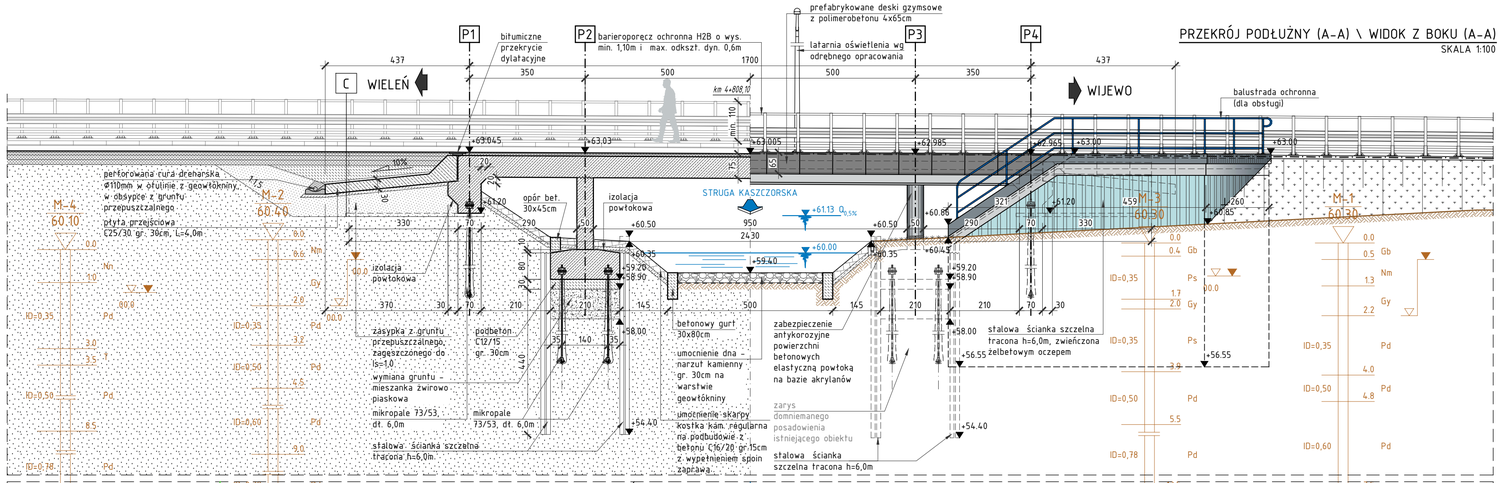
WIDOK OGÓLNY MOSTU. STAN PROJEKTOWANY

SKALA 1:20, 1:50, 1:100

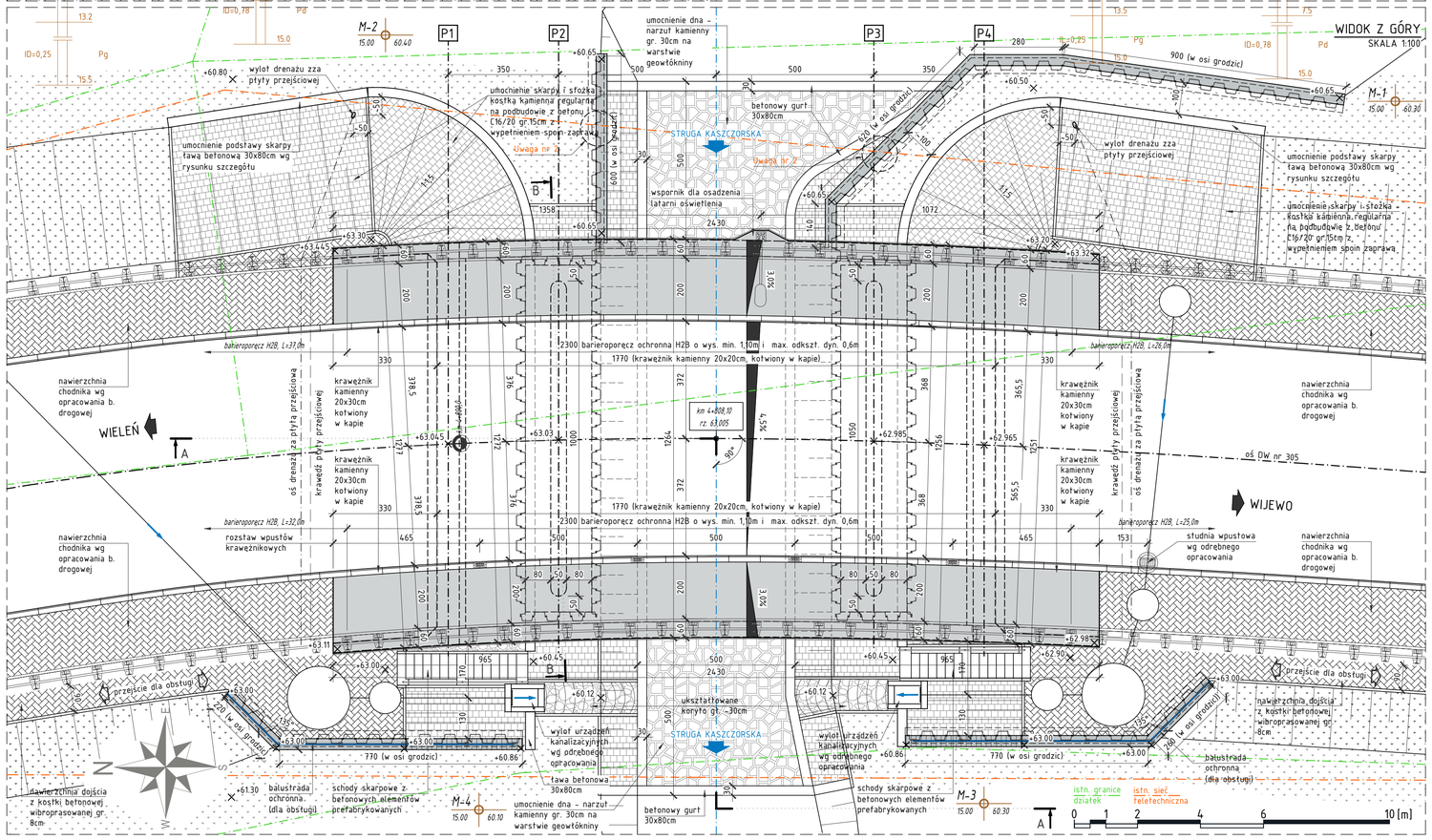
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY (A-A) \ WIDOK Z BOKU (A-A)

SKALA 1:100



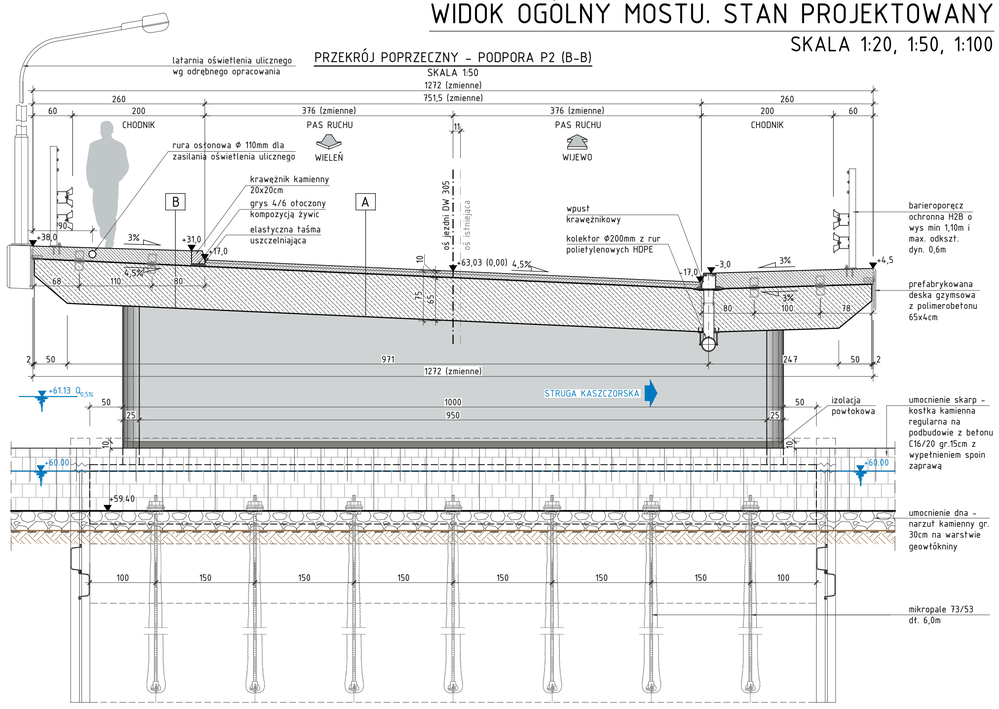
WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100



