



TRAKTPROJEKT

UL. SUDECKA 23 63-200 JAROCIN NIP 617-176-49-48 REGON 301156545 TRAKTPROJEKT@GMAIL.COM TEL/FAX 062-505-24-38 TEL.KOM. 693-33-83-94

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 w m. Janków Drugi km 57+050 – 57+565

**Rodzaj
opracowania:** Projekt budowlany

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu, ul Wilczak 51, 61-623 Poznań

Umowa: nr 586/46/OS/16 z dnia 11.08.2016 r.

NR EWIDENCYJNE DZIAŁKI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA:
obręb Janków; nr działki: 405/5,

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant Branża drogowa:	mgr inż. Włodzimierz Hałas	WKP/0089/POOD/07	07.2016 r.	
Sprawdzający Branża drogowa:	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06	07.2017 r.	
Projektant Branża elektryczna:	mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek	ZAP/IE/0035/12	07.2017r.	
Sprawdzający Branża elektryczna:	inż. Wojciech Kazimierz Marciniak	331/74/Pm	07.2017r.	

Jarocin, lipiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
- III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA



TRAKTPROJEKT

UL. SUDECKA 23 63-200 JAROCIN NIP 617-176-49-48 REGON 301156545 TRAKTPROJEKT@GMAIL.COM TEL/FAX 062-505-24-38 TEL.KOM. 693-33-83-94

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 w m. Janków Drugi km 57+050 – 57+565

**Rodzaj
opracowania:** Projekt budowlany

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu, ul Wilczak 51, 61-623 Poznań

Umowa: nr 586/46/OS/16 z dnia 11.08.2016 r.

NR EWIDENCYJNE DZIAŁKI NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA:
obręb Janków; nr działki: 405/5,

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant Branża drogowa:	mgr inż. Włodzimierz Hałas	WKP/0089/POOD/07	07.2016 r.	
Sprawdzający Branża drogowa:	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06	07.2017 r.	
Projektant Branża elektryczna:	mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek	ZAP/IE/0035/12	07.2017r.	
Sprawdzający Branża elektryczna:	inż. Wojciech Kazimierz Marciniak	331/74/Pm	07.2017r.	

Jarocin, lipiec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	Oświadczenie	5
II.	Uprawnienia.....	6
III.	Ewidencja.....	18
IV.	Decyzje, uzgodnienia, opinie.....	20
V.	Informacja BIOZ.....	32
VI.	Część opisowa	38
1.	Przedmiot opracowania.....	38
2.	Inwestor	38
3.	Jednostka projektowa.....	38
4.	Cel opracowania	38
5.	Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	38
6.	Opis stanu istniejącego zagospodarowania działek w obszarze opracowania.....	40
6.1.	Lokalizacja	40
6.2	Opis stanu istniejącego.....	40
7.	Opis stanu projektowanego zagospodarowania w obszarze opracowania.....	40
7.1	Projektowany stan zagospodarowania działki.....	40
7.2	Informacja o wpisie do rejestru zabytków	41
7.3	Informacja o zgodności z decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	41
7.4	Wpływ eksploatacji górniczej	41
7.5	Informacja i dane o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	41
7.5.1.	Rozwiązania chroniące środowisko	41
7.5.2.	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.....	42
7.5.3.	Obszary podlegające ochronie znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia	42
7.5.4.	Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.....	42
7.5.5.	Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	42
7.6.	Podstawowe parametry techniczne	43
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	44
	Plan orientacyjny (skala 1:5000).....	rys.1
	Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500).....	rys.2

I. Oświadczenie

poprawności i kompletności wykonania przedmiotu umowy

Biuro Projektów TraktProjekt z siedzibą w Jarocinie przy
ul. Sudeckiej 23, na podstawie art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 290 z późniejszymi zmianami)

oświadcza, że wykonana dokumentacja techniczna:

„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 w miejscowości Janków Drugi km 57+050 – 57+565”

została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny z zawartą umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz uzgodnieniami, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji;
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Włodzimierz Hałas	WKP/0089/POOD/07	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek	ZAP/IE/0035/12	

II. Uprawnienia

III. Ewidencja

- Wypis z ewidencji gruntów
- Mapa ewidencyjna

IV. Decyzje, uzgodnienia, opinie

1. Decyzja o lokalizacji celu publicznego z dnia 24.04.2017r.
2. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 2017-06-22
3. Warunki - Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o. z dnia 10-02-2017r.
4. Uzgodnienie - Oświetlenie uliczne i drogowe sp. z o.o. z dnia 19-04-2017r.
5. Uzgodnienie – Orange Polska S.A. z dnia 12-01-2017r.

