ścieżka połączy się z odcinkiem numer 2 (który został już zrealizowany) wykonanym od strony Wroniaw. Długość zrealizowanej ścieżki rowerowej

wynosi ok. 1,5 km. Oś projektowanej ścieżki wyznaczono w oparciu o proste połączone łukami kołowymi, których promienie wynoszą odpowiednio: 100 m, 2000 m, 5000 m. Łączna liczba łuków kołowych wynosi 9.

7.2.2. Przekrój podłużny, spadki poprzeczne i odwodnienie

Niweletę projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano w sposób umożliwiający dowiązanie do terenów istniejących przylegających do niniejszego opracowania. Uzyskano spadki podłużne o wartości zmiennej wynoszącej od – 2,9 % do 2,8 %. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny, którego wartość jest stała i wynosi 2,0 %.

W celu zapewnienia odwodnienia korpusu istniejącej drogi wojewódzkiej oraz projektowanej ścieżki rowerowej należy wykonać przebudowę rowu odwadniającego o długości 681,91 m wraz z ułożeniem przepustów drogowych pod projektowanymi zjazdami. Rów drogowy rozpoczyna się w km 0+067,50 i kończy w km 0+749,44. Przebudowa rowu drogowego będzie polegała na jego pogłębieniu i dostosowaniu niwelety rowu do niwelety drogi wojewódzkiej nr 305. Istniejący rów jest rowem chłonnym, połączonym z rowem zlokalizowanym na działce 612/2 w km 36+587,63 drogi wojewódzkiej nr 305. Zaprojektowane spadki podłużne rowu są zmienne i wynoszą od -3,33% do 2,68 %. Spadek podłużny został dostosowany do istniejącego spadku drogi wojewódzkiej nr 305 oraz rzędnych projektowanych przepustów, które zostały określone z uwagi na minimalną wartość przekrycia. Szerokość rowu wynosi od 1,90 do 3,90 m, a nachylenie skarp rowu wynosi od 1:1,3 do 1:1,5 (jedynie przy czwartym przepuście – pkt. D – nachylenie skarp wynosi 1:1,2). Pod dnem rowu należy wykonać wymianę gruntu na szerokości 0,6 m w celu zapewnienia większej chłonności gruntu. Warstwę podłoża na głębokości 1,0 m należy zastąpić gruntem niewysadzinowym – piasek średni. Wymieniony grunt należy zagęścić bezwzględnie do wartości Is ≥ 0,95.

W miejscach występowania zjazdów rów drogowy połączono za pomocą projektowanych przepustów drogowych. Przepusty należy wykonać jako jednootworowe rury PEHD o przekroju kołowym i średnicy ø500 mm, natomiast wlot i wylot przepustów należy obrukować kamieniem polnym na zaprawie betonowej – ilość projektowanych przepustów wynosi 6 szt, a łączna długość 75,0 m (jeden przepust o długości 25,0 m i 5 przepustów o długości 10,0 m). Przekrycie przepustów należy wykonać odpowiednim sprzętem z uwzględnieniem wskaźnika zagęszczenia gruntu równego 0,98 wg. badania Proctora. Bezpośrednio przy samej rurze dopuszcza się uzyskanie wskaźnika zagęszczenia równego 0,95. Należy jednocześnie uważać, aby podczas zagęszczania nie doszło do przemieszczenia projektowanych przepustów. Przepusty należy wykonać z rur PHED.

7.2.3. Konstrukcja elementów drogi gminnej

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziny:

- kategoria obciążenia ruchem — KR1
- grupa nośności podłoża — G4
- głębokość przemarzania gruntu — hz = 0,80 m
- grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych — 0,6 hz

Wymagana grubość konstrukcji:

0,6 · 0,8 m = **0,48 m**

Konstrukcja nawierzchni:

• warstwa ścieralna z AC 5S	5 cm
• podbudowa tłuczeń naturalny 0/31,5 mm	15 cm
• warstwa odsączająca z piasku	25 cm
	Σ 45 cm

Konstrukcja zjazdów:

• kostka betonowa Behaton	8 cm
• podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
• podbudowa tłuczeń kamienny 0/31,5	25 cm
	Σ 38 cm

Konstrukcja pobocza:

• destrukt z pospółką	20 cm
	Σ 20 cm

W celu ograniczenia projektowanych nawierzchni należy zastosować:

- Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm położone na ławie betonowej z oporem z betonu min. C12/15;
- Krawężniki betonowe stojące o wymiarach 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu min. C12/15
- Krawężniki betonowe najazdowe wtopione o wymiarach 15 x 22 x 100 cm, wystające na 3 cm na ławie betonowej z oporem z betonu min. C12/15

UWAGA: w miejscu zlokalizowania dróg wewnętrznych na pola uprawne należy zwiększyć podbudowę z tłuczenia naturalnego 0/31,5 mm do grubości 25 cm. Na odcinkach tych należy zachować ciągłość nawierzchni ścieżki, a pozostałą powierzchnię drogi wewnętrznej wykonać z kostki betonowej typu Behaton.

7.3. Zieleń

Po wykonaniu prac należy wykonać siew mieszanką traw niskich na podłożu z humusu gr. 10 cm.

8. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmujące działki o numerach 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2 ukształtowano za pomocą 47 przekrojów poprzecznych wykonanych w skali 1:200/20. Podczas projektowania ukształtowania terenu kierowano się przede wszystkim zasadą sprawnego odprowadzenia wód deszczowych przy jednoczesnym zachowaniu naturalnej rzeźby terenu. Projektowany teren został ukształtowany na rzędnych 65,20 – 69,45 m n.p.m.

9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Niniejsza inwestycja nie będzie generowała robót rozbiórkowych.

10. ROBOTY ZIEMNE

Niniejsza inwestycja będzie generowała roboty ziemne związane z korytowaniem warstw podłoża oraz wymianą nasypu niekontrolowanego, której maksymalna miąższość wynosi obecnie 0,6 m. Roboty ziemne należy wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie. Ponadto należy wykonać roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu, na którym zlokalizowana jest inwestycja. Ilość wykopów konieczna do wykonania wynosi 801,19 m^3, natomiast nasypów 415,87 m^3. Nadmiar gruntu w ilości 385,32 m^3 przeznaczony jest do wywiezienia. W ramach robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej, zakłada się grubość warstwy humusu równą na całej długości 0,2 m. Ilość humusu do zdjęcia wynosi 1720,09 m^3, natomiast ilość humusu potrzebna do wykorzystania wynosi 620,33 m^3. Bilans mas ziemnych ukazuje nadmiar humusu w ilości 1099,76 m^3. Nadmiar mas ziemnych oraz ziemi urodzajnej należy wywieźć z budowy w miejsce wskazane przez Inwestora. Należy również pod dnem rowu wykonać wymianę gruntu na szerokości 0,6 m w celu zapewnienia większej chłonności gruntu. Warstwę podłoża na głębokości 1,0 m należy zastąpić gruntem niewysadzinowym – piasek średni. Wymieniony grunt należy zagęścić bezwzględnie do wartości Is ≥ 0,95.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy uwzględnić:

- **Korytowanie podłoża**

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie istniejącego podłoża dla projektowanej nawierzchni ścieżki na grubość 0,45 m (0,55 m na odcinkach o konstrukcji wzmocnionej – w obrębie projektowanych zjazdów).

- **Wymiana gruntu nienośnego**

Należy na długości zgodnej z przekrojem geotechnicznym dla projektowanej ścieżki usunąć warstwę nasypu niekontrolowanego (grunt nienośny), i zastąpić ją warstwą piasku drobnego. Wymieniony grunt należy bezwzględnie zagęścić do wartości Is ≥ 0,95. Miąższość warstwy gruntu niekontrolowanego konieczna do wymiany wynosi do 60 cm.

- **Zagęszczenie podłoża do parametru Is ≥ 0,95**

Podczas wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów zalegających w strefie projektowanych nawierzchni. Jeżeli wskaźnik ten okaże się niższy niż zakładany Is ≥ 0,95 należy wówczas dogęścić podłoże.

Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

- **Dowóz gruntu do wbudowania w nasyp**

Brakujący grunt nasypowy, niewysadzinowy o CBR ≥ 20 % zostanie dowieziony z dokopu przez Wykonawcę. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego oraz spadków nawierzchni zgodnych z określonymi w dokumentacji projektowej. Ewentualne zmiany, przed ich wykonaniem, należy uzgodnić z Projektantem, Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

W celu zapewnienia stateczności nasypów oraz ich równomiernego osiadania należy nasypy wykonywać metodą warstwową, z gruntów o parametrach umożliwiających wbudowanie ich w nasyp. Grubość warstwy w stanie luźnym powinna być dobrana

odpowiednio do rodzaju gruntu oraz wykorzystywanego sprzętu do zagęszczania. Grunt przewieziony w miejsce wbudowania powinien być niezwłocznie wykorzystany. Dopuszcza się czasowe składowanie gruntu, pod warunkiem zabezpieczenia go przed nadmiernym zawilgoceniem.

- **Zagęszczenie nasypu do parametru Is ≥ 0,95**

Każda warstwa gruntu jak najszybciej po jej rozłożeniu, powinna być zagęszczona z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków.

