Mapę wykonano metodą powiększenia rastra mapy z oryginału w skali 1:1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
odc 3(3)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN-I.6640.2373.2015
Nazwa miejscowości		Czacz
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301103_2
	nazwa	Śmigiel – obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005
	nazwa	Czacz
Skala mapy		1:500
Godło mapy		6.169.08.07.2.1 6.169.08.07.2.2 6.169.08.07.2.4
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 6
	układu wysokości	Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji.		▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarownie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		Nie badano
Data opracowania mapy		04.01.2016

Usługi Geodezyjno - Kartograficzne
"GEO - KOZ"
inż. Łukasz Kozica
Kiełczewo, ul. Kościańska 31
64-000 Kościan, tel. 512-08-31, 605-253-899
NIP 698-165-77-47 e-mail: geokoz@wp.pl

nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

GEODETA
inż. Łukasz Kozica
Uprawnienia GUGiK nr 20352
Upoważnienie Wojewody WLKP nr 1/2009

podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Usługi Geodezyjno - Kartograficzne
"GEO - KOZ"
inż. Łukasz Kozica
Kiełczewo, ul. Kościańska 31
64-000 Kościan, tel. 512-08-31, 605-253-899
NIP 698-165-77-47 e-mail: geokoz@wp.pl

imię i nazwisko geodety uprawnionego , który opracował mapę

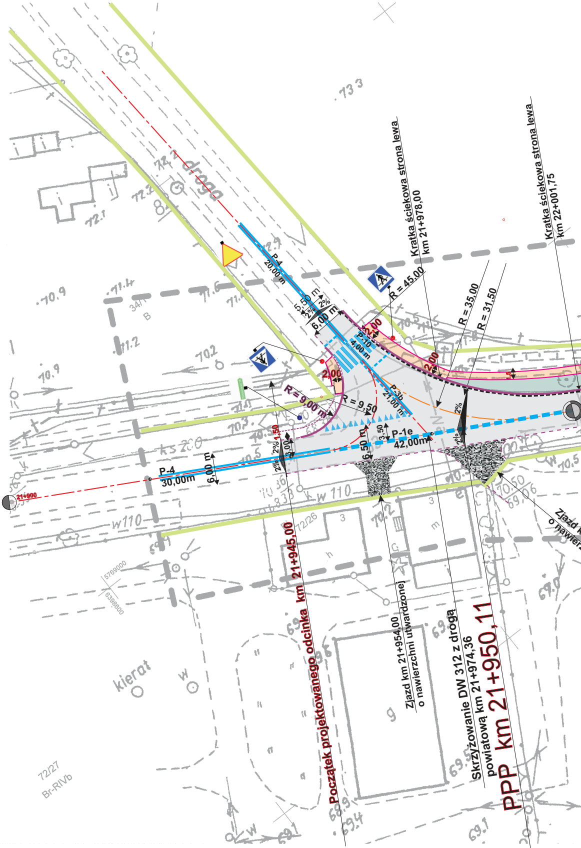
GEODETA
inż. Łukasz Kozica
Uprawnienia GUGiK nr 20352
Upoważnienie Wojewody WLKP nr 1/2009

