

## SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 01.02.04

### ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG



## 1. WSTĘP

### 1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Czmoń - długość ok. 0,9 km.

### 1.2.Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3.Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują następujące prace:

- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną
- cięcie nawierzchni jezdni piłą mechaniczną w związku z ułożeniem krawężnika trapezowego
- cięcie nawierzchni jezdni piłą mechaniczną w związku z przebudową przepustu
- rozbiórka krawężnika betonowego 20x30 cm wraz z ławą z betonu cementowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka obrzeża betonowego 8x30 cm wraz z uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka nawierzchni chodnika gr. 8 cm wraz z podsypką piaskową gr. 5 cm z uporządkowaniem terenu po rozbiórce
- rozbiórka ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych wraz z ławą z betonu cementowego gr. 40 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka zatok autobusowych z betonu asfaltowego wraz z podbudową z uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka krawędzi jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową z uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka nawierzchni jezdni w związku z ułożeniem krawężnika trapezowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją wraz z uporządkowaniem terenu rozbiórki pod przebudowę przepustu
- rozbiórka nawierzchni zjazdu z betonu cementowego wraz z podbudową z uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka przepustu pod zjazdem z Ø200 wraz z wykopem, demontażem, zasypaniem i uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka przepustu z rur betonowych fi 600 i 800 wraz z wykopem, demontażem, zasypaniem i uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka betonowych ścianek czołowych przepustów wraz z wykopem, rozbiórką i uporządkowaniem terenu rozbiórki,
- rozbiórka betonowej studni rewizyjnej Ø1000 nabudowanej na przepuście wraz z wykopem, rozbiórką, zasypaniem i uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka tablic oznakowania pionowego wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu robót
- rozbiórka słupków stalowych dla oznakowania pionowego wraz z fundamentem betonowym z uporządkowaniem terenu rozbiórki
- rozbiórka barier rurowych U-12 wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu rozbiórki
- przełożenie nawierzchni jezdni z brukowej kostki betonowej wraz z rozbiórką, wykonaniem podsypki i ułożeniem nawierzchni
- przełożenie wiaty przystankowej wraz z demontażem, wykonaniem przy peronie zatoki autobusowej oraz uporządkowaniem terenu robót
- przełożenie płotu z siatki stalowej wraz z demontażem, wykonaniem i uporządkowaniem terenu robót
- przełożenie słupków stalowych płotu z siatki stalowej wraz z demontażem, wykonaniem i uporządkowaniem terenu robót
- załadunek i odwóz materiału po rozbiórce na odkład wykonawcy lub miejsce wskazane przez zamawiającego

**Uwaga:**

Materiały rozbiórkowe określone przez Inżyniera jako nieprzydatne Wykonawca winien odtransportować na składowiska Wykonawcy przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą 628 z 27.04. 2001 „O odpadach”.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania odwieźć na składowisko Obwodu Drogowego RDW Kościan w Zaniemyślu. Decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

**1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

**2. MATERIAŁY**

Nie występują.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

**3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i przepustów będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki
- ładowarki,
- dźwigi,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne
- koparki,
- frezarki nawierzchni.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

**4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

**5.2. Zakres wykonywanych robót**

**5.2.1.** Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

### 5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

### 5.2.3. Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy.

Powyższe roboty należy wykonać zrywarką.

Dla usuwania warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w ST D-05.03.11 „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno”.

Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

### 5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały z rozbiórek, przeznaczone do ponownego wykorzystania stanowią własność Zamawiającego. Należy je załadować, przewieźć i składować w miejscu wskazanym przez Inżyniera, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu oraz zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad. Materiał odpadowy z rozbiórki Wykonawca winien przetransportować i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru są:

- dla cięcia piłą mechaniczną, – mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki elementów ulic (krawężniki i obrzeża), - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla rozbiórki nawierzchni utwardzonych wraz z podbudowami, - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla rozbiórki przepustów, - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla rozbiórki betonowych ścianek czołowych przepustów, m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla rozbiórki oznakowania pionowego wraz z konstrukcjami wsporczymi, - szt. (sztuka),
- dla rozbiórki urządzeń bezpieczeństwa ruchu, - mb (metr bieżący),
- dla przełożenia nawierzchni z kostki brukowej, - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla przełożenia wiaty przystankowej - szt. (sztuka),

- dla przełożenia płotu z siatki, - mb (metr bieżący),
- dla przełożenia słupków stalowych dla płotu z siatki, - szt. (sztuka),
- dla załadunku i odwozu materiału z rozbiórki, m<sup>3</sup> (metr sześcienny),

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla cięcia piłą mechaniczną:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- mechaniczne cięci nawierzchni jezdni,,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla elementów ulic (krawężniki i obrzeża) z ławą betonową:

- odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- odkopanie obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla nawierzchni utwardzonych wraz z podbudową:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- rozbiórka nawierzchni utwardzonych (z kostki, betonu cementowego, betonu asfaltowego),
- rozbiórka podbudów,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla przepustów pod koroną drogi i zjazdem:

- odkopanie przepustu wraz z wyjęciem i oczyszczeniem rur,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla ścianek czołowych przepustu pod koroną drogi:

- odkopanie ścianki przepustu,
- mechaniczna rozbiórka konstrukcji żelbetowej ścianek czołowych,
- mechaniczna rozbiórka fundamentów ścianek czołowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

f) dla oznakowania pionowego i elementów BRD:

- rozbiórka tablic oznakowania pionowego wraz z oczyszczeniem,
- rozbiórka słupków stalowych wraz z fundamentem betonowym,
- rozbiórka urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z oczyszczeniem.
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki, materiały nadające się do ponownego użycia na teren placu składowego Zamawiającego (OD Zaniemyśl)
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

g) dla przełożenia nawierzchni z kostki betonowej:

- wyznaczenie odcinka rozbiórki,

- oznakowanie miejsca robót,
- ręczna rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z podsypką wraz z oczyszczeniem,
- ewentualne uzupełnienie podbudowy wraz z zagęszczeniem,
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki z rozbiórki,
- zagęszczenie i wypełnienie spoin nowej nawierzchni,
- uporządkowanie terenu robót;

h) dla wiaty przystankowej o konstrukcji stalowo plastikowej:

- zdemontowanie elementów plastikowych wraz z oczyszczeniem,
- rozebranie konstrukcji stalowej wraz z oczyszczeniem,
- odkopanie i rozebranie fundamentów,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wykonanie fundamentów pod wiatę,
- zamontowanie konstrukcji stalowej,
- zamontowanie elementów plastikowych,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu robót;

i) dla płotu z siatki i słupków:

- rozebranie siatki,
- rozebranie słupków,
- rozebranie fundamentów,
- uporządkowanie terenu po rozbiórce,
- określenie nowej lokalizacji płotu,
- wkopanie słupków wraz z fundamentem,
- zamontowanie siatki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu robót;

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „o odpadach”.