- **Profilowanie podłoża pod wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni**

Profilowanie podłoża należy wykonać mechanicznie bezpośrednio przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Przed przystąpieniem do profilowania należy oczyścić podłoże z wszelkich zanieczyszczeń. Po wykonaniu profilowania podłoża należy bezpośrednio przystąpić do jego zagęszczenia.

10.1. Bilans mas ziemnych

Lp.	Wyszczególnienie	Wykop [m³]	Nasyp [m³]	Bilans [m³]
1	Humusowanie	1720,09	620,33	- 1099,76
2	Gruz	627,10	0,00	- 627,10
3	Roboty ziemne	801,19	415,87	- 385,32

UWAGI:

Humus w ilości 1099,76 m³ należy wywieźć z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjęto do obliczeń wywóz humusu na odległość do 15 km.

Gruz pochodzący z wykopów w ilości 627,10 m³ należy wywieźć w miejsce wyznaczone przez Inwestora, przyjęto do obliczeń wywóz gruzu na odległość do 10 km.

Grunt wykopowy w ilości 385,32 m³ należy wywieźć z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjęto do obliczeń wywóz humusu na odległość do 15 km.

11. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Projektuje się następującą kolejność wykonywania robót::

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) – wraz z wywiezieniem nadmiaru
- Wykonanie wykopów z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 15 km
- Wywiezienie gruzu pochodzącego z nasypów niekontrolowanych na odl. do 10 km
- Ułożenie przepustów drogowych pod projektowanymi zjazdami
- Wykonanie nasypów wraz z transportem urobku na nasyp z odl. do 15 km oraz formowaniem, zagęszczeniem nasypów i zwilżeniem (w razie potrzeby) zagęszczanych warstw
- Korytowanie warstw podłoża wraz z profilowanie i zagęszczeniem
- Wykonanie warstwy odsączającej w postaci piasku o grubości 25 cm
- Ustawienie ograniczników na ławie z betonu

- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego – tłucznia kamiennego o grubości warstwy 15 cm (w miejscach konstrukcji wzmocnionej grubość warstwy wynosi 25 cm)
- Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej a mieszanki asfaltowej AC5S o grubości warstwy wynoszącej 5 cm
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej typu behaton o grubości warstwy równej 8 cm
- Wykonanie konstrukcji pobocza utwardzonego z pospółki z destruktem w proporcji 1:1, grubość warstwy wynosi 20 cm
- Wykonanie stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem
- Humusowanie wraz z wykonaniem trawników

UWAGI:

- **Wszelkie wykopy muszą zostać odebrane przez uprawnionego geologa**

12. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

• Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej	2021,03 m^2
• Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - wzmocniona	210,79 m^2
• Projektowana nawierzchnia zjazdów	372,43 m^2
• Projektowane pobocze	1284,36 m^2
• Projektowana zieleń	3267,19 m^2
	Σ = 7 155,80 m^2
• Projektowany krawężnik betonowy stojący	210,30 m
• Projektowany krawężnik najazdowy	270,54 m
• Projektowane obrzeże	1359,73 m
	Σ = 1 840,57 m
• Projektowany przepust PEHD ø500 mm	75,00 m
• Projektowany rów drogowy	681,91 m

13. OPRACOWANIA BRANŻOWE

Działki, na których zlokalizowana jest projektowana ścieżka rowerowa są uzbrojone w następującą infrastrukturę podziemną:

- kable elektroenergetyczne stanowiące własność ENEA Operator Sp. z o.o.,
- kable telekomunikacyjne stanowiące własność INEA S.A.,
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna stanowiąca własność Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wolsztynie,
- sieć gazowa stanowiąca własność Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

Nie wyklucza się także istnienia innych, nienaniesionych linii, urządzeń i ewentualnych odchyleń w planie przebiegu linii. W przypadku napotkania na niezinwentaryzowane urządzenia należy niezwłocznie powiadomić właściwy organ.

W ramach inwestycji nie projektuje się uzbrojenia terenu.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych i prowadzić roboty stosując się do tych warunków. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tychże sieci.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Operator WSS Sp. z o.o. w Poznaniu w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez INEA S.A. należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią należy wykonywać ręcznie. Wszelkie sieci krzyżujące się z projektowaną inwestycją należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi. W przypadku kolizji studni z projektowanym zamierzeniem należy wymienić ramy i pokrywę studni na typ ciężki min. klasy D400. Należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wolsztynie należy roboty ziemne zlokalizowane w odległości mniejszej niż 5 m od naniesionych urządzeń wod – kan wykonywać ręcznie. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi winny być wykonane w myśl przepisów budowy zawartych w PN-92/B-01706, PN-87/M-34501, PN-76/E-05125 i PN-75/E-05100. Należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. gazociąg średniego ciśnienia przechodzący pod nawierzchnią nieprzepuszczalną należy zabezpieczyć w sączki węchowe liniowe, umożliwiające szybkie wykrycie nieszczelności na gazociągu. Sączki węchowe należy układać zgodnie z wytycznymi normy BN-70/8976 *Sączki węchowe gazociągów ułożonych w ziemi.* Prace ziemne w odległości 0,5 m od gazociągu należy prowadzić ręcznie. Przy wykonywaniu prac nawierzchniowych wymaga się, aby odległość w pionie między górną ścianką rury a poziomem nawierzchni wynosiła nie mniej niż 0,8 m. Przy występujących układach zaporowych na sieci gazowej należy dokonać regulacji wysokościowych skrzynek zaworów.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez ORANGE Polska S.A. należy wykonać zabezpieczenie doziemnych kabli teletechnicznych rurą dwudzielną typu Arot. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety.

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji wydanymi przez ENEA Operator kable elektroenergetyczne pozostają w kolizji z projektowaną drogą gminną, w związku z czym projektuje się przebudowę istniejących linii według opracowania branży elektrycznej stanowiącego integralną część niniejszej dokumentacji. Pozostałe kable elektroenergetyczne zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

14. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

14.1. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie obejmuje oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 305, na istniejące oznakowanie pionowe na danym odcinku składają się znaki E-13, E-17a, E-18a, oraz D-42 i D-43. Wszystkie znaki są zlokalizowane w pobliżu miejscowości Stary Widzim.

Istniejące oznakowanie poziome na tym odcinku obejmuje oś jezdni wyznaczoną za pomocą linii P-3a, P-4 oraz P-6.

14.2. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonego rysunku planu sytuacyjnego.

Projektuje się oznakowanie poziome, przedstawione na arkuszu 8D kolorem różowym. Projektowane oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe. Projekt oznakowania poziomego obejmuje znaki podłużne oraz poprzeczne występujące na projektowanym ciągu oraz znaki podłużne projektowany wzdłuż osi jezdni na wysokości projektowanych zjazdów – linia pozioma **P-1e**. W celu wyznaczenia krawędzi ścieżki rowerowej zastosowano linię ciągłą wąską **P-7d** oraz linię przerywaną wąską **P-7c**, która dodatkowo pozwoli na zwiększenie widoczności krawędzi ścieżki w warunkach zapadającego zmroku. Dodatkowo ścieżka rowerowa została oznakowana symbolem roweru **P-23** umieszczonym w odstępach co 50 m dla każdego z kierunku ruchu.

Oznakowanie powinno być wykonane w warunkach atmosferycznych zapewniających jego trwałość. Materiał użyty do oznakowania powinien spełniać następujące warunki:

- dobra przyczepność do podłoża
- duża odporność na ścieranie
- intensywnie biała barwa
- właściwości odblaskowe
- odporność na zabrudzenie
- szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni
- równe krawędzie wyraźnie odróżniające się od tła
- grubość nie większa niż 0,8 mm ponad powierzchnię dla oznakowania cienkowarstwowego

Tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Lp	Rodzaj linii	Razem [szt.]	Razem [m]	Razem [m²/m]	Powierzchnia malowania
1	P-1e	-	25,0	0,12	3,0
2	P-7c	-	80,0	0,06	4,8
3	P-7d	-	1363,0	0,12	163,6
4	P-23	29	-	-	19,2
				RAZEM:	**190,60**

Sumaryczna ilość powierzchni do wymalowania: ***190,60 m²***

14.3. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw - załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonego rysunku planu sytuacyjnego.

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki nakazu. Znaki należy umieścić w miejscach przedstawionych na arkuszu 8D stanowiącym część niniejszego opracowania. Projektowane oznakowanie należy wykonać jako oznakowanie mini, wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji, z blachy ocynkowanej o krawędziach podwójnie giętych. Kolorystyka wszystkich projektowanych znaków musi być zgodna z rzeczywistością.

Zaprojektowane znaki pionowe zgodnie z instrukcją należą do grupy znaków mini, należy je stosować na:

- Słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących
- Drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych
- Na wąskich uliczkach zabytkowych miast

Znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z warunkami technicznymi umieszczania znaków zawartymi w niniejszym opracowaniu. W kwestiach nieokreślonych w niniejszym opracowaniu należy stosować powyższe przepisy.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości prace wykonywać ręcznie, z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego, projektowanego lub nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Projektowany odcinek trasy obejmuje ustawienie nowych znaków pionowych wg planu sytuacyjnego.

Tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Kategoria znaków	Znaki mini	Znaki do przestawienia
A – ostrzegawcze	-	-
B – zakazu	-	-
C – nakazu	2	-
D – informacyjne	-	-
E – drogowskazowe	-	-
F – uzupełniające	-	-
U – prowadzenia ruchu	-	-
T – tabliczki	-	-
RAZEM:	**2**	**0**

Sumaryczna ilość znaków pionowych projektowanych: ***2 szt.***

14.4. Warunki techniczne umieszczania znaków

Znaki umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni lub nad nią, jeżeli obowiązują jadących każdym pasem ruchu

- nad poszczególnym pasem ruchu, jeżeli dotyczą jadących wyłącznie tym pasem ruchu
- po lewej stronie jezdni samodzielnie jeżeli dopuszczają to przepisy lub jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, gdy posiadają one więcej niż jeden pas ruchu oraz na drogach jednokierunkowych
- na jezdni jeżeli droga jest zamknięta lub ruch na niej jest ograniczony

na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jady w określonym kierunku

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, takich jak słupki, ramy wysięgniki, konstrukcje bramowe wykonane z materiałów trwałych, z wyłączeniem betonu. Dopuszcza się również możliwość umieszczania znaków z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury, np. latarń słupów telekomunikacyjnych, ścian budynków itp. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć kształt kołowy lub eliptyczny.

Odległość pomiędzy następującymi po sobie znakami powinna wynosić:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednej konstrukcji wsporczej, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.
Tarcze znaków powinny być odchylone o 5° względem linii prostopadłej do osi jezdni. Natomiast na łukach poziomych odchylenie to należy skorygować w zależności od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby ich odległość od krawędzi drogi wynosiła minimum 0,5 m. Jeśli warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi należy:

- Na drogach z poboczami gruntowymi umieścić znak na poboczu zachowując odległość minimalną 0,5 m od krawędzi jezdni
- Na drogach z poboczami o nawierzchni twardej umieścić znak w odległości minimalnej 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego

Znaki umieszcza się:

- W przypadku szerokiego nasypu w koronie drogi w odległości nie przekraczającej
- 5,0 m od krawędzi jezdni
- W pasie dzielącym jezdnie w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej granicy opaski
- Na ulicach w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni

14.5. Bezpieczeństwo ruchu

Podczas opracowywania niniejszego projektu poddano wszechstronnej analizie wpływ każdego projektowanego elementu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno z punktu widzenia kierowców jak i pozostałych uczestników ruchu.

15. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

Budowa ścieżki rowerowej ma na celu przede wszystkim zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, a także poprawę estetyki otoczenia. Rozwiązanie to znacząco usprawni komunikację na projektowanym odcinku.

UWAGA:

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem.
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przed przystąpieniem do robót zasadniczych.
- Wszystkie roboty rozbiórkowe zostaną wykonane w ramach prac przygotowawczych przed przystąpieniem przez wykonawcę do robót zasadniczych.
- Dopuszcza się możliwość zmiany konstrukcji oraz kolorystyki na wyraźne życzenie Inwestora.
- Szczeliny między krawężnikami należy wypełnić zaprawą.
- Zaleca się, w miejscu załamań krawężników, stosowanie krawężników narożnych wewnętrznych i zewnętrznych.
- W miejscach wyokrąglonych należy stosować krawężniki łukowe.
- Podczas robót rozbiórkowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.

Opracowała:

mgr inż. Paulina Fritsch

Projektant:

mgr inż. Paweł Stankiewicz

III. TABELE ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+003,31	0,60	0,00						0,00
			4,77	3,82	0,00	0,00	-3,82	
0+008,08	1,00	0,00						-3,82
			0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	
0+008,09	1,56	0,00						-3,83
			5,19	8,83	0,00	0,00	-8,83	
0+013,28	1,84	0,00						-12,66
			21,97	34,02	0,00	0,00	-34,02	
0+035,25	1,26	0,00						-46,68
			14,28	17,72	0,00	0,00	-17,72	
0+049,53	1,22	0,00						-64,40
			0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	
0+049,54	1,07	0,00						-64,41
			9,99	10,50	0,00	0,00	-10,50	
0+059,53	1,04	0,00						-74,91
			0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	
0+059,54	1,19	0,00						-74,92
			7,96	9,16	0,00	0,00	-9,16	
0+067,50	1,11	0,00						-84,08
			0,01	0,01	0,00	0,00	-0,01	
0+067,51	1,36	0,32						-84,09
			19,99	24,04	8,76	8,76	-15,28	
0+087,50	1,05	0,56						-99,38
			29,83	24,44	23,38	23,38	-1,06	
0+117,33	0,59	1,01						-100,44
			41,33	18,52	56,41	18,52	37,89	
0+158,66	0,31	1,72						-62,55
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+158,67	0,09	0,68						-62,54
			25,00	1,79	21,66	1,79	19,87	
0+183,67	0,06	1,05						-42,67
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+183,68	0,18	1,82						-42,66
			18,71	2,91	29,84	2,91	26,93	
0+202,39	0,13	1,37						-15,73
			61,82	10,74	86,48	10,74	75,74	
0+264,21	0,21	1,42						60,01
			43,16	9,83	54,28	9,83	44,45	
0+307,37	0,24	1,09						104,47
			60,83	19,50	62,85	19,50	43,35	
0+368,20	0,40	0,97						147,82
			25,79	8,83	34,83	8,83	26,00	
0+393,99	0,29	1,73						173,81
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+394,00	0,11	0,53						173,82
			9,99	1,15	5,16	1,15	4,01	
0+403,99	0,12	0,51						177,84
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+404,00	0,29	1,79						177,85
			23,67	6,32	42,53	6,32	36,21	
0+427,67	0,25	1,80						214,06
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+427,68	0,09	0,58						214,07
			9,99	0,88	6,44	0,88	5,55	
0+437,67	0,08	0,70						219,62
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+437,68	0,21	2,04						219,64
			26,15	6,39	39,95	6,39	33,56	
0+463,83	0,27	1,02						253,20
			52,75	18,81	45,48	18,81	26,66	
0+516,58	0,44	0,71						279,86
			21,35	8,66	24,61	8,66	15,95	
0+537,93	0,37	1,60						295,81
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+537,94	0,21	0,39						295,82
			9,99	2,13	3,80	2,13	1,67	
0+547,93	0,22	0,37						297,49
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+547,94	0,42	1,95						297,50
			21,50	8,01	41,68	8,01	33,67	
0+569,44	0,33	1,93						331,17
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+569,45	0,22	0,37						331,18

			9,99	2,17	3,73	2,17	1,56	
0+579,44	0,22	0,38						332,74
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+579,45	0,34	1,91						332,74
			31,47	11,72	49,47	11,72	37,75	
0+610,92	0,40	1,24						370,49
			48,92	16,90	63,06	16,90	46,16	
0+659,84	0,29	1,34						416,65
			36,08	10,85	58,18	10,85	47,34	
0+695,92	0,31	1,88						463,99
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+695,93	0,19	0,40						464,00
			9,99	1,44	5,37	1,44	3,93	
0+705,92	0,10	0,68						467,93
			0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	
0+705,93	0,33	1,69						467,94
			13,72	9,85	18,21	9,85	8,36	
0+719,65	1,10	0,97						476,29
			29,79	105,86	14,89	14,89	-90,97	
0+749,44	6,00	0,03						385,32
RAZEM				415,87	801,19	224,46		

Nadmiar WYKOP 385,32m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+003,31	0,00	0,00			
			4,77	3,76	2,49
0+008,08	1,58	1,04			
			0,01	0,02	0,01
0+008,09	1,58	1,29			
			5,19	9,52	7,34
0+013,28	2,09	1,54			
			21,97	38,69	29,13
0+035,25	1,43	1,11			
			14,28	20,31	15,74
0+049,53	1,41	1,10			
			0,01	0,01	0,01
0+049,54	0,00	0,00			
			9,99	0,00	0,00
0+059,53	0,00	0,00			
			0,01	0,01	0,01
0+059,54	1,46	1,12			
			7,96	11,76	9,09
0+067,50	1,50	1,16			
			0,01	0,01	0,01
0+067,51	0,00	0,79			
			19,99	0,00	17,09
0+087,50	0,00	0,92			
			29,83	0,00	27,09
0+117,33	0,00	0,90			
			41,33	0,00	34,97
0+158,66	0,00	0,80			
			0,01	0,00	0,00
0+158,67	0,00	0,00			
			25,00	0,00	0,00
0+183,67	0,00	0,00			
			0,01	0,00	0,00
0+183,68	0,00	0,75			
			18,71	25,51	14,41
0+202,39	2,73	0,79			
			61,82	172,57	51,25
0+264,21	2,86	0,87			
			43,16	122,88	37,38
0+307,37	2,84	0,86			
			60,83	172,36	52,13
0+368,20	2,83	0,85			
			25,79	72,88	21,97
0+393,99	2,82	0,85			
			0,01	0,03	0,00
0+394,00	2,82	0,00			
			9,99	28,14	0,00
0+403,99	2,82	0,00			
			0,01	0,03	0,00
0+404,00	2,82	0,85			
			23,67	67,07	20,29
0+427,67	2,85	0,87			
			0,01	0,03	0,00
0+427,68	2,85	0,00			
			9,99	28,52	0,00
0+437,67	2,86	0,00			
			0,01	0,03	0,00
0+437,68	2,87	0,88			
			26,15	75,47	23,33
0+463,83	2,91	0,91			
			52,75	155,16	49,00
0+516,58	2,98	0,95			
			21,35	63,76	20,47
0+537,93	3,00	0,97			
			0,01	0,03	0,00
0+537,94	2,99	0,00			
			9,99	29,88	0,00
0+547,93	2,99	0,00			
			0,01	0,03	0,00
0+547,94	3,01	0,98			
			21,50	64,44	20,77
0+569,44	2,98	0,96			
			0,01	0,03	0,00
0+569,45	2,99	0,00			