nr uprawnień i podpis geodety

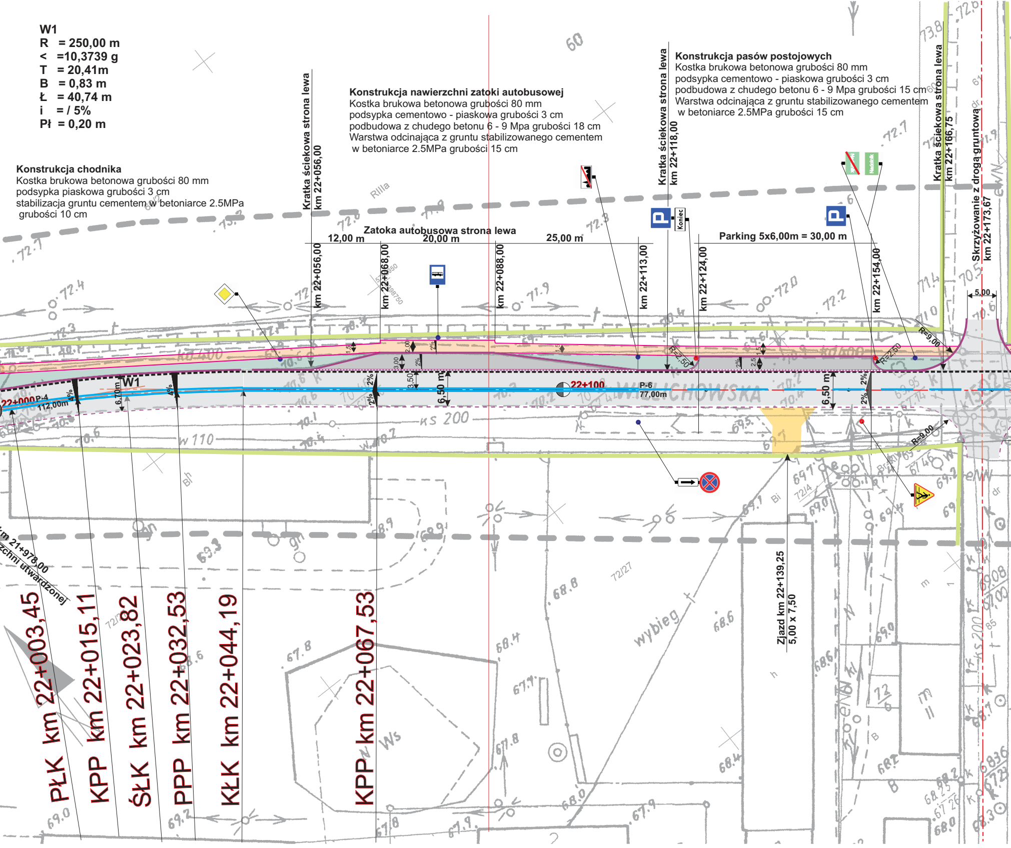
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty *zawiera* operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KOŚCIAŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.3011.2016.283
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	16. 02. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z-up. STAROSTY *Jerzy Piskorek* INSPEKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI, KARTOGRAFII KATASTRU I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.



droga
P-4
20,00 m
5,50 m
6,00 m
2%
R = 45,00
Kratka ściekowa strona lewa
km 21+978,00
Kratka ściekowa strona lewa
km 22+001,75
R = 35,00
R = 31,50
2,00
P-10
4,00 m
R = 9,00 m
R = 9,50
P-3b
21,00 m
1,50
3,00
3,50
6,50 m
P-1e
42,00m
P-4
30,00m
6,00 m
21+900
w 110
w110
kierat
72/26
72/27
Br-RIVb
34/1
B
5769000
6396900
Początek projektowanego odcinka km 21+945,00
Zjazd km 21+954,00
o nawierzchni utwardzonej
Skrzyżowanie DW 312 z drogą
powiatową km 21+974,36
PPP km 21+950,11
Zjazd k
o nawier



