



Al. Niepodległości 58, 64-920 Pila;

NIP 764-020-65-01, REGON 570142678

OCENA TECHNICZNA nr MKS-V/ 20/T

Zleceniodawca: Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków

Użytkownik: Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków

Temat wyceny: Oszacowanie wartości rynkowej urządzenia

Data opracowania: 20.05.2026r.

Przedmiot wyceny: Młot ręczny nr fabryczny 72730 prod.1988r

Podstawa metodologiczna: Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny
określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić
wartość rynkową przedmiotu wyceny.

Data i miejsce oględzin: 05.05.2026r. Czarnków

Wycena zostanie wykonana w podejściu kosztowym.

W tym celu zostanie ustalony koszt zastąpienia wycenianego urządzenia urządzeniem nowym z uwzględnieniem ubytku wartości z przyczyn fizycznych, funkcjonalnych i ekonomicznych.

Przeznaczenie i skrócony opis techniczny:

Zadaniem poddanego oględzinom młota spalinowego (zwanego wyburzeniowym lub udarowym) jest wykonywanie ciężkich prac rozbiórkowych, kruszenie betonu, oraz asfaltu. Dzięki wbudowanemu silnikowi spalinowemu nie wymaga on zasilania z sieci ani ciągnięcia ciężkich węży pneumatycznych z zewnętrznego kompresora, zapewniając pełną mobilność w terenie. W chwili oględzin urządzenie było sprawne technicznie.

Koszt zastąpienia urządzenia wycenianego urządzeniem nowym

Na koszt zastąpienia nowego urządzenia składa się :

- aktualna cena nowego urządzenia,
- cena dodatkowego wyposażenia.

Wartość rynkowa wycenianego urządzenia oszacowana w podejściu kosztowym

Wartość rynkowa w podejściu kosztowym jest równa kosztowi zastąpienia maszyny nowej pomniejszonemu o ubytki wartości z przyczyn fizycznych, fizycznych przyczyn funkcjonalnych i przyczyn ekonomicznych.

Wartość nowego urządzenia o parametrach zbliżonych do wycenianego ustalono na stronie internetowej firmy Norvit. pl., wynosi ona brutto 14800zł.

- **Ubytek wartości przyczyn fizycznych**

Ubytek wartości z przyczyn fizycznych wynika z efektywnego czasu eksploatacji urządzenia w relacji do średniej jego żywotności. Na podstawie powyższych ubytek wartości z przyczyn fizycznych określa się na **85 %**.

Tak więc koszt zastąpienia nowego urządzenia pomniejszony o ubytek wartości z przyczyn fizycznych wynosi :

$$W_T = 14800 \times 0,15 = 2220$$

Z uwagi na to, że do wyceny przyjęto wartość urządzenia fabrycznie nowego natomiast wyceniany młot w dniu oględzin był sprawny technicznie toteż utratę wartości z przyczyn funkcjonalnych ustalono w wysokości **40%**.

Koszt zastąpienia nowego urządzenia pomniejszony o ubytek wartości z przyczyn funkcjonalnych wynosi :

$$W_F = 2220 \times 0,6 = 1332$$

Utratę wartości z przyczyn ekonomicznych ustalono w wysokości **60%**.

$$W_E = 1332 \times 0,4 = 532,8$$

Opinia końcowa, podsumowanie wyceny

Na podstawie powyższych szacunkowych wyliczeń zawartych w niniejszym opracowaniu wartość rynkową wycenianego urządzenia przedstawionego do oględzin określa się na kwotę 532,8 zł

po zaokrągleniu 500zł. (pięćset)

RZECZOZNAWCA
inż. *Bogdan Sopel*
RS000861



RZECZOZNAWCA
 inż. Bogdan Sopel
 RS 000861



Tel. 691-068-981

bogdan.sopel@asta-net.com.pl

OPINIA Nr: MKS-26/V/18/3

Wykonawca opinii : inż. Bogdan Sopol

z dnia: 2026/05/18

Zleceniodawca: Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Adres: ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę pojazdu zawierającą ocenę stanu technicznego sporządzono w oparciu o:

- oględziny uszkodzonego pojazdu
- dokumentację wycenianego pojazdu,
- korekty mające wpływ na wartość pojazdu.

Wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie notowań w systemie informatycznym INFO-EKSPERT .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Master dCi MR`07 E4 3.5t

Wersja: L2H1 Business

Nr rejestracyjny: PO465KY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN:

SK0R0D0WANE_POLE

Data pierwszej rejestracji	2009/04/10
Data ważności badania technicznego	2027/03/20
Data oględzin	2026/05/05
Wskazanie drogomierza	310794 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/04/10-26/05/18)	205 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	3490 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3578 mm

Jednostka napędowa

Pojemność / Moc silnika

Doładowanie

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

Norma spalin

z zapłonem samoczynnym

2464 ccm / 88kW (120KM)

Turbosp. z chłodn. powietrza

4 / rzędowy

E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Szyby przyciemniane
2	Fotel pasażera podwójny	11	Tapicerka materiałowa "Veloum bleu"
3	Immobilizer	12	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	13	Wykładzina podłogi w kabinie kauczukowa
5	Komputer pokładowy	14	Wywietrznik dachowy
6	Obrotomierz elektroniczny	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zawieszenie wzmocnione
8	Przygotowanie do montażu radia	17	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
9	Szyby przednie regulowane elektrycznie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	91

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu ustalono na podstawie oględzin pojazdu wykonanych w Wieleniu. Stwierdzono, iż pole nimeroe na którym wykonany jest numer VIN jest silnie skorodowane, nie można odczytać numeru identyfikacyjnego. Numer identyfikacyjny odczytany z tabliczki znamionowej jest zgodny z zapisanym w dowodzie rejestracyjnym nr BAO1720604 wydanym przez Prezydenta Miasta Poznania.