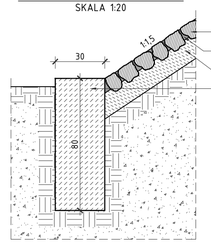
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - PODPORA P2 (B-B)

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA PODSTAWY SKARPY ŁAWĄ BETONOWĄ

SKALA 1:20



1. kostka kamienna regularna
2. Wypełnienie spoin zaprawą betonową
3. Podbeton C16/20
4. Ława betonowa 30x80cm C12/15

A

4.0 cm	Warstwa ścieralna - SMA
5.0 cm	Warstwa wiążąca - asfalt lany
min 0.5 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
65.0 cm	Płyta żelbetowa C25/30

B

0.5 cm	Nawierzchnia z żywic epoksydowo - poliuretanowych
18.5-22 cm	Kapa żelbetowa C25/30
0.5 cm	Warstwa ochronna z papy termozgrzewalnej
0.5 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
65.0 cm	Płyta żelbetowa C25/30

C

	Nawierzchnia wg opracowania b. drogowej
18.0-53.0 cm	Nadbeton C12/15
5.0 cm	Przekładka podalna z piasku (zagęszczona)
min 0.5 cm	Izolacja - papa termozgrzewalna
30.0 cm	Płyta przejściowa C25/30
10.0 cm	Podbeton C12/15
	Mieszanka żwir.-piask. Is=1,0

UWAGA:

1. PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT W OBRĘBIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ.
2. W MIEJSCACH KOLIZJI UKŁADU ŚCIANEK SZCZELNYCH Z MEDIAMI GRODZICE ZABIJAĆ DO POZIOMU ~0,5m PONAD ISTN. MEDIAMI.
3. POWIERZCHNIE PODPÓR NIE PRZYKRYTE GRUNTEM NALEŻY POKRYĆ ELASTYCZNĄ POWŁOKĄ NA BAZIE AKRYLANÓW;
4. POWIERZCHNIE ODZIEMNE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ POWŁOKĄ IZOLACYJNĄ EPOKSYDOWO-BITUMICZNĄ UKŁADANĄ W 3 WARSTWACH O GRUBOŚCI CAŁKOWITEJ 2mm;
5. IZOLACJE POWŁOKOWĄ WYPROWADZIĆ NA MIN 10cm PONAD POWIERZCHNIE TERENU;
6. STALOWE ŚCIANKI SZCZELNE TRACONE PO WYKONANIU ŁAW FUNDAMENTOWYCH DOCIĄĆ RÓWNO Z ICH GÓRNYMI POWIERZCHNIAMI;
7. WSZYSTKIE OSTRE KRAWĘDZIE BETONU SFAZOWAĆ 2x2cm;
8. ZA PŁYTAMI PRZEJŚCIOWYMI NALEŻY UŁOŻYĆ DRENAŻ W FORMIE PERFOROWANEJ RURY DRENARSKIEJ Ø110mm W OTULINIE Z GEOWŁÓKNINY, W OBSYPCE Z GRUNTU PRZEPUSZCZALNEGO, UŁOŻONEJ NA PREF. BETONOWYCH KORYTKACH ŚCIEKOWYCH. DRENAŻ WYPROWADZIĆ U PODNÓŻY STOŻKÓW SKARPOWYCH WG RYSUNKU WIDOKU OGÓLNEGO;
9. KOLORYSTYKĘ POWŁOK MALARSKICH BETONU NA ETAPIE BUDOWY PRZEDSTAWIĆ ZAMAWIAJĄCEMU DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI, PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW.

BETON:

- PODBETON:	- C12/15
- PODBETON POD UMOCNIENIE SKARP	- C12/15
- ŁAWY FUND.:	- C25/30
- KORPUSY:	- C25/30
- PŁYTA POMOSTU:	- C25/30
- PŁYTY PRZEJŚCIOWE	- C25/30
- KAPY CHODNIKOWE	- C25/30

STAL:

ZBROJENIOWA:	- A-IIIN

SMP projektanci sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: MOSTOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	
Projektant	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność mostowa	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 k. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: Widok ogólny mostu. Stan projektowany

Nr 4.1

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r. | Data opracowania: 09/2016 | Skala: 1:20, 1:50, 1:100