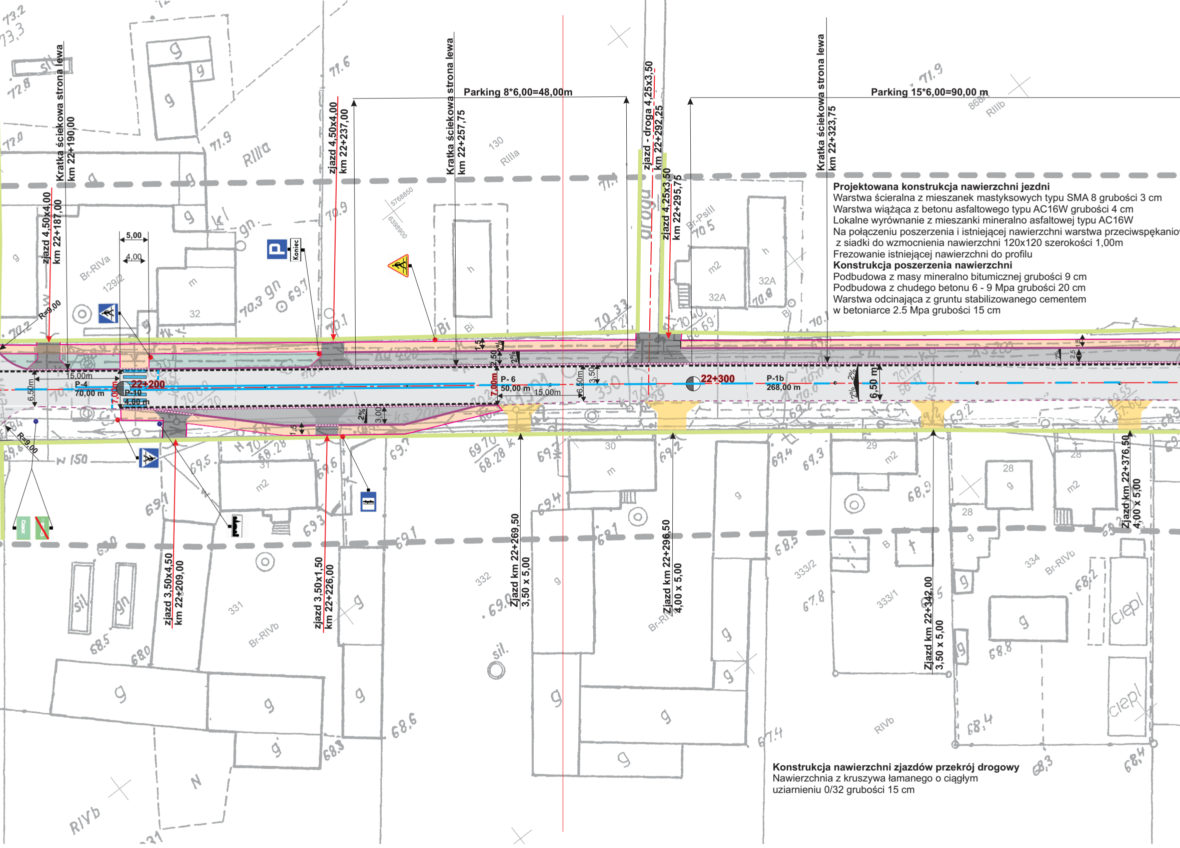
W1
R = 250,00 m
< =10,3739 g
T = 20,41m
B = 0,83 m
Ł = 40,74 m
i = / 5%
Pł = 0,20 m

Konstrukcja chodnika
Kostka brukowa betonowa grubości 80 mm
podsypka piaskowa grubości 3 cm
stabilizacja gruntu cementem w betoniarce 2.5MPa
grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej
Kostka brukowa betonowa grubości 80 mm
podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
podbudowa z chudego betonu 6 - 9 Mpa grubości 18 cm
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem
w betoniarce 2.5MPa grubości 15 cm

Konstrukcja pasów postojowych
Kostka brukowa betonowa grubości 80 mm
podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
podbudowa z chudego betonu 6 - 9 Mpa grubości 15 cm
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem
w betoniarce 2.5MPa grubości 15 cm