0+579,44	2,97	0,00	9,99	29,81	0,00
0+579,45	2,99	0,96	0,01	0,03	0,00
0+610,92	2,96	0,94	31,47	93,47	29,83
0+659,84	2,93	0,92	48,92	143,90	45,45
0+695,92	2,90	0,90	36,08	105,21	32,90
0+695,93	2,90	0,00	0,01	0,03	0,00
0+705,92	3,13	0,00	9,99	30,15	0,00
0+705,93	3,14	1,06	0,01	0,03	0,01
0+719,65	3,53	1,32	13,72	45,71	16,31
0+749,44	3,78	1,49	29,79	108,84	41,82

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 1720,09 PROJEKTOWANY[m3] = 620,33

TABELA GRUZU

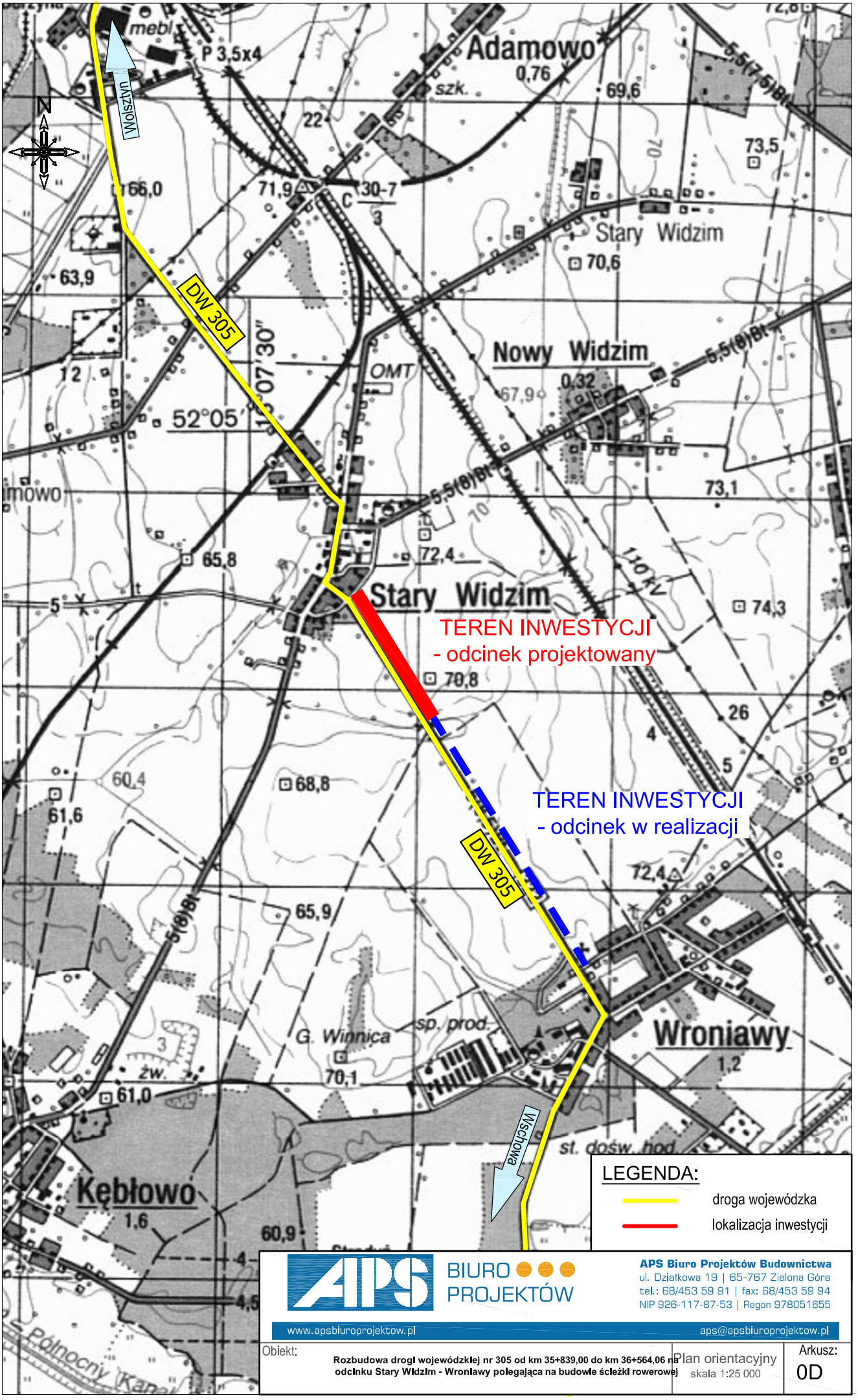
Projekt :
Plik :C:\Users\Paulina Fritsch\Desktop\Stary Widzim\ULICA\Sciezka niweleta.ulc
Utworzony: dn.2017-02-27 godz.13:30:29

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI GRUZ[m3]	BILANS[m3]
0+003,31	2,59			0,00
		4,77	12,61	
0+008,08	2,69			12,61
		0,01	0,03	
0+008,09	2,69			12,63
		5,19	13,12	
0+013,28	2,36			25,75
		21,97	50,19	
0+035,25	2,21			75,94
		14,28	30,66	
0+049,53	2,09			106,61
		0,01	0,03	
0+049,54	4,49			106,64
		9,99	44,77	
0+059,53	4,47			151,41
		0,01	0,03	
0+059,54	2,05			151,44
		7,96	16,01	
0+067,50	1,98			167,45
		0,01	0,03	
0+067,51	4,38			167,48
		19,99	87,70	
0+087,50	4,40			255,18
		29,83	123,21	
0+117,33	3,86			378,39
		41,33	146,10	
0+158,66	3,21			524,49
		0,01	0,03	
0+158,67	3,20			524,52
		25,00	75,79	
0+183,67	2,86			600,31
		0,01	0,03	
0+183,68	2,86			600,34
		18,71	26,76	
0+202,39	0,00			627,10
		61,82	0,00	
0+264,21	0,00			627,10
		43,16	0,00	
0+307,37	0,00			627,10
		60,83	0,00	
0+368,20	0,00			627,10
		25,79	0,00	
0+393,99	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+394,00	0,00			627,10
		9,99	0,00	
0+403,99	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+404,00	0,00			627,10
		23,67	0,00	
0+427,67	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+427,68	0,00			627,10
		9,99	0,00	
0+437,67	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+437,68	0,00			627,10
		26,15	0,00	
0+463,83	0,00			627,10
		52,75	0,00	
0+516,58	0,00			627,10
		21,35	0,00	
0+537,93	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+537,94	0,00			627,10
		9,99	0,00	
0+547,93	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+547,94	0,00			627,10

		21,50	0,00	
0+569,44	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+569,45	0,00			627,10
		9,99	0,00	
0+579,44	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+579,45	0,00			627,10
		31,47	0,00	
0+610,92	0,00			627,10
		48,92	0,00	
0+659,84	0,00			627,10
		36,08	0,00	
0+695,92	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+695,93	0,00			627,10
		9,99	0,00	
0+705,92	0,00			627,10
		0,01	0,00	
0+705,93	0,00			627,10
		13,72	0,00	
0+719,65	0,00			627,10
		29,79	0,00	
0+749,44	0,00			627,10

SUMA : GRUZ[m3] = 627,10

IV. RYSUNKI



BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655
www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+564,06 na odcinku Stary Widzim - Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej

Plan orientacyjny
skala 1:25 000

Arkusz: 0D

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wolsztyński
Gmina: Wolsztyn– 302903_5
Obręb: - WRONIAWY - 0022
- STARY WIDZIM -0017

Sekcja : 5.170.30.25.3 ; 5.170.30.25.1; 5.170.30.24.2
5.170.30.19.4 5.170.30.19.2 ; 5.170.30.19.1
5.170.30.14..3

Działka : (wg.zas.)

GEODETA UPRAWNIONY
Tadeusz Kulas
upr. nr 12428

GEO-GIS
USŁUGI GEODEZYJNE I BUDOWLANE
inż. Radosław Janek
64-200 Wolsztyn, ul. Przemysłowa 2

GEODETA
inż. Radosław Janek

D.Z. : 7468/2015
GK: 6640.1768.2015

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/5
Układ wysokości: Kronsztad 86
Informacje o służebnościach gruntowych: nie badano

stan aktualny na : 30.10. 2015 r.

Mapę sporządzono na podstawie map syt-wys opracowanych w skali 1:1000, sekcja j/w oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w październiku 2015r przez GEO-GIS z Wolsztyna. Opracowanie mapy w skali 1:500 wykonano w systemie Geo-Info na podstawie w/w sekcji

zasięg aktualizacji

STAROSTA WOLSZTYŃSKI

P.3029.

