

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:463159-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Usługi odśnieżania
2018/S 203-463159**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

- I.1) **Nazwa i adresy**
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
Poznań
61-623
Polska
Osoba do kontaktów: Joanna Olejniczak
Tel.: +48 612258131
E-mail: przetargi@wzdw.pl
Faks: +48 618520131
Kod NUTS: PL4

Adresy internetowe:

Główny adres: www.wzdw.pl

- I.2) **Informacja o zamówieniu wspólnym**

- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Agencja/urząd regionalny lub lokalny

- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Budownictwo i obiekty komunalne

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

- II.1.1) **Nazwa:**

Zimowe utrzymanie dróg na terenie Rejonów Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim i Złotowie obszar nr 1 i obszar nr 2 w terminie 1.11.2018 r. do 15.4.2019 r.
Numer referencyjny: WZDW.WZP.271-130/18

- II.1.2) **Główny kod CPV**

90620000

- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

- II.1.4) **Krótki opis:**

Zimowe utrzymanie dróg na terenie Rejonów Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim i Złotowie obszar nr 1 i obszar nr 2 w terminie 1.11.2018 r. do 15.4.2019 r.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 2 543 088.59 EUR

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Część I – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania RDW w Ostrowie
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL418

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Część I – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania RDW w Ostrowie. 1. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury, monitoring GPS” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;
- d) monitoringu GPS prac ZUD.

2. Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się:

- a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu;
- b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg;
- c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu;
- d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi.

3. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej;
- b) odśnieżania

5. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu

Warunki dotyczące sprzętu dla części I:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu: solarki - 8 szt. piaskarki ciągnikowe - 2 szt. pługi lekkie ciągnikowe - 2 szt. pługi samochodowe średnie - 8 szt. pługi samochodowe ciężkie - 8 szt. ładowarki - 7 szt. równiarki - 2 szt. spycharki - 2 szt. ciągnik ciężki kołowy - 5 szt. samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - min. 16 szt. ciągniki lekkie stanowiące nośniki pługów lekkich - 2 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m^3 ,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 3 solarki muszą posiadać możliwość posypu piaskiem,
- Piaskarki ciągnikowe – wymagana objętość to $0,5 \text{ m}^3$, doczepiane do lekkich ciągników, stosowane do zwalczania śliskości na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, dwa muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

- W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów,

- Pługi lekkie ciągnikowe, stosowane wraz z ciągnikami lekkimi do prac na chodnikach, ścieżkach pieszo-rowerowych i poboczach.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$
- Równiarki – wymagana moc $\geq 100 \text{ KM}$

2. Wykonawca musi wykazać się min. 6 składowiskami soli i piasku, które będą wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Maksymalna efektywna reakcja serwisowa działania systemu monitoringu GPS oraz urządzeń GPS / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji / Waga: 20

Cena - Waga: 60

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Część II – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania w Złotowie obszar nr 1

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
90620000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL41

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Część II – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania RDW w Złotowie obszar 1. 1. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury, monitoring GPS” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
- b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
- c) prowadzenie dyżurów;
- d) monitoringu GPS prac ZUD.

2. Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się:

- a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu;
- b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg;
- c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu;
- d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi.

3. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.

4. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:

- a) usuwania śliskości zimowej
- b) odśnieżania

5. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:

- a) usunięcie zalegającego śniegu;
- b) transport mas śniegu;
- c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu

Warunki dotyczące sprzętu dla części II:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 5 szt.,
- pługi samochodowe średnie - 3 szt.,
- pługi samochodowe ciężkie - 5 szt.,
- ładowarki - 2 szt.,
- równiarki - 1 szt.,
- spycharki - 1 szt.,
- ciągnik ciężki kołowy - 4 szt.,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - min. 8 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 3 solarki muszą posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, 2 muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

- W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

- Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

- Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$
- Równiarki – wymagana moc $\geq 100 \text{ KM}$

2. Wykonawca musi wykazać się min. 1 składowiskiem soli i piasku, które będzie wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium kosztu - Nazwa: Czas reakcji / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Maksymalna efektywna reakcja serwisowa działania systemu monitoringu GPS oraz urządzeń GPS / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Część III – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania w Złotowie obszar nr 2

Część nr: 3

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

90620000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL41

II.2.4) Opis zamówienia:

Część III – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania RDW w Złotowie obszar 2. 1. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje: odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, patrolowanie, utrzymanie chodników oraz wywóz śniegu

