



OPINIA Nr: MKS-2026/V/18/2

z dnia: 2026/05/18

Wykonawca opinii : inż. Bogdan Sopol

Zleceniodawca: Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich

Adres: ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę pojazdu zawierającą ocenę stanu technicznego sporządzono w oparciu o:

- oględziny uszkodzonego pojazdu
- dokumentację wycenianego pojazdu,
- korekty mające wpływ na wartość pojazdu.

Wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie notowań w systemie informatycznym INFO-EKSPERT .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Clio III 1.2 MR'05 E4

Wersja: Alize SL 75

Nr rejestracyjny: PCT67646

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1BR1S0H47137509

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	031-05075 / 100651
Data pierwszej rejestracji	2012/08/21
Data oględzin	2026/05/05
Wskazanie drogomierza	216277 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/08/21-26/05/18)	165 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	BR/CR
Dop. masa całkow.	1580 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	D4F 740
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1149 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2012.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
2	Antena radiowa	18	Poduszka powietrzna kierowcy

3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Filtr p/pyłkowy	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Głośniki 4 szt.	22	Sygnalizacja otwartych drzwi
7	Gniazdo 12V	23	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
8	Immobilizer	24	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
9	Kierownica pokryta skórą	25	System wspomagania nagłego hamowania
10	Klimatyzacja	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Kolumna kierownicy regulowana	27	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
12	Komputer pokładowy	28	Światło dodatkowe STOP
13	Listwy boczne w kolorze nadwozia	29	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	30	Wyświetlacz wielofunkcyjny
15	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	32	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Radioodtwarzacz CD + MP3 + sterowanie przy kierownicy		
	Sterowanie radiem w kierownicy		
	Radioodtwarzacz 4x15W CD + MP3		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu ustalono na podstawie oględzin pojazdu wykonanych w Wieleniu. Stwierdzono, iż przedstawiony do oględzin samochód jest sprawny technicznie i posiada aktualne dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych. Numer identyfikacyjny VIN jest zgodny z zapisanym w dowodzie rejestracyjnym nr BAN 4369683 wydanym przez Starostę Czarńkowsko-Trzcianieckiego. W wyniku badania stwierdzono :

NADWOZIE :

Zachowane w dobrym stanie technicznym. Nie stwierdzono miejsc z ogniskami korozji wżerowej i podpowierzchniowej.

WYPOSAŻENIE :

Utrzymane i zachowane w dobrym stanie.

WNĘTRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone.

SILNIK :

Zachowany w bardzo dobrym stanie technicznym. Sprawny technicznie. Rozruch łatwy. Praca równa w całym zakresie obrotów.

SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA :

Zachowana w dobrym stanie technicznym.

W wyniku badania zewnętrznego nie stwierdzono niesprawności objawiających się samowolnym wyłączaniem, lub trudnościami podczas zmiany poszczególnych przełożeń w czasie jazdy.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM :

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

ZAWIESZENIE TYLNE:

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

UKŁAD HAMULCOWY:

Sprawny technicznie. Skuteczność hamowania sprawdzono podczas jazdy próbnej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (168 mies.)	11 650 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	142 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 367 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 168 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 48 277 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,59%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 200 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-11,5	-1 200

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9200 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1720,33 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: MKS-2026/V/18/2

z dnia: 2026/05/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Clio III 1.2 MR`05 E4

