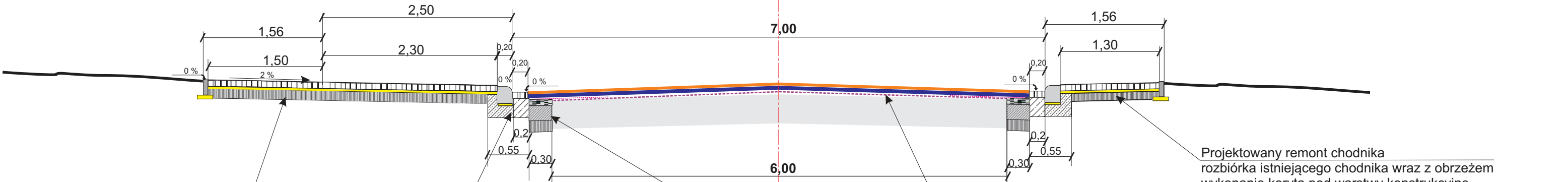


PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
km 22+200,00 do 22+204,00



Projektowany remont chodnika
rozbiórka istniejącego chodnika wraz z obrzeżem
wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego
cementem grubości 10 cm w betoniarce
ustawienie obrzeża 6x20 na ławie z pospółki grubości 5 cm
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 80 mm
na podsypce piaskowej grubości 3 cm.

Ustawienie krawężników typu najazdowego 20x22 na
ławie betonowej C12/15 z oporem
ułożenie ścieków z dwóch rzędów kostki brukowej
betonowej 80 mm na ławie betonowej grubości 25 cm
z betonu cementowego C12/15

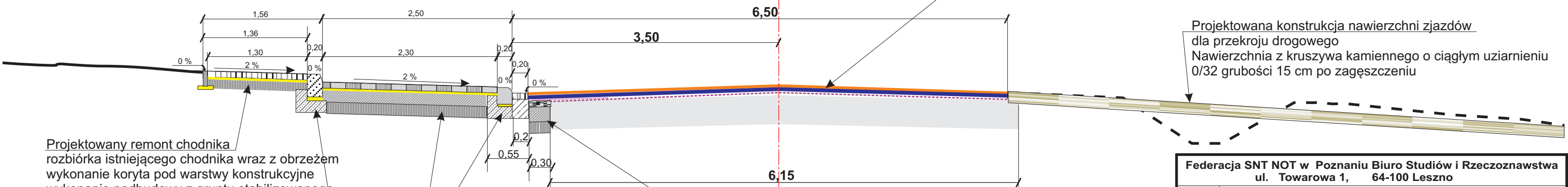
- km 22+124,00 do 22+154,00
- km 22+239,00 do 22+416,00
- km 22+423,00 do 22+437,00
- km 22+467,00 do 22+479,00
- km 22+504,00 do 22+530,00
- km 22+722,00 do 22+857,00
- km 22+884,00 do 22+896,00
- km 22+914,00 do 22+951,00
- km 22+966,00 do 22+985,00
- km 23+104,60 do 23+150,00
- km 23+168,00 do 23+252,00
- km 23+333,00 do 23+416,50

Projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastykowych typu SMA 8
grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W
grubości 4 cm
Warstwa przeciwspekaniowa z siatki 120/120 wzmacniającej
do nawierzchni bitumicznej szerokości 1,00 m
Warstwa podbudowy bitumicznej grubości 9 cm
Podbudowa z chudego betonu 6-/9 MPa grubości 20 cm
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa
w betoniarce grubości 15 cm po zagęszczeniu

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastykowych typu SMA 8 grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 4 cm
Lokalne wyrównanie z mieszanki mineralno asfaltowej typu AC16W
Frezowanie istniejącej nawierzchni do profilu

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastykowych typu SMA 8 grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 4 cm
Lokalne wyrównanie z mieszanki mineralno asfaltowej typu AC16W
Frezowanie istniejącej nawierzchni do profilu

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów
dla przekroju drogowego
Nawierzchnia z kruszywa kamiennego o ciągłym uziarnieniu
0/32 grubości 15 cm po zagęszczeniu



Projektowany remont chodnika
rozbiórka istniejącego chodnika wraz z obrzeżem
wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego
cementem grubości 10 cm w betoniarce
ustawienie obrzeża 6x20 na ławie z pospółki grubości 5 cm
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 80 mm
na podsypce piaskowej grubości 3 cm.

Ustawienie krawężników typu ulicznego 20x30 na
ławie betonowej C12/15 z oporem

Ustawienie krawężników typu najazdowego 20x22 na
ławie betonowej C12/15 z oporem
ułożenie ścieków z dwóch rzędów kostki brukowej
betonowej 80 mm na ławie betonowej grubości 25 cm
z betonu cementowego C12/15

Projektowana konstrukcja pasów postojowych
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 80 mm
na podsypce piaskowej grubości 3 cm.
Podbudowa z chudego betonu 6 -/ 9 MPa grubości
15 cm po zagęszczeniu
warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego
cementem grubości 15 cm wykonana w betoniarce

Projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastykowych typu SMA 8
grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W
grubości 4 cm
Warstwa przeciwspekaniowa z siatki 120/120 wzmacniającej
do nawierzchni bitumicznej szerokości 1,00 m
Warstwa podbudowy bitumicznej grubości 9 cm
Podbudowa z chudego betonu 6-/9 MPa grubości 20 cm
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa
w betoniarce grubości 15 cm po zagęszczeniu

Federacja SNT NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzecznawstwa ul. Towarowa 1, 64-100 Leszno			
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU			
Ul. WILCZAK 51, 61 - 623 POZNAŃ			
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Remont drogi wojewódzkiej Nr 312			
Rakoniewice - Czacz w m. Czacz od km 21+945,00 do km 23+602,50			
PRZEKRÓJ NORMALNY			
Skala 1 : 50			
mgr inż. Rajmund Stefan Jakuszkowiak		Nr ewid 341/82/Lo WKP/BD/1594/01	
branża drogowa			
Asystent projektanta			
Opracował			
Sprawdzający			
Data/Nr umowy		Rys. Nr 3c	
Marzec 2016			