



BIURO
PROJEKTÓW

EGZEMPLARZ NR

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl

aps@apsbiuroprojektow.pl

TOM
II

NAZWA INWESTYCJI: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej**

ADRES OBIEKTU: **gmina Wolsztyn, m. Stary Widzim, Wroniawy**
jednostka ewidencyjna: 302903_5.0017, obręb Stary Widzim
działki nr: 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

INWESTOR: **Gmina Wolsztyn, Rynek 1, 64 – 200 Wolsztyn**

OPRACOWANIE: **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA – SPECJALNOŚĆ NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
<u>DROGOWA</u>			
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg LBS/BD/0987/01	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Pailina Fritsch		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIE ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI.....	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3.	WYSTĘPOWANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	
4.	ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.....	5
5.	WARUNKI BHP PROWADZENIA ROBÓT.....	5
6.	INFORMACJE DOTYCZĄCE WYDZIELENIA I OZNAKOWANIA MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
7.	INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.....	6
8.	OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW I SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.....	6
9.	ŚRODKI TECHNICZNE, ORGANIZACYJNE I ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU.....	7
10.	WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI.....	7

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIE ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Planowana ścieżka rowerowa mieści się w województwie wielkopolskim, powiecie Wolsztyńskim, gminie Wolsztyn, pomiędzy m. Stary Widzim a m. Wroniawy w odległości ok. 4 km w kierunku południowym od miasta Wolsztyn. Pod względem geodezyjnym ścieżka rowerowa jest położona na działkach o numerach ewidencyjnych: 483, 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3, 612/1, 612/2 – obręb 17 Stary Widzim, jednostka ewidencyjna 302903_5. Ścieżka rowerowa będzie stanowiła odcinek nr 1 dla połączenia m. Stary Widzim z m. Wroniawy, odcinek nr 2 jest aktualnie zrealizowany, i będzie ona biegła wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305. Lokalizację niniejszej ścieżki przedstawiono graficznie na Ark. 0D – Plan orientacyjny stanowiącym integralną część niniejszego opracowania. Całość inwestycji jest zlokalizowana poza terenem zabudowanym. Od strony północno – wschodniej graniczy z działkami prywatnymi stanowiącymi pola uprawne.

Projektowane zagospodarowanie terenu polegało będzie na wykonaniu ścieżki rowerowej dwukierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 3,0 m ograniczonej obrzeżami betonowymi o nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie zjazdów na pola uprawne o wzmocnionej konstrukcji, a także utwardzonego pobocza szerokości 2,0 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 305 oraz pobocza szerokości 0,75 m wzdłuż projektowanych zjazdów. Ponadto w celu zapewnienia odwodnienia korpusu istniejącej drogi wojewódzkiej oraz projektowanej ścieżki rowerowej należy wykonać przebudowę rowu odwadniającego o długości 681,91 m wraz z ułożeniem przepustów drogowych pod projektowanymi zjazdami. Przepusty należy wykonać jako rury PEHD o średnicy $\varnothing 500$ mm ilość projektowanych przepustów wynosi 6 szt. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej typu Behaton o gr. 8 cm. Pas terenu wzdłuż ścieżki rowerowej oraz pomiędzy ścieżką rowerową a drogą wojewódzką należy obsiać trawą, a całość konstrukcji ścieżki rowerowej wynieść ponad teren na wysokość ok. 20 cm co zabezpieczy konstrukcję przed ewentualnym najechaniem przez maszyny rolnicze.

W związku z występowaniem gruntów nienośnych (nasypy niebudowlane) w rejonie m. Stary Widzim o miąższości do 0,6 m p.p.t., które nie powinny występować poniżej warstw konstrukcyjnych ścieżki, przewiduje się usunięcie niekontrolowanego nasypu i zastąpienie go gruntem nośnym.