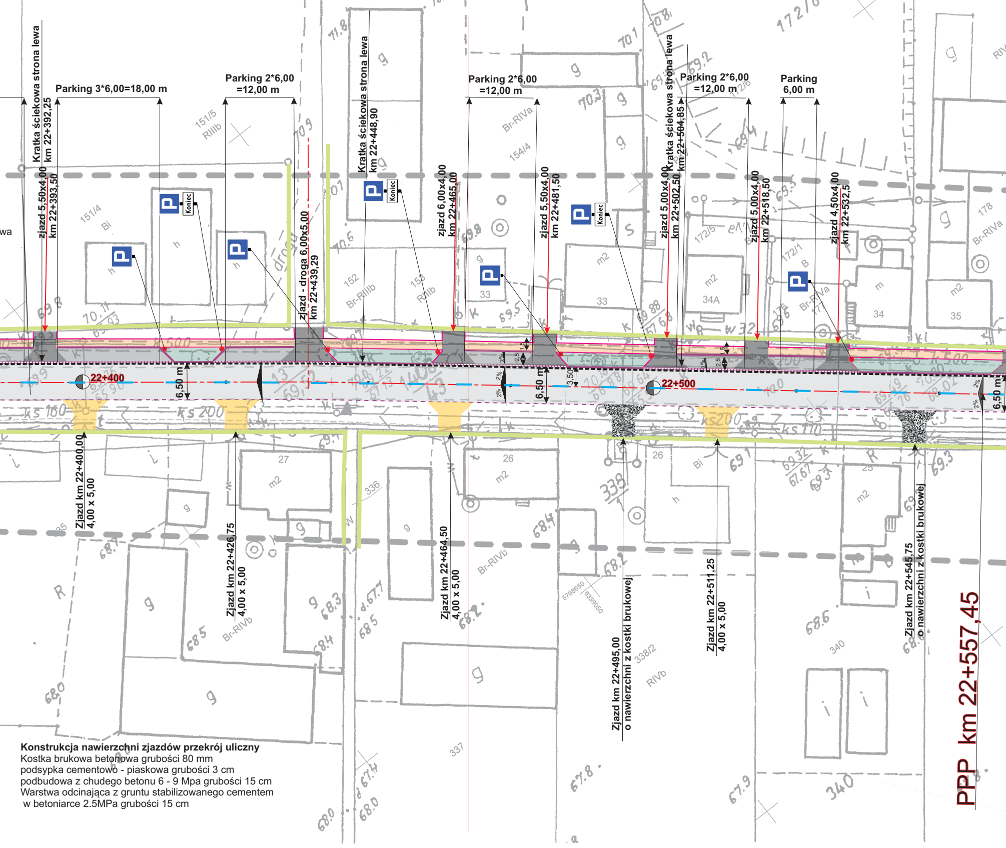
Kratka ściekowa strona lewa km 22+056,00
Kratka ściekowa strona lewa km 22+118,00
Kratka ściekowa strona lewa km 22+166,75
Skrzyżowanie z drogą gruntową km 22+173,67
Zatoka autobusowa strona lewa
12,00 m
20,00 m
25,00 m
Parking 5x6,00m = 30,00 m
km 22+056,00
km 22+068,00
km 22+088,00
km 22+113,00
km 22+124,00
km 22+154,00
5,00
R=9,00
R=2,50
R=2,50
R=9,00
Koniec
P
P
1,5
2,00
1,5
1,5
2,5
3,00
3,50
6,50 m
6,50 m
6,70m
2%
4%
W1
22+000 P-4
112,00m
22+100
P-6
77,00m
WILCZKOWSKA
Ziazd km 22+139,25
5,00 x 7,50
km 21+978,00
nawierzchni utwardzonej
PŁK km 22+003,45
KPP km 22+015,11
ŚŁK km 22+023,82
PPP km 22+032,53
KŁK km 22+044,19
KPP km 22+067,53
ks 200
w 110
kd 400
wybieg
60
72.7
72.4
72.2
72.0
71.9
70.6
69.0
68.8
68.6
68.4
68.0
67.9
67.8


Kratka ściekowa strona lewa
km 22+190,00
zjazd 4,50x4,00
km 22+187,00
R=9,00
5,00
4,00
15,00m
P-4
70,00 m
6,50m
22+200
P-10
4,00 m
7,00m
zjazd 4,50x4.00
km 22+237,00
Parking 8*6,00=48,00m
Kratka ściekowa strona lewa
km 22+257,75
Koniec
1,5
2,50
2%
P- 6
50,00 m
15,00m
6,50m
3,50
zjazd - droga 4,25x3,50
km 22+292,25
zjazd 4,25x3,50
km 22+295,75
droga
22+300
P-1b
268,00 m
6,50 m
Kratka ściekowa strona lewa
km 22+323,75
Parking 15*6,00=90,00 m
2,5
1,5
2%
3,00
R=9,00
zjazd 3,50x4,50
km 22+209,00
zjazd 3,50x1,50
km 22+226,00
Zjazd km 22+269,50
3,50 x 5,00
Zjazd km 22+296,50
4,00 x 5,00
Zjazd km 22+342,00
3,50 x 5,00
Zjazd km 22+376,50
4,00 x 5,00
RIIIa
Br-RIVa
129/2
32
130
RIIIa
32A
Br-PsIII
RIIIb
30
29
28
331
Br-RIVb
332
333/2
333/1
334
Br-RIVb
RIVb

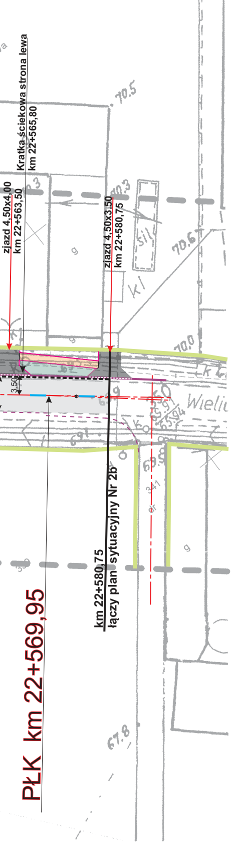
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z mieszanek mastyksowych typu SMA 8 grubości 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W grubości 4 cm
Lokalne wyrównanie z mieszanki mineralno asfaltowej typu AC16W
Na połączeniu poszerzenia i istniejącej nawierzchni warstwa przeciwspękaniow
z siadki do wzmocnienia nawierzchni 120x120 szerokości 1,00m
Frezowanie istniejącej nawierzchni do profilu

