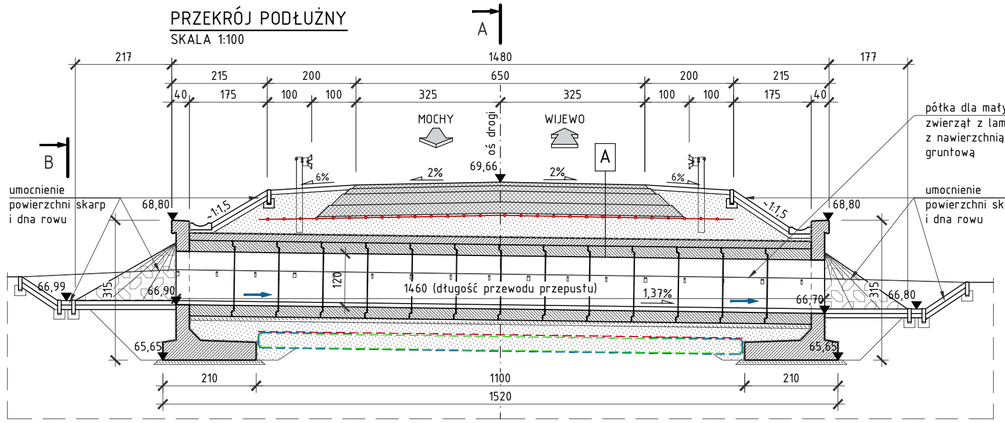
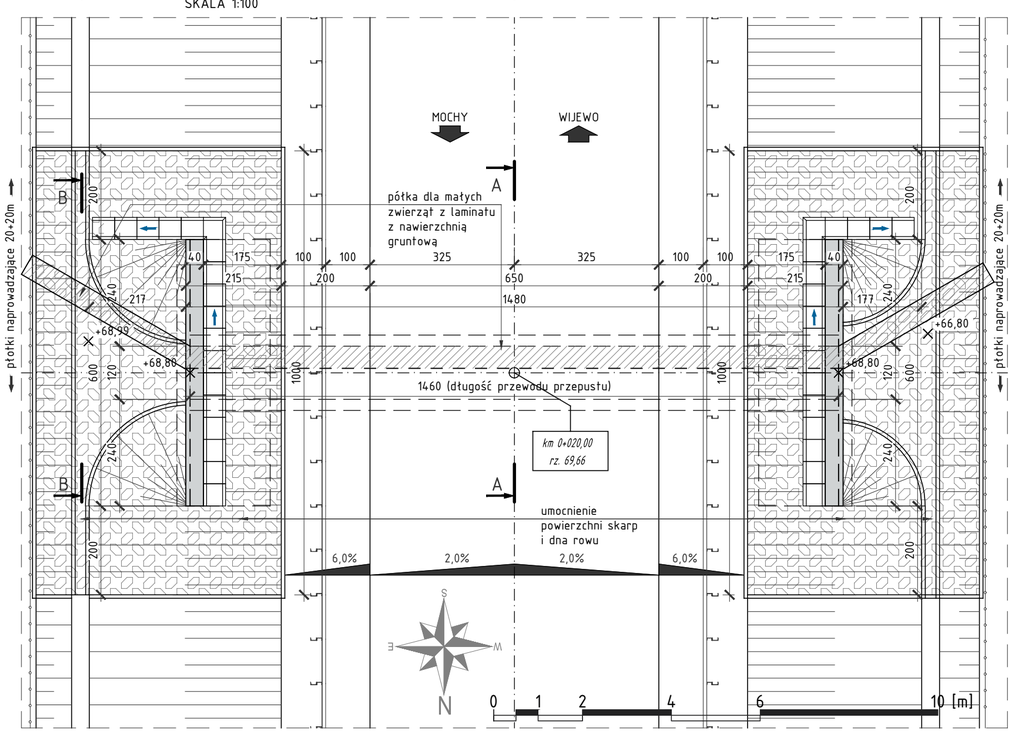
WIDOK OGÓLNY - PRZEPUST P-1
STAN PROJEKTOWANY