Zakres inwestycji polegającej na *rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 od km 35+839,00 do km 36+587,63 na odcinku Stary Widzim – Wroniawy polegająca na budowie ścieżki rowerowej* obejmuje:

- niwelację terenu w obrębie projektowanej ścieżki rowerowej,
- wymianę warstwy nasypów niekontrolowanych od strony m. Stary Widzim do głębokości 0,6 m, na długości zgodnej z przekrojem geotechnicznym,
- wykonanie rowów drogowych odwadniających
- wykonanie przepustów PEHD $\varnothing 500$ mm pod projektowanymi zjazdami
- wykonanie konstrukcji nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej i projektowanych zjazdów indywidualnych

- wykonanie konstrukcji pobocza wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej nr 305
- ułożenie obrzeży betonowych oraz krawężników betonowych najazdowych i stojących
- dowiązanie się do istniejących i projektowanych nawierzchni,
- humusowanie poboczy wraz z obsianiem traw

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga wojewódzka nr 305 przebiega przez powiaty nowotomyski, wolsztyński, leszczyński (województwo wielkopolskie), wschowski (województwo lubuskie) oraz górowski (województwo dolnośląskie). Stanowi ona 91 km połączenie drogi wojewódzkiej nr 324 z drogą krajową nr 92, relacja Bolewicko – Wroniniec. Aktualnie wszyscy uczestnicy ruchu poruszający się pomiędzy m. Stary Widzim i Wroniawy korzystają z drogi wojewódzkiej nr 305, na której natężenie ruchu jest bardzo duże. Zgodnie z pomiarami ruchu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wykonanymi w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 informującymi o natężeniu ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 305 na odcinku od km 33+100,00 do km 49+100,00 należy zauważyć, że na niniejszej trasie występuje duży udział pojazdów ciężarowych wynoszący w roku oddania planowanej inwestycji do użytku 10,6% w czym 6,8% stanowią pojazdy ciężkie. Struktura rodzajowa pokazuje, że ruch ten stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu jakimi są piesi i rowerzyści. W związku z powyższym szerokość drogi, która wynosi 6,0 m stwarza zagrożenie dla jej uczestników. Oddzielenie ruchu rowerowego pozwoli za zwiększenie bezpieczeństwa i dostępność niniejszej trasy dla większej ilości uczestników. Ostatni wypadek śmiertelny z udziałem rowerzysty na przedmiotowym odcinku drogi został zanotowany dnia 30 marca 2017 r.

Pas terenu, na którym jest projektowana ścieżka rowerowa stanowi aktualnie częściowo tereny orne, natomiast częściowo tereny należące do Gminy Wolsztyn, wydzielone m. in. na potrzeby przeprowadzenia urządzeń wodociągowych. Odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 305 odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych, które są w bardzo złym stanie technicznym. Miejscami doszło niemal co całkowitego zaniku rowów odwadniających. Zważając na powyższe koniecznym jest wykonanie przebudowy rowów, aby usprawnić działanie całego systemu odwadniającego. Jednocześnie aktualnie brak jest oznaczonych zjazdów na pola. Wjazd na nie odbywa się praktycznie na całej długości drogi wojewódzkiej, co może być również powodem zaniku rowów. Ograniczeniem są tylko istniejące drzewa (szt. 34) o średnicy ok. 70 – 80 cm, rosnące w odległości 90 – 120 cm od krawędzi jezdni. Stan drzew należy określić jako zły – część z nich jest sucha i oznaczona do wycinki (wg. odrębnych procedur - aktualnie drzewa zostały oznaczone numerami).

Uzbrojenie terenu

Działki, na których zlokalizowana jest projektowana ścieżka rowerowa są uzbrojone w następującą infrastrukturę podziemną:

- kable elektroenergetyczne stanowiące własność ENEA Operator Sp. z o.o.,
- kable telekomunikacyjne stanowiące własność INEA S.A.,
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna stanowiąca własność Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wolsztynie,
- sieć gazowa stanowiąca własność Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

Nie wyklucza się także istnienia innych, nienaniesionych linii, urządzeń i ewentualnych odchyień w planie przebiegu linii. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy niezwłocznie powiadomić właściwy organ.

Powiązania komunikacyjne

Niniejsza inwestycja stanowi rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 305. Droga wojewódzka nr 305 przebiega przez powiaty nowotomyski, wolsztyński, leszczyński (województwo wielkopolskie), wschowski (województwo lubuskie) oraz górowski (województwo dolnośląskie). Stanowi ona 91 km połączenie drogi wojewódzkiej nr 324 z drogą krajową nr 92, relacji Bolewicko – Wroniniec. Przedmiotowy odcinek jest zlokalizowany w pobliżu miejscowości Wolsztyn, gdzie krzyżuje się z drogą krajową nr 32 (skrzyżowanie ul. Gajewskich z al. Niepodległości) przebiegającą przez województwo lubuskie i wielkopolskie.