APS BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655
www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim - Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej			Nr umowy: 47/16	Arkusz: 1.1D
Przedmiot: Projekt zagospodarowania terenu wariant I - plansza podstawowa komunikacji	Uprawnienia:		Skala	1:500
	Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant: mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		10/2017
Opracował: mgr inż. Paulina Fritsch	drogowa			10/2017
Sprawdziła: mgr inż. E. Stankiewicz	drogowa	70/90/ZG		10/2017

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo: *wielkopolskie*
Powiat: *wolsztyński*
Gmina: *Wolsztyn– 302901_5*
Obręb: *- WRONKAWY - 0002*
- STARY WIDZIM -0017
Sekcja : *5.170.30.25.3 ; 5.170.30.25.1; 5.170.30.24.2*
5.170.30.19.4 5.170.30.19.2 ; 5.170.30.19.1
5.170.30.14.3

Działka : *(wg.zał.)*

D.Z.: 7468/2015
GK: 6640.1768.2015

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/5
Układ wysokości: Kronsztad 86

Informacje o okolicznościach gruntowych: nie badano

stan aktualny na : 30.10.2015 r.

Mapa sporządzono na podstawie map sytuacyjno wysokościowych w skali 1:1000, sekcja zlu oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w październiku 2015 przez GEO-GIS z Wolsztynia.
Opracowanie mapy w skali 1:500 wykonano w systemie Geo-info na podstawie wcześ sekcji

GEO-GIS
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
Ewa Kaźmierczak
ul. Kościuszki 1 64-200 WOLSZTYN
tel. 068/372 00 21, Fax. 068/372 00 22
NIP 698-17-18-421 Regon 000311864

GEODETA
Tadeusz Kaźmierczak
upr. nr 20/93

GEODETA
mgr inż. Radosław Janek

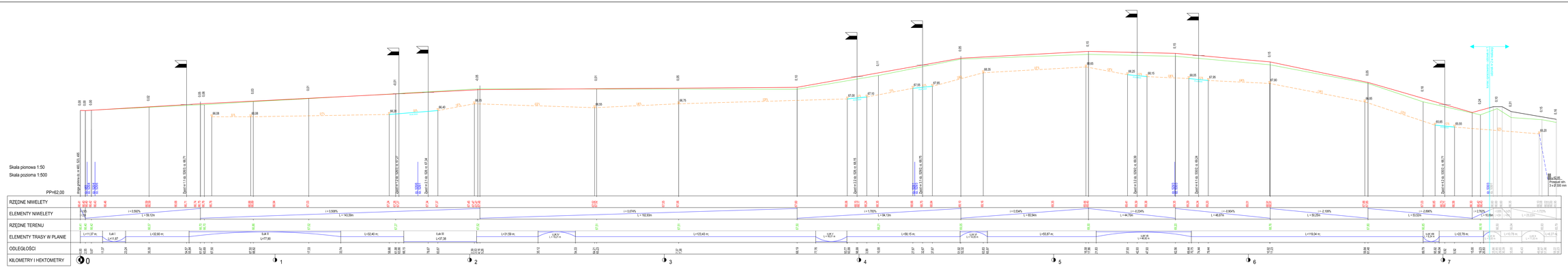
STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Przyjmuje się do wiadomości opracowanie o numerze ewidencyjnym P.3029 na terenie gminy Wolsztyn, obręb wrońsko, stary widzim
Opracowanie to nie zawiera treści mogących naruszać prawa osób trzecich
P.3029
Wpisano w rejestrze mapy zasadniczej
z up. STAROSTY
GEODETA
Data ważności opracowania do wykonania projektu budowlanego 18.11.2016 r.

LEGENDA:

- Granice opracowania
- 6640 Numery działek objęte inwestycją
- 7468/2 Numery działek przylegających do inwestycji
- Granice działek
- Projektowana granica pasa drogowego
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 22 x 15 x 100 cm
- Projektowane obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 x 100 cm
- Projektowane ścieżka pieszo-rowerowa
- Projektowane spadki poprzeczne
- Projektowane spadki poprzeczne
- Wymiar liniowy
- PR1/A5 Projektowany przejazd drogowy - szt. 6

APS BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
Andrzej Pawłowski Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 1 Tel. 068/372 50 21 Fax. 068/372 50 22
NIP 699-17-18-421 Regon 000311864

Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 935 od km 30+635,00 do km 36+687,00 na odcinku Stary Widzim - Wronkawy polegająca na budowie bazie noclegowej					Nr umowy: 47/16	Arkusz: 1.20
Tytuł:	Projekt zagospodarowania terenu wariant I - zbiorcza wytyczenie		Uzgodnienia		Skala	1:500	
			Specjalność	Numer	Podpis	Data	
Projektant:		mgr inż. H. Sankiewicz	drogowa	227/TBK/2P		10/2017	
Sprawdził:		mgr inż. Paulina Frilach	drogowa			10/2017	
Zatwierdził:		mgr inż. H. Sankiewicz	drogowa	70/96/ZG		10/2017	



LEGENDA:

- PROJ. NIWELETA OSI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- PROJ. NIWELETA ROWU DROGOWEGO
- ISTN. NIWELETA ROWU DROGOWEGO
- TEREN ISTNIEJĄCY
- PROJ. PRZEPUST

Proj. powiązanie komunikacyjne o nawierzchni utwardzonej.

Ujęcie po lewej stronie

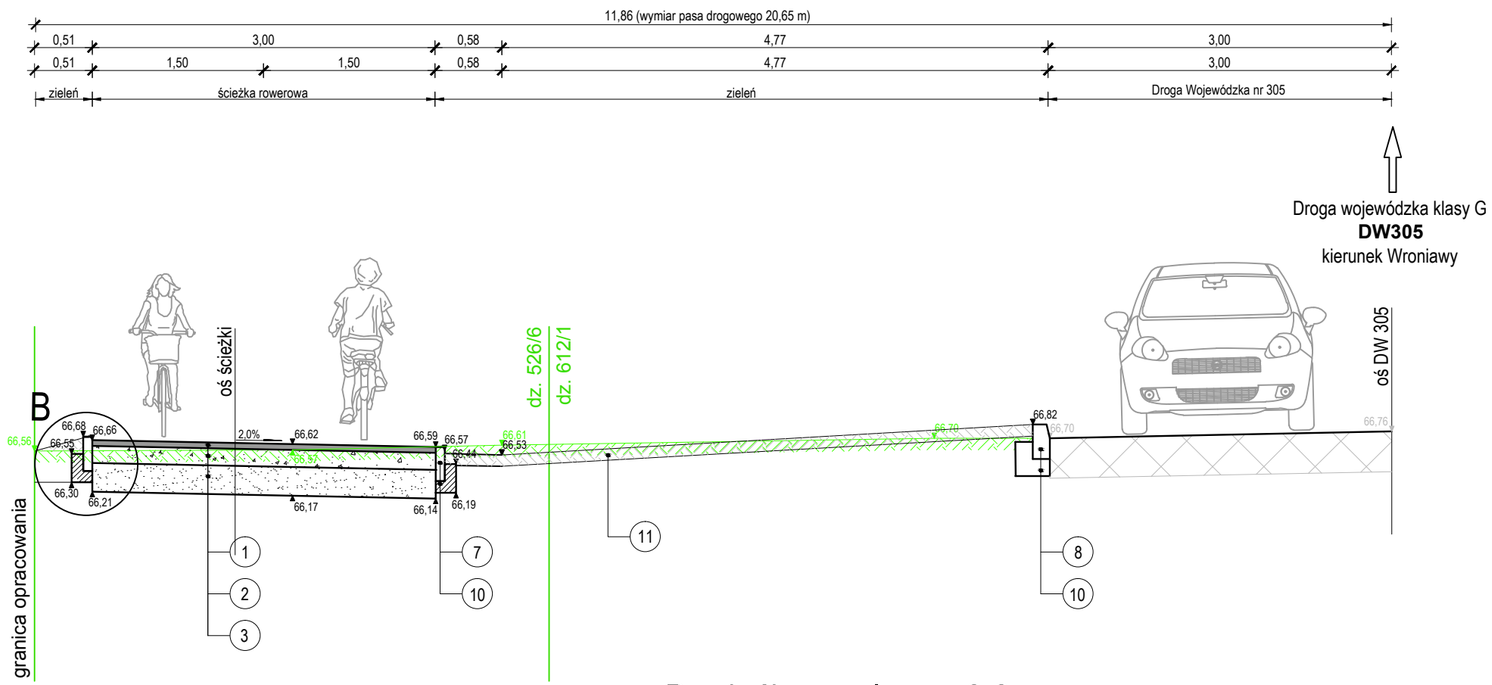
PARAMETRY PROJEKTOWANYCH ŁUKÓW POZIOMYCH					
Parametr	kąt α	promień R	styczna T	długość L	
Łuk 1	T.0042 g	100 m	0,10 m	0,98 m	11,67 m
Łuk X	2x1796 g	2000 m	0,36 m	35,91 m	77,40 m
Łuk XI	T.1464 g	2000 m	0,00 m	18,68 m	37,36 m
Łuk IV	2x0.1 g	2000 m	0,02 m	0,65 m	19,21 m
Łuk V	0.5447 g	2000 m	0,02 m	0,21 m	16,01 m
Łuk VI	0.1 g	5000 m	0,00 m	0,00 m	14,00 m
Łuk VII	0.5374 g	5000 m	0,06 m	24,48 m	48,92 m
Łuk VIII	0.2896 g	100 m	0,09 m	4,12 m	8,24 m
Łuk IX	0.6339 g	100 m	0,10 m	4,42 m	8,83 m
Łuk IX	0.5671 g	2000 m	0,01 m	5,71 m	11,50 m