V. Informacja BIOZ

Podstawowe akty prawne dla opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 z 10.07.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401);
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity) z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122 poz.1321 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118 poz.1263).

Zakres robót:

Zakres robót obejmuje wykonanie robót dla zakresu projektu budowlanego tj. budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 w miejscowości Janków Drugi km 57+050 – 57+565. w zakresie branży drogowej wraz z robotami towarzyszącymi w związku z usunięciem kolizji oraz zabezpieczeniem infrastruktury towarzyszącej..

Plac budowy to istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej.

Kolejność wykonywania robót:

- zagospodarowanie placu budowy w ramach zadania;
- roboty przygotowawcze;
- usunięcie kolizji,
- roboty ziemne;
- roboty nawierzchniowe;
- roboty wykończeniowe.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- szkolenie pracowników w zakresie bhp;
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych;
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych;
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody;
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego;
- zapewnienia właściwej wentylacji;
- zapewnienia łączności telefonicznej;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,50 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno-sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań;
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu);
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyżką koparki przy wykonywaniu robót;
- na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej);
- roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie ruchu drogowego.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne;
- wodociągowe i kanalizacyjne,
- sieci gazowe;
- sieci ciepłownicze;
- oraz inne uzbrojenie podziemne;

powinno być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót nawierzchniowych:

- zagrożenia przy rozładunku materiałów budowlanych;
- najechanie na pracownika maszyną budowlaną.
- Poparzenie materiałami o wysokiej temperaturze
- Roboty nawierzchniowe wykonywane w sąsiedztwie ruchu drogowego

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu);
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej);
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami;
- osłonięte w okresie zimowym.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do prac pracowników należy zapoznać ich z opracowanym przez Kierownika Budowy planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Każdy pracownik powinien zostać odpowiednio przeszkolony i posiadać odpowiednie uprawnienia do prac, które ma wykonywać.

Szkolenia i instruktaże przygotowujące do spodziewanych zagrożeń i uwzględniające miejscowe uwarunkowania winny być potwierdzone pisemnie co do zakresu, rodzaju, miejsca, daty oraz zawierać wykaz osób w nich uczestniczących.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Budowy (Kierownik Robót) oraz Mistrz Budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału.

VI. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 w m. Janków Drugi w km 57+050 – 57+565 w gminie Blizanów, powiecie kaliskim, województwie wielkopolskim.

2. Inwestor

Inwestorem budowy chodnika jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Projektów TRAKTPROJEKT Włodzimierz Hałas, przy ulicy Sudeckiej 23, 63-200 Jarocin.

4. Cel opracowania

Celem planowanej inwestycji jest budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 442 w m. Janków Drugi od km 57+050 do 57+565.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego;

5. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

- projekt opracowano na podstawie umowy nr 586/46/OS/16 z dnia 11.08.2016 r. zawartej pomiędzy Wojewódzkim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a Włodzimierzem Hałas prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów TraktProjekt Włodzimierz Hałas w Jarocinie;
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500;
- opinia geotechniczna wykonana przez laboratorium geologiczno-drogowe LA-BGEO;
- wymogi Zamawiającego określone w umowie i uzgodnienia na etapie projektu;
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie.

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.)

- PN-S-02204 *Drogi samochodowe – odwodnienie dróg*
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.)
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. 2015r. poz. 2031 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz. U. 2013 r. poz. 1129 ze zm.) *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym* (Dz. U. z 2004r. poz. 1389).
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. , poz. 463 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003r. poz. 2181),
- obowiązującymi w Polsce normami i wytycznymi technicznymi.