2.2 Własności gruntów

Całość inwestycji zostanie wykonana w oparciu o *ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721)*. Działki nie należące do Inwestora zostaną wywłaszczone w oparciu o powyższą ustawę, tj. całą działkę: 526/4, 526/6, 528/1, 529/3, 530/3. Pozostałe działki są działkami drogowymi w ciągu drogi gminnej, dz. 483 oraz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305, dz. 612/1, 612/2.

3. WYSTĘPOWANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania:

- droga (w sytuacji prowadzenia robót podczas ruchu pojazdów)
- wykop
- nasyp
- kable elektroenergetyczne
- kable telekomunikacyjne
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna
- sieć gazowa stanowiąca własność

4. ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Całość robót budowlanych należy prowadzić tak, aby nie stwarzały zagrożenia zarówno dla ludzi biorących udział w procesie inwestycyjnym jak i dla osób trzecich. Wszelkie prace należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Wszystkie urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym stosowane do prac budowlanych, muszą posiadać aktualne badania przed skutkami porażeń prądem elektrycznym.

5. WARUNKI BHP PROWADZENIA ROBÓT

Prace rozbiórkowe oraz demontażowe prowadzić zgodnie z ogólnymi warunkami BHP, a w szczególności:

- teren prowadzonych robót rozbiórkowych należy wygrodzić taśmami i oznakować tablicami ostrzegawczymi,

- roboty rozbiórkowe można rozpocząć po odłączeniu sieci od obiektów. Powyższe należy potwierdzić wpisami do dziennika budowy przez przedstawicieli poszczególnych sieci i terenu.
- podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/s roboty należy wstrzymać,
- przy rozbiórce metodą obalania długość stosowanych lin powinna być trzy razy większa od wysokości obiektu,
- przy obalaniu sposobem mechanicznym zatrudnionych pracowników i maszyny należy usunąć poza strefę niebezpieczną,
- prowadzenie robót rozbiórkowych o mroku, przy sztucznym świetle lub przy złej widoczności jest zabronione,
- terminowo dokonywać przeglądu i kontroli urządzeń linowych i pomocniczych,
- przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną,
- wszyscy pracownicy zagrożeni wypadkiem powinni być zaopatrzeni w atestowany sprzęt ochrony osobistej (pasy bezpieczeństwa, hełmy ochronne)
- nie dopuszcza się przebywania pod wysięgnikiem i demontowanym elementem w trakcie podnoszenia i podawania,
- nie dopuszczać do przybywania w strefach ochronnych osób nie związanych bezpośrednio z rozbiórką,
- stosować ochrony zabezpieczające przed upadkiem – bariery, odbojnice,
- na budowie zorganizować punkt pierwszej pomocy medycznej wyposażony w apteczkę z niezbędnymi medykamentami,
- zorganizować pomieszczenia socjalno-bytowe dla załogi w postaci barakowozów w odległościach nie większych niż 200 m od rozbieranego obiektu,
- na terenie powinna być wywieszona na widocznym miejscu tablica z adresami i telefonami najbliższej straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, policji,
- wszystkie roboty prowadzić pod bezpośrednim nadzorem osoby uprawnionej

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYDZIELENIA I OZNAKOWANIA MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Plac budowy powinien być wydzielony. Roboty prowadzić po opracowaniu oddzielnego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

7. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do pracy, każdy z pracowników winien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP związane ze stanowiskiem pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji. Ponadto każdy pracownik winien posiadać aktualne badania lekarskie stosowane do pracy jaką będzie wykonywał. Wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego pracujący i poruszający się na terenie budowy winni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny (kamizelki, kaski, okulary itp.).

8. OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW I SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY

W przypadku wystąpienia niebezpiecznych materiałów, substancji lub preparatów chemicznych powinny być one przechowywane we właściwych opakowaniach i oznakowane

w sposób umożliwiającą ich identyfikację oraz określenie ich właściwości. Niebezpieczne materiały powinny być przechowywane w specjalnie oznakowanym i odpowiednio przystosowanym do ich przechowywania miejscu. W tym projekcie problemy te nie występują.

9. ŚRODKI TECHNICZNE, ORGANIZACYJNE I ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie przepisami BHP. Na terenie budowy należy wyznaczyć, odpowiednio zabezpieczyć i oznakować ciągi komunikacyjne dla osób poruszających się w obrębie prowadzonych robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na osoby pracujące i poruszające się w zasięgu pola pracy dźwigu.

W widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną z numerami telefonów do straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji.

Roboty budowlane i drogowe prowadzić pod stałym nadzorem osoby do tego uprawnionej zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych i Drogowych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” zostanie opracowany przez kierownika budowy.