Data:	Wytycznej osi projektowa nr 305 od km 20+635,50 do km 30+067,74 na odcinku Stary Wisłom - Wronowy wraz z budową ścieżki rowerowej				Arkusz: 3D
Przedmiot:	Profil podłużny	Ulica/wersja		Skala: 1:500/50	Data:
		Sporządził	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Sankiewicz	DROGOWA	2370/NZDP		10/2017
Opracował:	mgr inż. P. Polack	DROGOWA			10/2017
Sprawdził:	mgr inż. E. Sankiewicz	DROGOWA	7018/23		10/2017

BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektowe Budownictwa
ul. Kościuszki 1 lok. 1 Ostrołęka 07-410
tel. 29 760 29 10 fax. 29 760 29 10
NIP 758-17-18-179 REGON 130277317

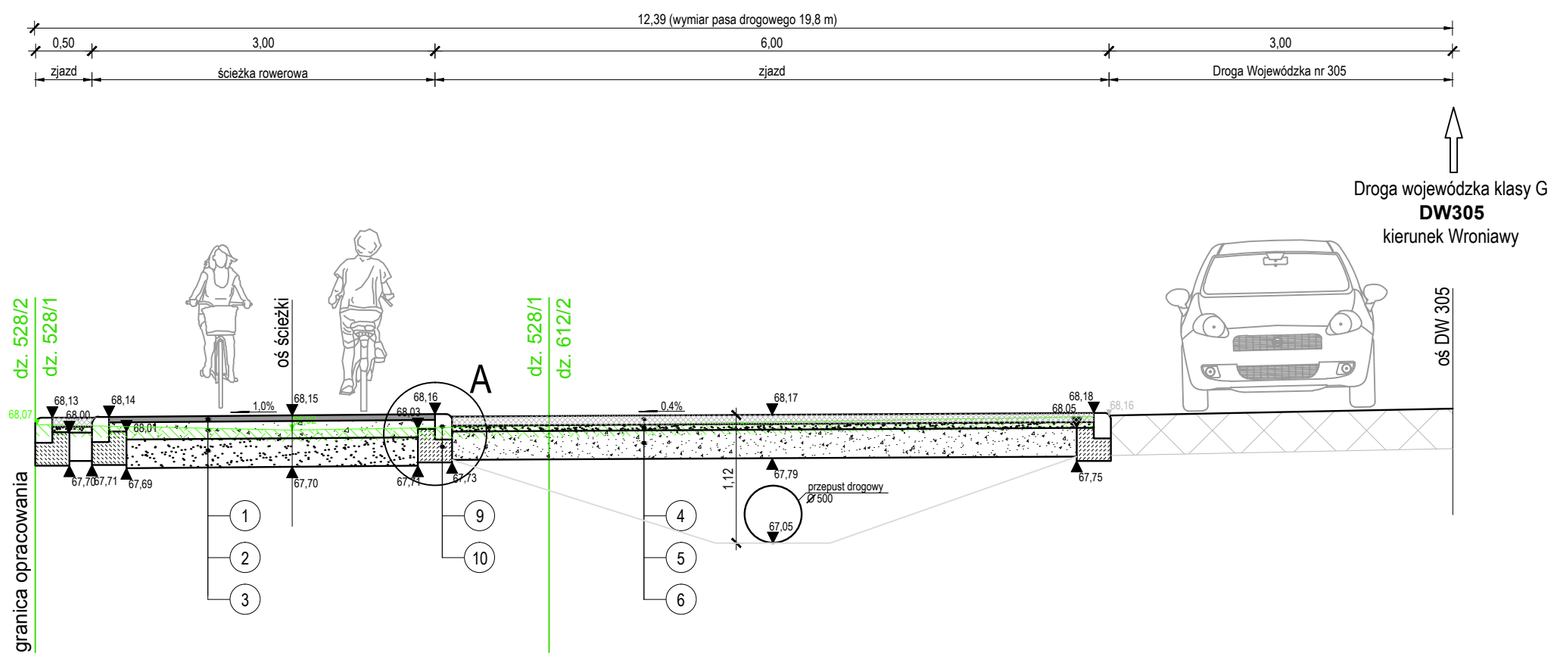
Przekrój normalny nr 1-1

km 0+035,25



Przekrój normalny nr 2-2

km 0+398,99



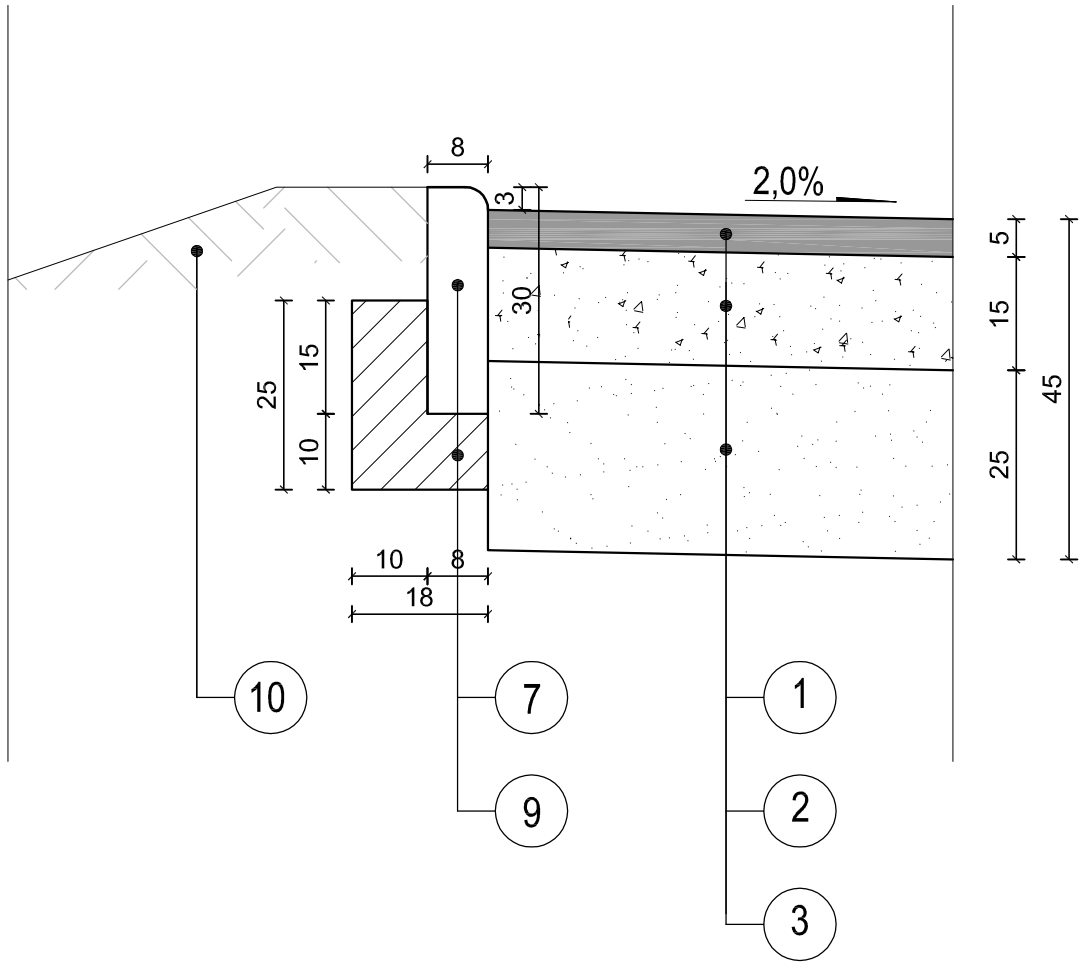
LEGENDA:

1. - 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S
2. - 15 cm - podbudowa z tłucznia naturalnego o uziarnieniu 0/31,5mm
3. - 25 cm - warstwa odsączająca z piasku
4. - 8 cm - kostka betonowa typu Behaton, kolor szary
5. - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
6. - 25 cm - podbudowa z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5mm
7. - obrzeże betonowe 30x8x100cm
8. - krawężnik betonowy stojący 15x30x100cm wys. na 12 cm
9. - krawężnik betonowy najazdowy wtopiony 15x22x100cm wys. na 2 cm
10. - ława betonowa z oporem z betonu min. C12/15
11. - 10 cm - humus