1. Zakres usługi „Odśnieżanie, zwalczanie śliskości zimowej, dyżury, monitoring GPS” obejmuje:

- a) odśnieżanie zgodnie ze standardami ZUD;
 - b) usuwanie śliskości zimowej zgodnie ze standardami ZUD;
 - c) prowadzenie dyżurów;
 - d) monitoring GPS prac ZUD.
2. Zakres usługi „Sprzęt pomocniczy (ciężki)” obejmuje prowadzenie prac ZUD w warunkach niekorzystnych, przy użyciu sprzętu ciężkiego, do których zalicza się:
- a) usuwanie i rozpychanie zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem odśnieżnym podstawowym, powstałych przy intensywnych opadach śniegu;
 - b) poszerzanie odśnieżanych odcinków dróg;
 - c) usuwanie naboju śnieżnego, czyli nieusuniętej zlodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu o znacznej grubości, powstałego po intensywnych opadach śniegu;
 - d) usuwania dużych pojazdów (również członowych) blokujących drogę i uniemożliwiających pracę sprzętu ZUD oraz odholowanie tych pojazdów z drogi.
3. Zakres usługi „Patrolowanie” obejmuje prowadzenie prac w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu ZUD.
4. Zakres usługi „Zimowe utrzymanie chodników” obejmuje wykonanie i odbiór prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy drogach wojewódzkich w zakresie:
- a) usuwania śliskości zimowej
 - b) odśnieżania
5. Zakres usługi „Wywóz śniegu” dotyczy wykonania i odbioru prac związanych z wywozem śniegu z korony drogi, zalegającego po pracach odśnieżania jezdni oraz chodników i obejmuje:
- a) usunięcie zalegającego śniegu;
 - b) transport mas śniegu;
 - c) ewentualne usunięcie śliskości pośniegowej z miejsc po usuniętym śniegu

Warunki dotyczące sprzętu dla części III:

1. dysponuje lub będzie dysponował, na wyłączne potrzeby dla danej części zamówienia, następującą minimalną ilością sprzętu:

- solarki - 3 szt.,
- pługi samochodowe średnie - 2 szt.,
- pługi samochodowe ciężkie - 6 szt.,
- ładowarki - 1 szt.,
- równiarki - 1 szt.,
- spycharki - 1 szt.,
- samochody cięż. stanowiące nośniki dla pługów oraz solarek - min. 8 szt.

Wymogi dla solarek i piaskarek:

- Wymagana min. pojemność każdej solarki to 4 m³,
- Wszystkie solarki muszą być wyposażone w system zraszania soli solanką,
- Min. 3 solarki muszą posiadać możliwość posypu piaskiem.

Wymogi dla pługów:

- Wszystkie pługi samochodowe muszą być typu średniego lub ciężkiego.

W ich wymaganej ilości, 2 muszą być pługami o zmiennej geometrii.

Pługami średnimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności od 8 do 10 ton.

Pługami ciężkimi są pługi współpracujące z samochodami ciężarowymi o ładowności powyżej 10 ton.

- W wymaganych powyżej ilościach pługów średnich i ciężkich, wszystkie muszą być pługami sterowanymi hydraulicznie z kabin pojazdów.

Wymogi dla nośników:

— Nośnikami sprzętu do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżarek muszą być samochody ciężarowe lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamontowanie przedmiotowego sprzętu i efektywną z nim pracę.

Wymogi dla sprzętu pomocniczego:

— Ładowarki – wymagana pojemność łyżki $\geq 2,5 \text{ m}^3$

— Równiarki – wymagana moc $\geq 100 \text{ KM}$

2. Wykonawca musi wykazać się min. 1 składowiskiem soli i piasku, które będzie wykorzystywane podczas robót ZUD. Lokalizacja ta musi spełniać warunek, iż długość obsługiwanych z tej lokalizacji dróg, nie może być większa niż 50 km od składowiska.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium kosztu - Nazwa: Czas reakcji / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Maksymalna efektywna reakcja serwisowa działania systemu monitoringu GPS oraz urządzeń GPS / Waga: 20

Kryterium kosztu - Nazwa: Cena / Waga: 60

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 174-394954](#)

IV.2.8) Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9) Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Część nr: 1

Nazwa:

Część I – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania RDW w Ostrowie

Zamówienie/zamówienia na część zostaje udzielone: nie

V.1) Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 2

Część nr: 2

Nazwa:

Część II – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania w Złotowie obszar nr 1

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) **Informacje o nieudzieleniu zamówienia**

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Nie otrzymano ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub wszystkie otrzymane oferty lub wnioski zostały odrzucone

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 3

Część nr: 3

Nazwa:

Część III – Zimowe utrzymanie dróg na obszarze działania w Złotowie obszar nr 2

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

16/10/2018

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

ATA-Technik Sp. z o.o. S. K. A.

Osiedle Cechowe 31

Budzyń

64-840

Polska

Kod NUTS: PL41

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 423 963.90 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 011 646.80 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17
Warszawa
02-676
Polska

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17
Warszawa
02-676
Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

18/10/2018