

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY
KAP CHODNIKOWYCH

SKALA 1:20

PRZĘKÓJ B-B

SKALA 1:20

PRZĘKÓJ A-A

SKALA 1:20

PRZĘKÓJ D-D

SKALA 1:20

PRZĘKÓJ C-C

SKALA 1:20

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA
OTWORÓW W KRAWĘŻNIKU

SKALA 1:10

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ
DLA KAP CHODNIKOWYCH:

NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość łączna AIII N [m]		
				10 12 16		
				10	12	16
1.1	10	232	748	1735,36		
1.2	10	246	20	49,20		
1.3	10	262	8	20,96		
2.1	10	115	582	669,30		
2.2	10	111	194	215,34		
3.1a	10	1200	80	960,00		
3.1b	10	620	80	496,00		
3.2	10	320	160	512,00		
4.1	10	113	120	135,60		
4.2	10	111	120	133,20		
5.1a	12	1200	12		14,40	
5.1b	12	620	12		74,40	
5.2	12	320	16		51,20	
5.3	12	295	2		5,90	
6	12	295	6		17,70	
7.1	12	89	75		66,75	
7.2	12	85	25		21,25	
8	16	40	98			39,20
Długość łączna				[m]	4926,96	381,20
Masa 1m				[kg/m]	0,617	0,888
RAZEM				[kg]	3037,7	338,4
OGÓŁEM STALI				[kg]	3438,0	

WYKONAĆ 1 ZESTAW

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA KAP CHODNIKOWYCH:

Stal zbrojeniowa A-IIIIN	- wg zestawienia
Beton C25/30	- 28,00m ³
Beton C12/15	- 4,00m ³
Deskowanie	- 5,00m ²
Rura osłonowa HDPE Ø110	- 25,0m

UWAGA:

- Wymiary prętów podano w osiach.
- Promień gięć prętów zgodnie z PN-91/B-1004.2.
- Rozstawy i ilości kotów kap chodnikowych wg rysunku gabarytowego ustroju nośnego.
- Pręty kotwiące krawężnik wkleić na żywicę w otworze Ø18 L=10cm wykonanym w krawężniku. Na 1mb krawężnika wykonać 2 otwory w rozstawie 50cm.
- Barieropreczę mocować na kotwy wklejane wg systemu producenta.
- Uszczelnianie nawierzchni jeźdni na styku z krawężnikiem należy wykonać przy pomocy elastycznej taśmy uszczelniającej. W analogiczny sposób należy uszczelnić styk pomiędzy krawężnikami a kapą.
- Po zakończonym betonowaniu, w kapach chodnikowych należy wykonać nacięcia dylatacyjne w rozstawie co -3,0m, poprzeczne do osi obiektu, na przedłużeniu szczelin desek gzymzowych. Nacięcia wykonać na głębokość ok 2,0cm i uszczelnić zalewką z żywicy epoksydowo - poliuretanowych.

OTULINA MIN. 3,5cm

SM
projektanci sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 96 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Investor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