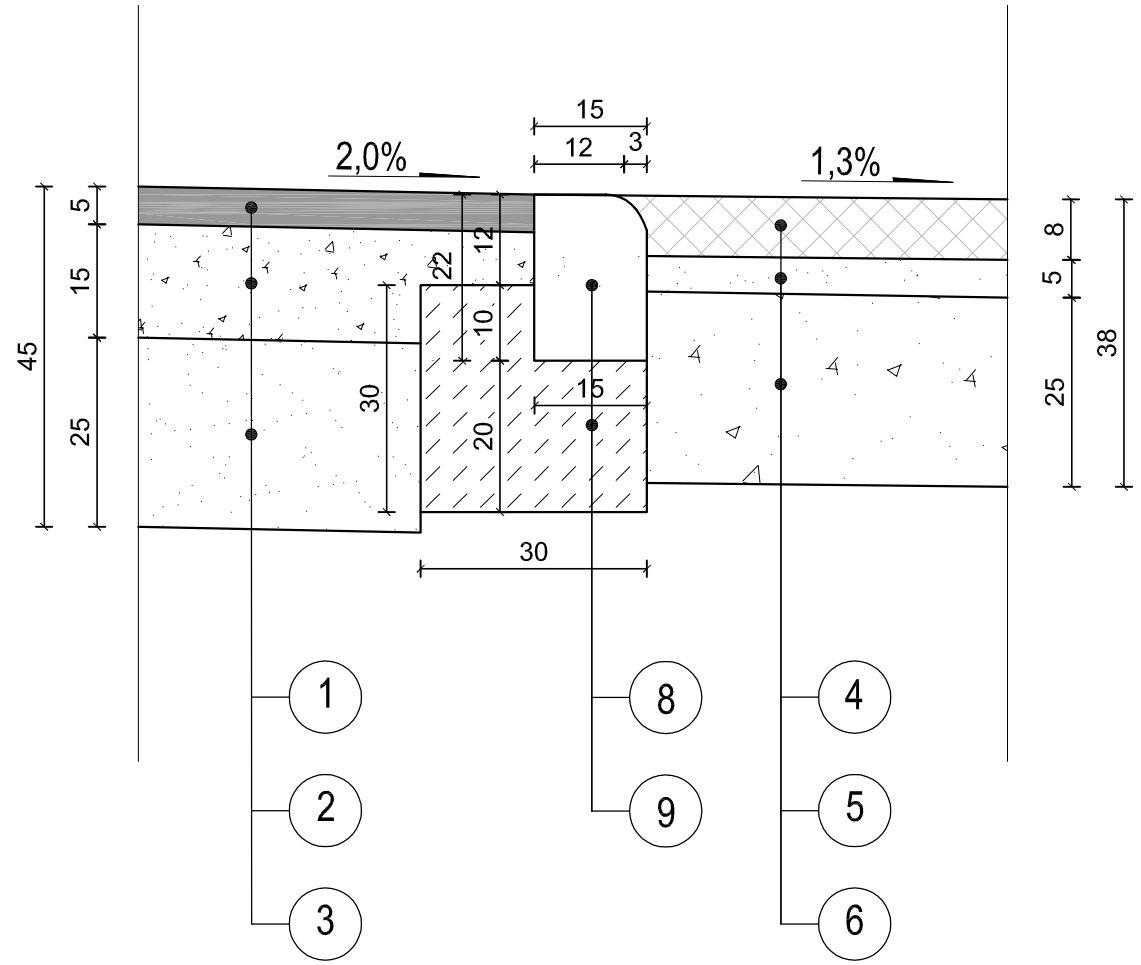
BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655
www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63na odcinku Stary Widzim-Wroniawy				Nr umowy: 47/16	Arkusz: 4D
Przedmiot: Przekroje normalne		Uprawnienia:		Skala 1:50	
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	drogi	22/75/WZDP		10/2017
Opracował:	mgr inż. D. Gajcy	drogi			10/2017
Sprawdził:	mgr inż. E. Stankiewicz	drogi	70/90/ZG		10/2017

Szczegół "A"



Szczegół "B"

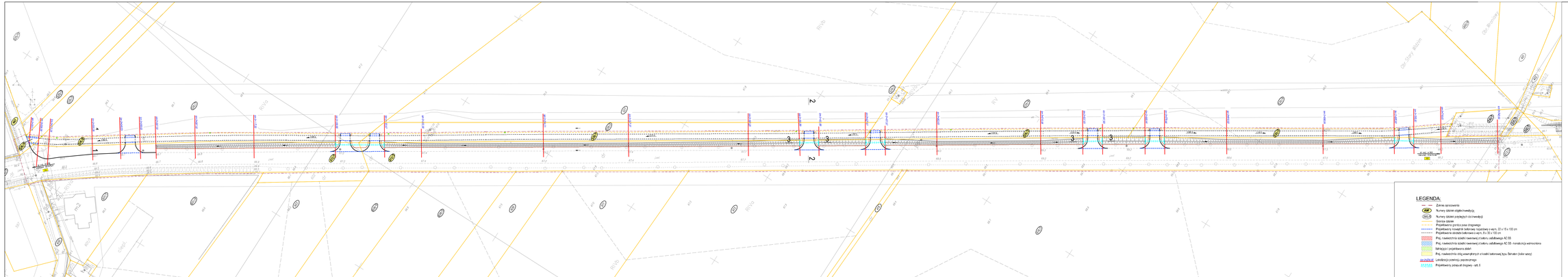


LEGENDA:

1. - 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S
2. - 15 cm - podbudowa z tłucznia naturalnego o uziarnieniu 0/31,5mm
3. - 25 cm - warstwa odsączająca z piasku
4. - 8 cm - kostka betonowa typu Behaton, kolor szary
5. - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
6. - 25 cm - podbudowa z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5mm
7. - obrzeże betonowe 30x8x100cm
8. - krawężnik betonowy najazdowy wtopiony 15x22x100cm
9. - ława betonowa z oporem z betonu min. C12/15
10. - 10 cm - humus

BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655
www.apsbiuroprojektow.pl aps@apsbiuroprojektow.pl

Obiekt:	**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim-Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej**			Nr umowy: 47/16	Arkusz: 5D
Przedmiot:	Szczegóły konstrukcyjne	Uprawnienia		Skala	1:10
		Specjalność	Numer	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. P. Stankiewicz	DROGOWA	22/75/WZDP		10/2017
Opracowała:	mgr inż. D. Gajcy	DROGOWA			10/2017
Sprawdziła:	mgr inż. E. Stankiewicz	DROGOWA	70/90/ZG		10/2017



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo: *wielkopolskie*
Powiat: *wolsztyński*
Gmina: *Wolsztyn– 302003_5*
Obręb: *- WRONAWY - -0002*
- STARY WIDZIM -0017
Sekcja : *S.170.30.28.2 ; S.170.30.25.1 ; S.170.30.24.2*
S.170.30.19.4 S.170.30.19.2 ; S.170.30.19.1
S.170.30.14.3

Działka : *(wg.ewid.)*

D.Z. : 7468/2018
G/E: 6640.1768.2018

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/5
Układ wysokości: Kronsztad 86
Informacje o uzbrojeniu terenu gruntowych, nie badano

stan aktualny na : 30.10.2018 r.

Mapa sporządzona na podstawie map sal rozn. opracowanych w skali 1:1000, sekcja zlo- żona(pomiary uzupełniające wykonywane w październiku 2018 przez GEO-GIS S.Wdowiczna. Opracowanie mapy w skali 1:500 wykonane w systemie Geo-Info na podstawie ww. sekcji

GEO-GIS
GEOMATYCZNE PRACOWNIE
Sławomir Wdowiczna
64-800 Chodzież, ul. Wojska Polskiego 28
tel. 067 282 42 00, fax. 067 282 42 01
NIP 699-10-14-317, Regon 570351993

GEODETA
mgr inż. Radosław Janek

Zakład Geodezyjno Kartograficzny
Jadwiga Kalisz
upr. nr 7/GEO/2003

GEODETA
mgr inż. Jadwiga Kalisz
upr. nr 7/GEO/2003

2018-10-30

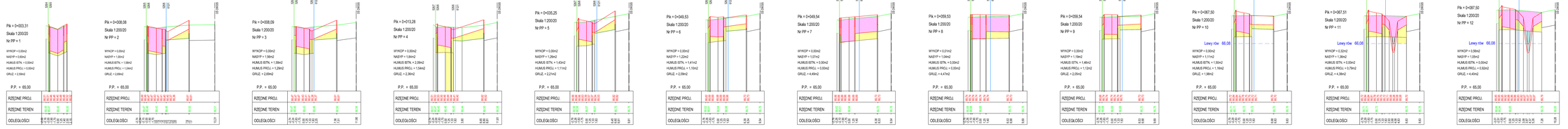
STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Przyjęto do zasobu geodezyjno-kartograficznego w wersji pliku geodezyjno-kartograficznego bez prawa wydawania z niej kopii
Opłata za korzystanie z zasobu geodezyjno-kartograficznego
zwolniono
P.3029. WG.15. 1253
Decyzja/ Umowa nr/ Data/ Opis/ Uprawniony
z dnia 5 -11- 2018 z up. STAROSTY
Pracownik Ewidencji Gruntów i Budynków
Data ważności dla zasobu geodezyjno-kartograficznego

LEGENDA:

- Zakres opracowania
- Numery działek objętych inwentaryzacją
- Numery działek pozostałych (nie inwentaryzacja)
- Granice działek
- Projektowana granica pasa drogowego
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy o wym. 22 x 15 x 100 cm
- Projektowana obrzeże betonowa o wym. 8 x 30 x 100 cm
- Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 5S
- Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 5S - kontrakcja wstrzyczna
- Infrakcja i przejeżdżania działek
- Proj. nawierzchnia dróg wewnętrznych z kostki betonowej typu Behaton (kolor szary)
- 24.09.18 Likwidacja przewodu gazociągowego
- 24.09.18 Projektowany przewód gazowy - wyk. II

APS Biuro Projektów Sp.zo.o.
ul. Wojskowa 27, 60-792 Poznań
tel. 0048 61 867 21 44, fax. 0048 61 867 21 45
NIP 668-17-01-127, Regon 301021-9600