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni
Podbudowa z masy mineralno bitumicznej grubości 9 cm
Podbudowa z chudego betonu 6 - 9 Mpa grubości 20 cm
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem
w betoniarce 2.5 Mpa grubości 15 cm

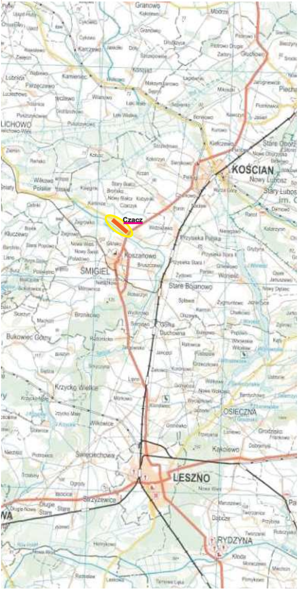
Konstrukcja nawierzchni zjazdów przekrój drogowy
Nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym
uziarnieniu 0/32 grubości 15 cm


Kratka ściekowa strona lewa
km 22+392,25
Parking 3*6,00=18,00 m
Parking 2*6,00
=12,00 m
zjazd 5,50x4,00
km 22+393,50
zjazd - droga 6,00x5,00
km 22+439,29
Kratka ściekowa strona lewa
km 22+448,90
Koniec
zjazd 6,00x4,00
km 22+465,00
Parking 2*6,00
=12,00 m
zjazd 5,50x4,00
km 22+481,50
Koniec
Kratka ściekowa strona lewa
km 22+504,85
zjazd 5,00x4,00
km 22+502,50
Parking 2*6,00
=12,00 m
zjazd 5,00x4,00
km 22+518,50
Parking
6,00 m
zjazd 4,50x4,00
km 22+532,5
22+400
6,50 m
22+500
6,50 m
3,50
1,5
2,5
2%
Zjazd km 22+400,00
4,00 x 5,00
Zjazd km 22+426,75
4,00 x 5,00
Zjazd km 22+464,50
4,00 x 5,00
Zjazd km 22+495,00
o nawierzchni z kostki brukowej
Zjazd km 22+511,25
4,00 x 5,00
Zjazd km 22+545,75
o nawierzchni z kostki brukowej
PPP km 22+557,45
151/5
RIIIb
151/4
Bi
152
Br-RIIIb
153
RIIIb
154/4
Br-RIVa
172/5
172/1
B
Br-RIVa
178
Br-RIVa
33
33
34A
34
35
27
26
26
336
337
338/2
RIVb
339
340
Br-RIVb
Br-RIVb

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przekrój uliczny
Kostka brukowa betonowa grubości 80 mm
podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
podbudowa z chudego betonu 6 - 9 Mpa grubości 15 cm
Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem
w betoniarce 2.5MPa grubości 15 cm


Kratka ściekowa strona lewa
km 22+565,80
zjazd 4,50x4,00
km 22+563,50
zjazd 4,50x3,50
km 22+580,75
km 22+580,75
łączy plan sytuacyjny Nr 2b
PŁK km 22+569,95
3,50
70.5
70.3
70.6
70.0
67.8
Wielic

LOKALIZACJA INWESTYCJI


Czacz
KOŚCIAN
Nowy Lubosz
Stary Lubosz
ŚMIGIEL
Koszanowo
Stare Bojanowo
Przysieka Polska
Krzycko Wielkie
Bukowiec Górny
OSIECZNA
LESZNO
RYDZYNA
Strzyżewice
Święciechowa
Kąkolewo
Granowo
LICHOWO

Federacja SNT NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa ul. Towarowa 1, 64-100 Leszno			
Inwestor	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU Ul. WILCZAK 51, 61 - 623 POZNAŃ		
Studium	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Remont drogi wojewódzkiej Nr 312 Rakoniewice - Czacz w m. Czacz od km 21+945,00 do km 23+602,50		
Tytuł nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Skala **1 : 500**
Funkcja	Imię i nazwisko/specjalność	Nr uprawnień projektowych	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Rajmund Stefan **Jakuszkowiak** branża drogowa	Nr ewid 341/82/Lo WKP/BD/1594/01	
Asystent projektanta			
Opracował			
Sprawdzający			
Data/Nr umowy	Marzec 2016		Rys. Nr **2a**