SKALA: 1:20, 1:50, 1:100

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100

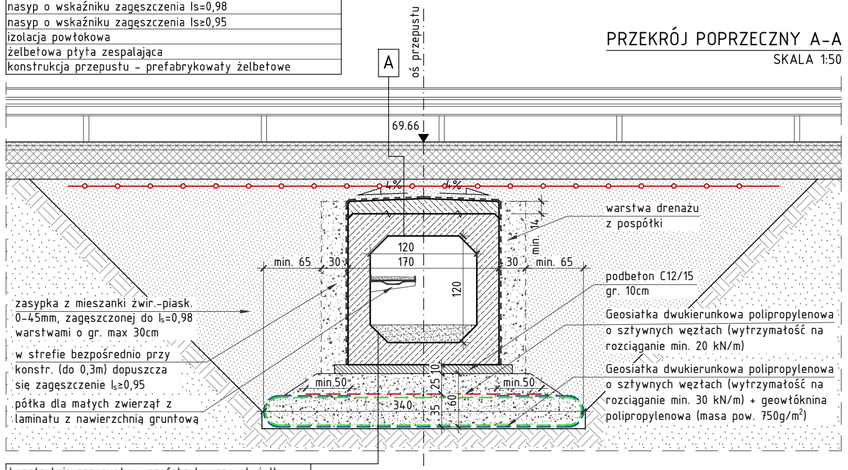


RZUT Z GÓRY
SKALA 1:100



A	konstrukcja nawierzchni wg opracowania b. drogowej
	geosiatka polipropylenowa dwukierunkowo rozciągana o sztywnych węzłach (wytrzymałość na rozciąganie 100 kN/m)
	nasyp o wskaźniku zagęszczenia Is=0,98
	nasyp o wskaźniku zagęszczenia Is≥0,95
	izolacja powłokowa
	żelbetowa płyta zespalająca
	konstrukcja przepustu - prefabrykowaty żelbetowe

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

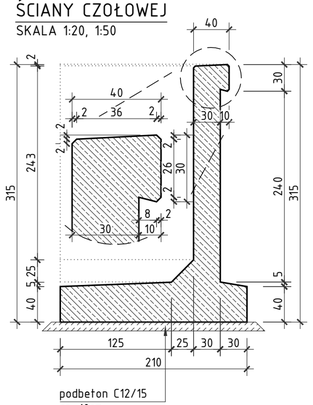


konstrukcja przepustu - prefabrykowane el. żelb.
zaprawa cementowa gr. 1-2cm
podbeton C12/15 gr. 10cm
warstwa pospółki gr. 25cm zagęszczona do Is=0,98
geosiatka dwukierunkowo rozc. - masa pow. 220g/m²
geowłóknina polipropylenowa - masa pow. 750g/m²
warstwa pospółki gr. 35cm zagęszczona do Is=0,98
geowłóknina polipropylenowa - masa pow. 750g/m²
geosiatka dwukierunkowo rozc. - masa pow. 220g/m²
grunt rodzimy

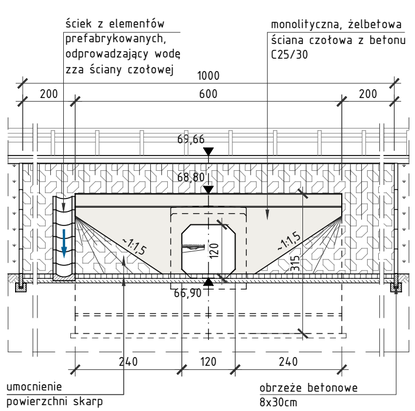
UMOCNIENIE SKARP I DNA:

betonowe płyty ażurowe 60x40x10cm, wypełnione grysem o uziarnieniu 4/6
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ŚCIANY CZOŁOWEJ
SKALA 1:20, 1:50



WIDOK WLOTU PRZEPUSTU B-B
SKALA 1:100



UWAGA:

1. POWIERZCHNIE ŚCIAN CZOŁOWYCH NIE PRZYKRYTE GRUNTEM NALEŻY POKRYĆ ELASTYCZNĄ POWŁOKĄ NA BAZIE AKRYLANÓW;
2. POWIERZCHNIE ODZIEMNE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ POWŁOKĄ IZOLACYJNĄ EPOKSYDOWO-BITUMICZNĄ UKŁADANĄ W 3 WARSTWACH O GRUBOŚCI CAŁKOWITEJ 2mm;
3. IZOLACJĘ POWŁOKOWĄ WYPROWADZIĆ NA MIN 10cm PONAD POWIERZCHNIĘ TERENU;
4. PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT W OBRĘBIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ.
5. WSZYSTKIE OSTRE KRAWĘDZIE BETONU SFAZOWAĆ 2x2cm;
6. PREFABRYKATY SKRZYNKOWE USTAWIAĆ NA WARSTWIE ŚWIEŻEJ ZAPRAWY CEMENTOWEJ GR. 1-2cm.
7. KOLORYSTYKĘ POWŁOK MALARSKICH BETONU NA ETAPIE BUDOWY PRZEDSTAWIĆ ZAMAWIAJĄCEMU DO OSTATECZNEJ AKCEPTACJI, PRZED ZAMÓWIENIEM MATERIAŁÓW.
8. OBIEKT ZAPROJEKTOWANO NA OBCIĄŻENIA RUCHOME ZGODNIE Z NORMĄ PN-85/S-10030 WYD. II DLA KLASY A

BETON:

- ŚCIANY CZOŁOWE: - C25/30 W8 F150
- PREF. SKRZYNKOWE: - C30/37 W8 F150
- PŁYTA ZESPALAJĄCA: - C25/30 W8 F150

STAL:

- ZBROJENIOWA: - A-IIIN Bst500S lub B500Sp

SMP projektanci sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: MOSTOWA

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	Pokorski
Projektant	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność mostowa	Tyburski
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		Żuchliński
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku:
Widok ogólny - przepust P-1. Stan projektowany

Nr 4.2

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r. | Data opracowania: 09/2016 | Skala: 1:20, 1:50, 1:100