Uwagi:	Rozszerzenie drogi wojewódzkiej nr 307 wraz z kontrakcją na km 0+000 do km 0+800 (ul. Wojska Polskiego i ul. Kościuszki) - przebudowa kontrakcji wjazdowej			Nr arkusza: 55/15	Arkusz: 50
Powiat:	Plan sytuacyjny - kontrakcja przejazdów prywatnych	Uzgodnienie:		Skala:	1:500
		Specjalność	Nazwa	Podpis	Data
Projekt:	mgr inż. K. Nartowicz	Drogowa	GYTKOWSKI		02/2017
Obliczenia:	mgr inż. Paulina Fitkau	Drogowa			02/2017
Sprawdz.:	mgr inż. K. Nartowicz	Drogowa	Tyrowicz		02/2017



Przekroje poprzeczne od 1 do 24

skala 1:200/20

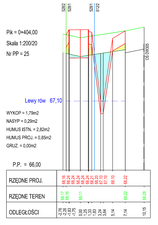
Legenda:

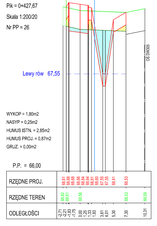
- projektowany teren
- istniejący teren
- konstrukcja proj. nawierzchni
- projektowany humus
- istniejący grunt
- projektowany rów
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego
- wykop
- nasyp
- grunt

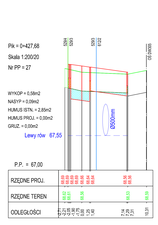
APB BIUR PROJEKTÓW
APB Biuro Projektów Budownictwa
ul. Kościuszki 1, 42-202 Częstochowa
tel. 34 324 50 00, fax. 34 324 50 01
www.apb.pl, e-mail: biuro@apb.pl

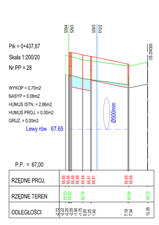
Branża:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 790 odcinek km 24+000-32+000 na odcinku Olsztyn-Wólka - Winnica połączenie na budowę rondo rozwarowe	Nr umowy: 47/16	Skala: 7.10
Projektant:	Przekroje poprzeczne	Data: 12/2020	

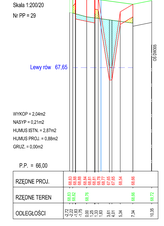
		Sprawdzał:	Numer	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. P. Sawkiewicz	DROG/296	DP-NADZÓR		02/2017
Sprawdzał:	mgr inż. P. Polach	DROG/296			02/2017
Sprawdzał:	mgr inż. P. Sawkiewicz	DROG/296	1596/20		12/2020

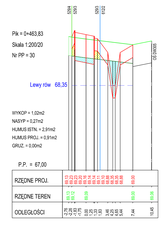


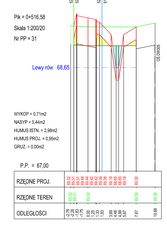


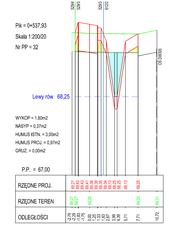


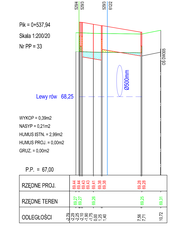


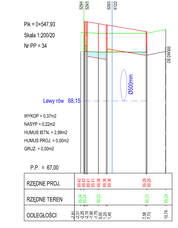


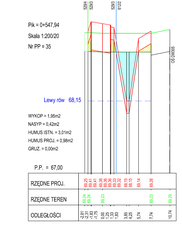


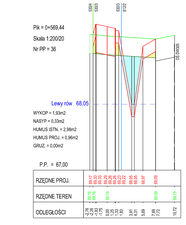






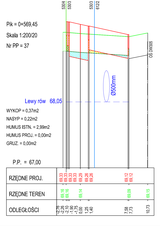


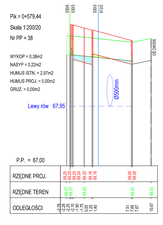


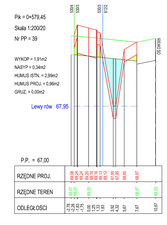


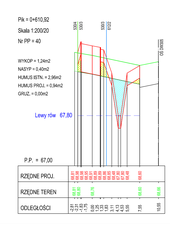
Przekroje poprzeczne od 25 do 47

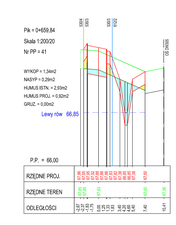
skala 1:200/20

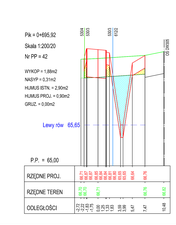


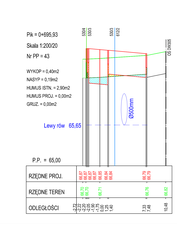


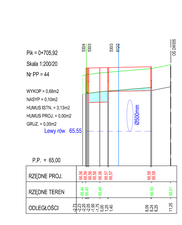


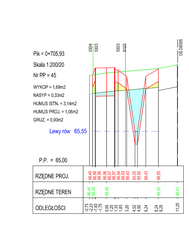


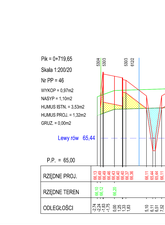


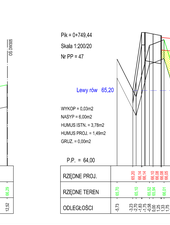












Legenda:

- projektowany teren
- istniejący teren
- konstrukcja proj. nawierzchni
- projektowany humus
- istniejący gruz
- projektowany rów
- istniejąca granica pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego
- wykop
- nasyp
- gruz

APS BIURO PROJEKTOWE

APS Biuro Projektowe Budownictwo
Andrzej Pawłowski
ul. Jana Pawła II 15/1, 84-200 Wejherowo
tel. 58 678 12 00, fax: 58 678 12 01
www.aps-biuro.pl, e-mail: biuro@aps-biuro.pl

Temat:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 20 odcinek od km 38+600 do km 49+000	W umowie:	4/T/16
	obwód Gdańsk - Wejherowo - Przywidzkie - Kartuzy - Kościerzyna	Faza:	P.B.
Przedmiot:	Przekroje poprzeczne	Data:	2016-05-20

Projektant:	mgr inż. P. Sawkiewicz	2016/2/KDW	2011/0/KDP	Sporządził:	Numer:	Podpis:	Data:
Sprawdzał:	mgr inż. P. Polack	2016/2/KDW		2016/2/KDW			10/2017
Sprawdzał:	mgr inż. R. Sawkiewicz	2016/2/KDW	1/0/KDD				10/2017

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo: *wielkopolskie*
Powiat: *wolsztyński*
Gmina: *Wolsztyn- 302903_5*
Obręb: *- WRONIAWY - 0002*
- STARY WIDZIM -0017
Sekcja : S.170.30.28.3 ; S.170.30.25.1; S.170.30.24.2
S.170.30.19.4 S.170.30.19.2 ; S.170.30.19.1
S.170.30.14..3

Działka : (wg.zas.)

D.Z. : 7468/2018
GK: 6640.1768.2015

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/5
Układ wysokości: Kronsztad 86
Odbiorniki o skutelitowskich dokładnościach, nie badano

stan aktualny na : 30.10.2018 r.

Mapa sporządzona na podstawie map tut.rozb.opracowanych w skali 1:1000, sekcja zlu oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w październiku 2018 przez GEO-GIS z Wolsztyna. Opracowanie mapy w skali 1:500 wykonane w systemie Geo-Link na podstawie wzru sekcji

Zdzisław Walczak

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Potwierdza się że mapa zawierająca treść opracowania geodezyjnego, w tym sieci uzbrojenia terenu, jest zgodna z ewidencją gruntów i budynków oraz innymi danymi ewidencji gruntów i budynków
P.3029.
z up. STAROSTY
Data ważności mapy do celów projektowych upływa z chwilą zmian w treści ewidencji gruntów i budynków lub sieci uzbrojenia terenu

GEO-GIS
GEODEZJA I KARTOGRAFIA
BIURO GEODEZYJNE
Zdzisław Walczak
GEODETA
mgr inż. Radosław Janek

LEGENDA:

- Zakres opracowania
- Numery działek objęte inwestycją
- Numery działek przyległych do inwestycji
- Granice działek
- Istniejąca oś trasy
- P-23 Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik
- Istniejące krawężniki betonowe o wym. 0 x 30 x 100 cm
- Istniejące obrzeża betonowe o wym. 8 x 30 x 100 cm
- Projektowane oznakowanie poziome
- 34 Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome na bazie ewerzej zatwierdzonej przez Starostę Wolsztyńskiego pismem z dnia 25.01.2016 r. znak: RI.7121.38.2016
- Istniejące oznakowanie poziome

APS BIURO PROJEKTÓW	APS Biura Projektowe Budownictwa: 64-100 Leszno, ul. Gen. Sikorskiego 17/2 tel. 065/529 20 11 fax. 065/529 20 10 NIP 698-17-07-530				
Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 0+000 do km 3+000				Nr zlecenia: 47/16	Nr rys.: BD
Obiekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 0+000 do km 3+000 na terenie miast Wolsztyn i Wronin w ciągu pieszo-jezdnym				Data:	Skala: 1:500
Przedmiot: Stała organizacja ruchu	Uzgodnienie:		Data:	Podpis:	Data:
	Starostwo:	Nadzór:	Podpis:		
Projektant: mgr inż. P. Stankiewicz	drogowa:	DZITNKIDZGP			10/2017
Sprawdzał: mgr inż. Rafała Hibsch	drogowa:				10/2017