10. UWAGI KOŃCOWE

Ogrodzenie terenu budowy

Plan BiOZ powinien przewidywać ogrodzenie terenu budowy albo w inny sposób uniemożliwienie wejścia na ten teren osobom nieupoważnionym, np. poprzez oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych albo zapewnienie stałego nadzoru.

Ogrodzenie terenu budowy nie może stwarzać zagrożenia dla ludzi, a jego wysokość powinna wynosić co najmniej 1,5 m.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to nie zamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego. Roboty budowlane w pasie drogowym, można prowadzić wyłącznie po oznakowaniu miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem drogowym, projektem organizacji ruchu na czas robót.

W przypadku zagęszczenia gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami.

Wszystkie włązy do studni kanalizacyjnych, jak i inne miejsca niebezpieczne na budowie powinny być zabezpieczone niezwłocznie po ich wykonaniu, a szczególnie w czasie wolnym od pracy oraz w taki sposób aby zabezpieczenia te nie mogły zostać usunięte przez osoby postronne. W razie potrzeby należy zapewnić stały nadzór nad terem budowy.

Drogi komunikacyjne

Obowiązkiem inwestora jest zapewnienie na terenie budowy wykonania i oznakowania, zgodnie z Polskimi Normami i właściwymi przepisami, dróg komunikacyjnych i transportowych, dróg dla pieszych i dojazdów pożarowych oraz utrzymania ich w stanie nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Drogi i przejścia oraz dojazdy pożarowe nie mogą prowadzić przez miejsca, w których występują zagrożenia dla ich użytkowników. Przewidziane w planie BiOZ drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż:

- dla wózków szynowych – 4%;

- dla wózków bezzynowych – 5%;
- dla tacek – 10%.

Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, należy przewidzieć ustawienie oznakowanych bramek, oświetlonych w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczających dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Ciągi piesze

Przewidziana w planie BiOZ szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego – 1,2 m.

Miejsca postojowe na terenie budowy

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych

W planie BiOZ należy przewidzieć na terenie budowy utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy przechowuje się, użytkuje zgodnie z instrukcjami producenta oraz przemieszcza w opakowaniach producenta.

W pomieszczeniach magazynowych należy umieścić tablice określające dopuszczalne obciążenie regałów magazynowych, a także dopuszczalne obciążenie powierzchni stropu. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały należy składować w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów.

Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw. Odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5 m – od stałego stanowiska pracy.

Zabrania się opierania składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrzne linii elektroenergetycznych, latarnie lub ściany obiektu budowlanego. Wychodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne wyłącznie przy użyciu drabiny.

Zabrania się podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczenie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Pracodawca jest obowiązany zapewnić pracownikom pomieszczenia i urządzenia higieniczno – sanitarne, których rodzaj, ilość i wielkość powinny być dostosowane do liczby zatrudnionych pracowników, stosowanych technologii i rodzajów pracy oraz warunków, w jakich ta praca jest wykonywana. W szczególności na terenie budowy urządza się

wydzielone pomieszczenia szatni na odzież roboczą i ochronną, umywalni, jadalni, suszarni i ustępów.

Wymagania dla pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych określa załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650). Jadalnie urządzone na budowie powinny spełniać wymagania dla jadalni typu II, określone § 30 załącznika nr 3 do ww. rozporządzenia.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń niż określona w § 1 ust. 4 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących szatnię i jadalnię należy urządzić w odrębnych pomieszczeniach. Szafki na odzież osób wykonujących roboty na terenie takiej budowy powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Palenie tytoniu może być przewidziane wyłącznie na otwartej przestrzeni lub w specjalnie do tego celu przystosowanym pomieszczeniu (palarni). Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określają przepisy rozdziałów 5-19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Ochrona przeciwpożarowa

Wymagania w zakresie: przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, dróg pożarowych określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 121, poz. 1139).

Sposoby i warunki ochrony przeciw pożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 80, poz. 563).

Nadzór nad bezpieczeństwem i ochrony zdrowia

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

11. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI

Kierownik budowy zobligowany jest do przechowywania dokumentacji technicznej w sposób uniemożliwiający jej uszkodzenie na terenie budowy a równocześnie winna być dostępna dla osób biorących udział w procesie realizacji robót.

Opracowała:


mgr inż. Paulina Fritsch

Projektant:


mgr inż. Paweł Stankiewicz