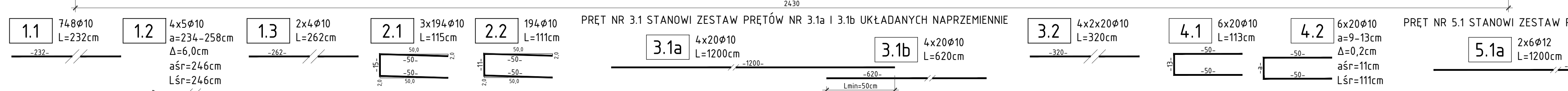
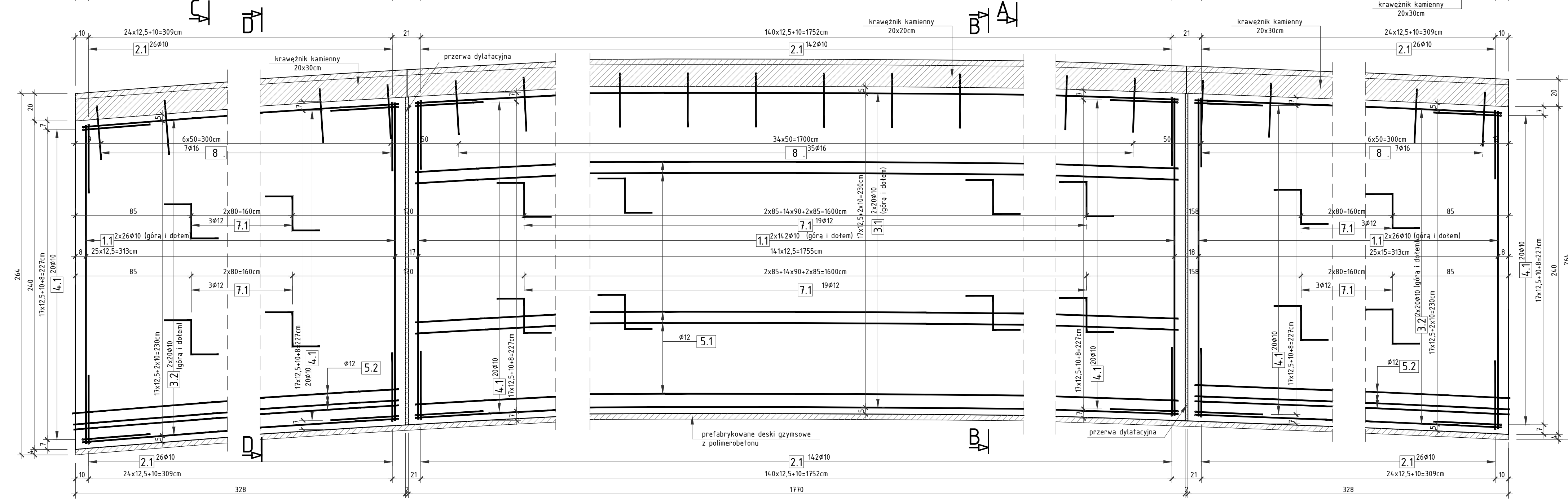
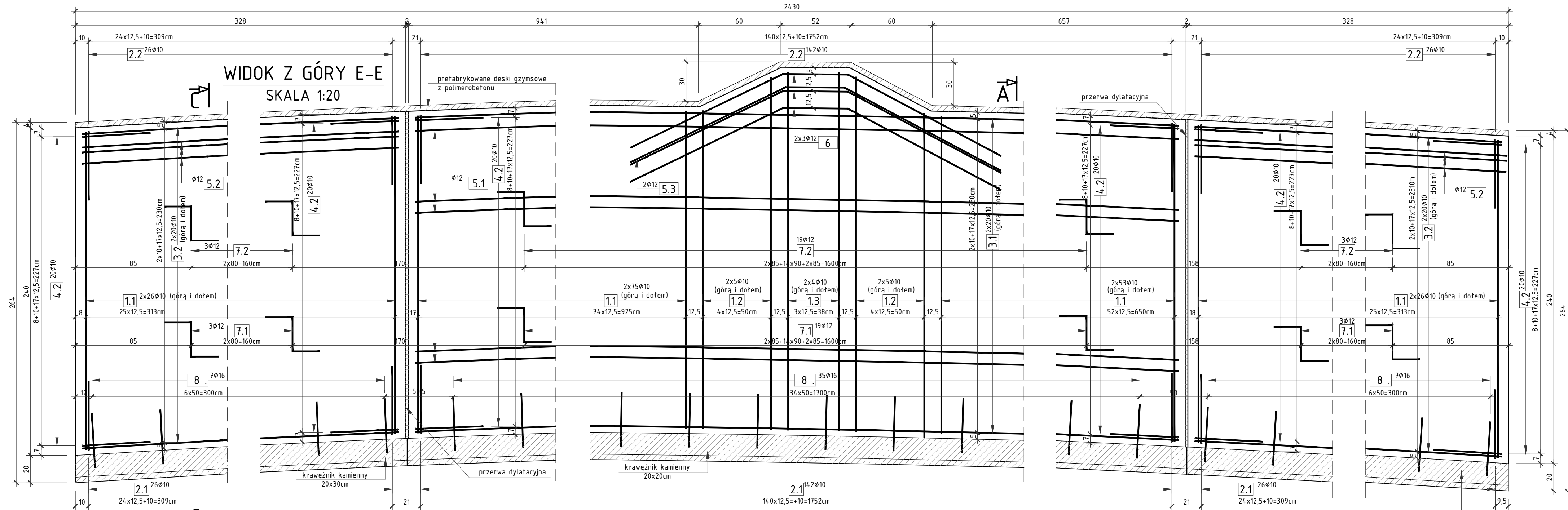
Branża: MOSTOWA Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0301/POC/MR6 specjalność: mostowa	<i>Pokorski</i>
Projektant	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0304/POC/M/15 specjalność: mostowa	<i>Tyburski</i>
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		<i>Gryczka</i>
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		<i>Żuchliński</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/19/07/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>

Rysunek konstrukcyjny kap chodnikowych

Nr 13

Nr umowy: 534/60.WIP/15 z dnia 20.07.2015 r. Data opracowania: 09/2016 Skala: 1:20



PRETY NR 3.1 STANOWI ZESTAW PRĘTÓW NR 3.1a I 3.1b UKŁADANYCH NAPRZEMIENNIE

PRETY NR 5.1 STANOWI ZESTAW PRĘTÓW NR 5.1a I 5.1b UKŁADANYCH NAPRZEMIENNIE