

km 22+113,00 do 22+124,00
km 22+154,00 do 22+200,00
km 22+204,00 do 22+235,00
km 22+416,00 do 22+423,00
km 22+441,00 do 22+462,00
km 22+484,00 do 22+500,00
km 22+535,00 do 22+722,00
km 22+857,00 do 22+884,00
km 22+902,00 do 22+914,00
km 22+951,00 do 22+966,00
km 22+985,00 do 23+027,96
km 23+150,00 do 23+168,00
km 23+252,00 do 23+333,00

Projektowany remont chodnika
rozbiórka istniejącego chodnika wraz z obrzeżem
wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego
cementem grubości 10 cm w betoniarce
ustawienie obrzeża 6x20 na ławie z pospółki grubości 5 cm
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 80 mm
na podsypce piaskowej grubości 3 cm.

Ustawienie krawężników typu ulicznego 20x30 na
ławie betonowej C12/15 z oporem
ułożenie ścieków z dwóch rzędów kostki brukowej
betonowej 80 mm na ławie betonowej grubości 25 cm
z betonu cementowego C12/15

Projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastykowych typu SMA 8
grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W
grubości 4 cm
Warstwa przeiwspękaniowa z siatki 120/120 wzmacniającej
do nawierzchni bitumicznej szerokości 1,00 m
Warstwa podbudowy bitumicznej grubości 9 cm
Podbudowa z chudego betonu 6-/9 MPa grubości 20 cm
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa
w betoniarce grubości 15 cm po zagęszczeniu

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastykowych typu SMA 8 grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 4 cm
Lokalne wyrównanie z mieszanki mineralno asfaltowej typu AC16W
Frezowanie istniejącej nawierzchni do profilu

Plantowanie poboczy
Plantowanie, profilowanie poboczy
gruntowych z ścięciem i uzupełnieniem
do 10 cm

km 22+056,00 do 22+113,00

Projektowany remont chodnika
rozbiórka istniejącego chodnika wraz z obrzeżem
wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego
cementem grubości 10 cm w betoniarce
ustawienie obrzeża 6x20 na ławie z pospółki grubości 5 cm
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 80 mm
na podsypce piaskowej grubości 3 cm.

Ustawienie krawężników typu ulicznego 20x30 na
ławie betonowej C12/15 z oporem

Ustawienie krawężników typu najazdowego 20x22 na
ławie betonowej C12/15 z oporem
ułożenie ścieków z dwóch rzędów kostki brukowej
betonowej 80 mm na ławie betonowej grubości 25 cm
z betonu cementowego C12/15

Projektowana konstrukcja nawierzchni
zatoki autobusowej
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 80 mm
na podsypce piaskowej grubości 3 cm.
Podbudowa z chudego betonu 6 -/ 9 MPa grubości
18 cm po zagęszczeniu
warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego
cementem grubości 15 cm wykonana w betoniarce

Projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastykowych typu SMA 8
grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W
grubości 4 cm
Warstwa przeiwspękaniowa z siatki 120/120 wzmacniającej
do nawierzchni bitumicznej szerokości 1,00 m
Warstwa podbudowy bitumicznej grubości 9 cm
Podbudowa z chudego betonu 6-/9 MPa grubości 20 cm
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa
w betoniarce grubości 15 cm po zagęszczeniu

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastykowych typu SMA 8 grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 4 cm
Lokalne wyrównanie z mieszanki mineralno asfaltowej typu AC16W
Frezowanie istniejącej nawierzchni do profilu

Plantowanie poboczy
Plantowanie, profilowanie poboczy
gruntowych z ścięciem i uzupełnieniem
do 10 cm

Federacja SNT NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzecznawstwa ul. Towarowa 1, 64-100 Leszno			
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU Ul. WILCZAK 51, 61 - 623 POZNAŃ			
Inwestor	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Studium	Remont drogi wojewódzkiej Nr 312		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Rakoniewice - Czacz w m. Czacz od km 21+945,00 do km 23+602,50		
Tytuł nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala 1 : 50
Funkcja	Imię i nazwisko/specjalność	Nr uprawnień projektowych	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Rajmund Stefan Jakuszkowiak branża drogowa	Nr ewid 341/82/Lo WKP/BD/1594/01	
Asystent projektanta			
Opracował			
Sprawdzający			
Data/Nr umowy	Marzec 2016		Rys. Nr 3b