Wersja: Alize SL 75

Nr rejestracyjny: PCT67646

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



FOT.1



FOT.2



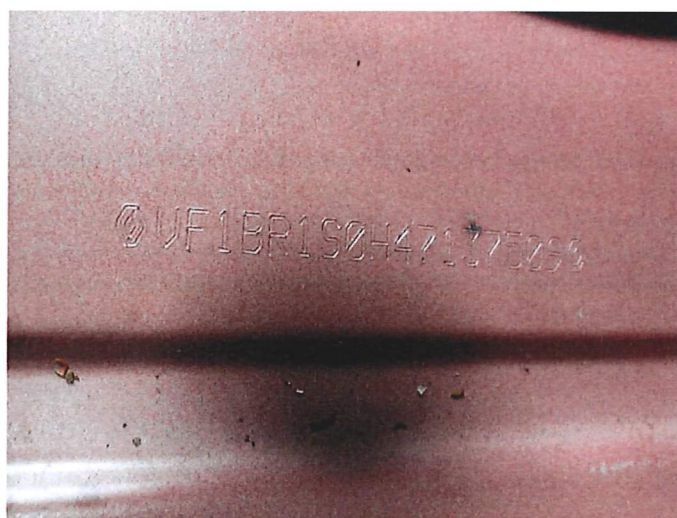
FOT.3



FOT.4



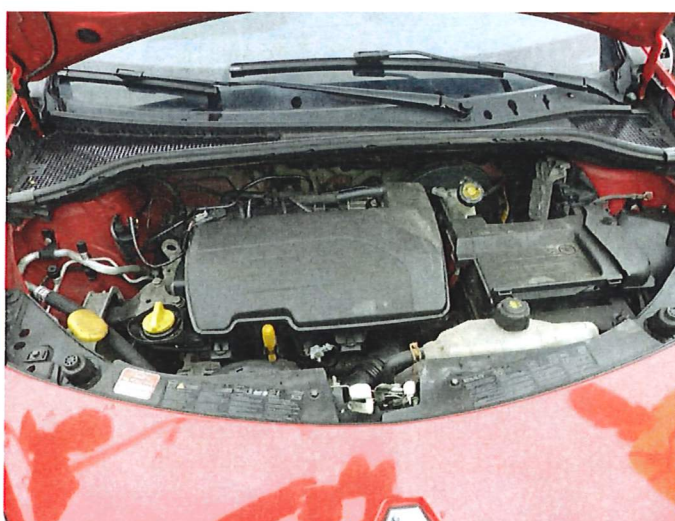
FOT.5



FOT.6



FOT.7



FOT.8



FOT.9



FOT.10



FOT.11



FOT.12



FOT.13

OPINIA Nr: MKS-25/IV/18/1

Wykonawca opinii : inż. Bogdan Sopol

z dnia: 2026/05/18

Zleceniodawca: Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Adres: ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę pojazdu zawierającą ocenę stanu technicznego sporządzono w oparciu o:

- zlecenie z dnia 04.05.2026r,
- oględziny pojazdu w dniu 05.05.2026r.- dokumentację wycenianego pojazdu,
- korekty mające wpływ na wartość pojazdu.

Wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie notowań w systemie informatycznym INFO-EKSPERT.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.2 MR`11 E5 HTP

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PO8C351

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN:

TMBEH25JXE3129588

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-02235 / 131493
Data pierwszej rejestracji	2014/05/21
Data ważności badania technicznego	2026/06/06
Data oględzin	2026/05/05
Wskazanie drogomierza	207209 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/21-26/05/18)	144 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.	1550 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Filtr p/pyłkowy	15	System p/poślizgowy MSR

MKS-25/IV/18/1

2026/05/18

3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16 System pokolizyjny ACS
4 Immobilizer	17 System wspomagania nagłego hamowania
5 Klimatyzacja	18 Szyby przyciemniane
6 Kolumna kierownicy regulowana	19 Światła do jazdy dziennej
7 Pakiet Schowków I	20 Światła z regulacją kąta pochylenia
8 Poduszka powietrzna kierowcy	21 Światło dodatkowe STOP
9 Poduszka powietrzna pasażera	22 Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
10 Poduszki powietrzne boczne przednie	23 Wlew paliwa zamykany na klucz
11 Półka nad przestrzenią bagażową	24 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
12 Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	25 Zamek centralny zdalnie sterowany
13 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 System p/poślizgowy ASR + EDS	
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	
Blokada mechanizmu różnicowego EDS	
2 Szyby przednie regulowane elektrycznie + zdalnie sterowany zamek centralny	
Szyby przednie regulowane elektrycznie	
Zamek centralny zdalnie sterowany	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50
Przednie prawe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50
Tylne lewe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50
Tylne prawe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50
Zapasowe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu ustalono na podstawie oględzin pojazdu wykonanych w Wieleniu. Stwierdzono, iż przedstawiony do oględzin samochód jest sprawny technicznie i posiada aktualne dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych. Numer

identyfikacyjny VIN jest zgodny z zapisanym w dowodzie rejestracyjnym nr BAK2038286 wydanym przez Prezydenta Miasta Poznania.

W wyniku badania stwierdzono :

NADWOZIE :

Zachowane w dobrym stanie technicznym. Nie stwierdzono miejsc z ogniskami korozji wżerowej i podpowierzchniowej.

WYPOSAŻENIE :

Utrzymane i zachowane w dobrym stanie, ale stwierdzono mocne zabrudzenia tapicerki foteli.

SILNIK :

Zachowany w bardzo dobrym stanie technicznym. Sprawny technicznie. Rozruch łatwy. Praca równa w całym zakresie obrotów.

SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA :

Zachowana w dobrym stanie technicznym.

W wyniku badania zewnętrznego nie stwierdzono niesprawności objawiających się samowolnym wyłączaniem lub trudnościami podczas zmiany poszczególnych przełożeń w czasie jazdy.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM :

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

ZAWIESZENIE TYLNE:

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

UKŁAD HAMULCOWY:

Sprawny technicznie. Skuteczność hamowania sprawdzono podczas jazdy próbnej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)

14 500 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG**- 1 950 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 151 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 56 009 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,44%.

KOREKTY RÓŻNE**- 2 204 PLN****W tym:****[%] Wart. [PLN]****Szczególny charakter eksploatacji****-8,0 -1 004**

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu**-9,6 -1 200**

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10300 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1926,02 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii, - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA****do opinii nr: MKS-25/IV/18/1****inż. Bogdan Sopel****RS 000661****z dnia: 2026/05/18****DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU****Dane: [O] V-2026****Marka: SKODA****Rok produkcji: 2014****Model: Fabia II 1.2 MR`11 E5 HTP****Wersja: Fresh****Nr rejestracyjny:****Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy****PO8C351**