6. Opis stanu istniejącego zagospodarowania działek w obszarze opracowania

6.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest na działce:

Województwo: **wielkopolskie**

Powiat: **kaliski**

Miejscowość: **Janków Drugi** (ident. obrębu geod: **300701_2.0010**)

Nr działki: **405/5**

6.2 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Janków Drugi. Swoim zakresem obejmuje odcinek od km 57+050 (od wjazdu do posesji nr 11a (dz. 515/2) do około km 57+565 do istniejącej zatoki autobusowej.

Istniejąca pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 442 w rejonie przedmiotowego opracowania charakteryzuje się przekrojem drogowym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,0-6,5m, obustronnymi poboczami gruntowymi oraz obustronnymi rowami.. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się tereny rolne, leśne oraz zabudowa jednorodzinna.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- przyłącze wodociągowe.

7. Opis stanu projektowanego zagospodarowania w obszarze opracowania

7.1 Projektowany stan zagospodarowania działki

Projekt przewiduje wykonanie:

- budowę chodnika
- przebudowę zjazdów wraz z zarurowaniem rowów
- zarurowanie rowu
- usunięcie kolizji ze słupami oświetleniowymi
- zabezpieczenie infrastruktury

7.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren projektowanej inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.

Działki, na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków nieruchomości na terenie m. Janków Drugi.

7.3 Informacja o zgodności z decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Planowany zakres prac jest zgodny z zapisami i wymaganiami zawartymi w Decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 27.04.2017r.

7.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w zasięgu wpływu eksploatacji górniczej.

7.5 Informacja i dane o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

7.5.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały przewidziane do zastosowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i będą posiadać odpowiednie aprobaty i certyfikaty, atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się w trakcie eksploatacji układu specjalnych rozwiązań ochrony akustycznej i zanieczyszczenia powietrza niemniej na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, że emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Profilaktycznie podczas budowy i ewentualnej likwidacji / przebudowy obiektu, wykonawca będzie zobowiązany do stosowania typowych zabezpieczeń dla tego rodzaju prac tzn:

- prace budowlane prowadzone będą przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym;
- stosowanie odpowiednich technik budowy/rozbiórki;
- ograniczenie jednoczesności pracy maszyn;
- wyłączanie silników maszyn na czas postoju;
- użytkowanie maszyn emitujących hałas o dużym natężeniu tylko w ciągu dnia i maksymalne skrócenie czasu ich pracy.

7.5.2. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa w linii prostej, lokalny charakter przedsięwzięcia i zachowanie standardów jakości środowiska na granicy terenu do którego wnioskodawca ma prawo w trakcie normalnej eksploatacji nie wystąpi zagrożenie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

7.5.3. Obszary podlegające ochronie znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Z przeprowadzonych analiz wynika, że wnioskowane działania inwestycyjne nie są położone na obszarach NATURA 2000, ani w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Nie są również położone na terenie innych form ochrony przyrody.

Oceniając specyfikę przedsięwzięć (ich lokalny charakter), ich sąsiedztwo, dotychczasowe przeznaczenie terenu jak i odległość od najbliższego obszaru chronionego należy stwierdzić, że nie będzie ono wywierało, zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania, żadnego wpływu na obszary chronione.

7.5.4. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja nie została wymieniona w art. 135 ust 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016, poz. 672 ze zmianami) pośród przedsięwzięć, dla których istnieje możliwość ustanowienia obszaru ograniczonego oddziaływania.

Dodatkowo standardy, jakości środowiska będą zachowane w granicy terenu, którego władającym jest wnioskodawca (art. 144, ust. 1 i 2 ustawy z 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska). W związku z powyższym nie ma przesłanek do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7.5.5. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Z uwagi na prosty i mało skomplikowany charakter obiektu nie zachodzą dodatkowe warunki realizacji obiektu budowlanego.

7.6. Podstawowe parametry techniczne

- Istniejąca szerokość jezdni 6,0-6,5 – 20,0 m,
- szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m,
- długość peronu – 20,0 m;
- szerokość chodnika – 2,0 m;
- pochylenie chodnika – 2 %; (jednostronne w kierunku jezdni)
- min. szerokość zjazdów – 5,0m;
- projektowane odwodnienie – poprzez spadki podłużne i poprzeczne na całej długości przebudowanego odcinka, a następnie po przez wpusty do rowu otwartego lub zarurowanego rowu.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463), w obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowe. Projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny (skala 1:5000).....	rys.1
Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500).....	rys.2