W wyniku badania stwierdzono :

NADWOZIE :

Skrzynia ładunkowa wykonana ze stóp aluminium stwierdzono wgniecenia burty tylnej i podłogi. Burty boczne posiadają niewielkie odkształcenia.

WYPOSAŻENIE :

Tapicerka fotela kierowcy rozerwana. Na pozostałych miejscach zabrudzona

SILNIK :

Zachowany w dobrym stanie technicznym. Sprawny technicznie. Rozruch łatwy. Praca równa w całym zakresie obrotów.

SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA :

Zachowana w dobrym stanie technicznym.

W wyniku badania zewnętrznego nie stwierdzono niesprawności objawiających się samowolnym wyłączaniem lub trudnościami w czasie zmiany poszczególnych przełożeń w czasie jazdy.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM :

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

ZAWIESZENIE TYLNE:

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

UKŁAD HAMULCOWY:

Sprawny technicznie. Skuteczność hamowania sprawdzono podczas jazdy próbnej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)	19 127 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	91 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 86 PLN
---------------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 223 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 360 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 49 206 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,40%.

KOREKTY RÓŻNE - 11 573 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Konieczne naprawy pojazdu

-41,9 -8 520

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Uszkodzenia tapicerki fotela kierowcy, zabrudzona tapicerka foteli. Wgniecione: burta tylna, podłoga, ponadto lekko wgniezione prawa i lewa burta.

skorodowane pole numerowe

-15,0 -3 053

Skorodowane pole numerowe, na którym wykonany jest nr VIN. Dodatkowe koszty związane z naprawą blacharską i otrzymaniem decyzji na nabycie nowego numeru.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8800 PLN

(słownie: osiem tysięcy osiemset
złotych) w tym VAT (23,0%) 1645,53
PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę
opinii, - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA

inż. Bogdan Sopel
RS 000861

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: MKS-26/V/18/3

z dnia: 2026/05/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Master dCi MR'07 E4 3.5t

Wersja: L2H1 Business

Nr rejestracyjny: PO465KY

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



FOT.1

FOT.2

RZECZOWNICZKA
inż. Bogdan Sopol
RS000861



FOT.3

FOT.4

MKS-26/V/18/3

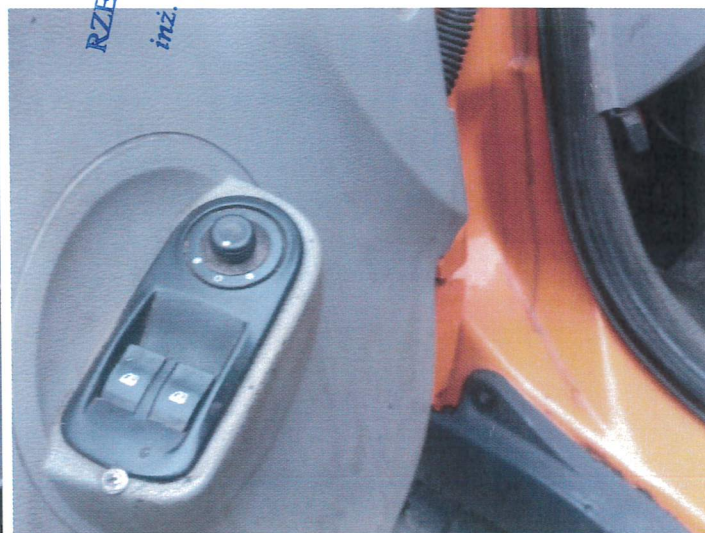
2026/05/18



FOT.5



FOT.6



RZECZOZNA WCA
inż. Bogdan Sopol
RS 000861

FOT.7

FOT.8

MKS-26/V/18/3

2026/05/18



FOT.9

FOT.10
RZECZOZNAWCA
inż. Bogdan Sopel
RS 000061



FOT.11

FOT.12

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



OPINIA Nr: MKS-2026/V/18/2

z dnia: 2026/05/18

Wykonawca opinii : inż. Bogdan Sopol

Zleceniodawca: Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich

Adres: ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę pojazdu zawierającą ocenę stanu technicznego sporządzono w oparciu o:

- oględziny uszkodzonego pojazdu
- dokumentację wycenianego pojazdu,
- korekty mające wpływ na wartość pojazdu.

Wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie notowań w systemie informatycznym INFO-EKSPERT .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Clio III 1.2 MR'05 E4

Wersja: Alize SL 75

Nr rejestracyjny: PCT67646

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1BR1S0H47137509

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	031-05075 / 100651
Data pierwszej rejestracji	2012/08/21
Data oględzin	2026/05/05
Wskazanie drogomierza	216277 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/08/21-26/05/18)	165 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	BR/CR
Dop. masa całkow.	1580 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	D4F 740
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1149 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2012.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
2	Antena radiowa	18	Poduszka powietrzna kierowcy

3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Filtr p/pyłkowy	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Głośniki 4 szt.	22	Sygnalizacja otwartych drzwi
7	Gniazdo 12V	23	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
8	Immobilizer	24	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
9	Kierownica pokryta skórą	25	System wspomagania nagłego hamowania
10	Klimatyzacja	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Kolumna kierownicy regulowana	27	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
12	Komputer pokładowy	28	Światło dodatkowe STOP
13	Listwy boczne w kolorze nadwozia	29	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	30	Wyświetlacz wielofunkcyjny
15	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	32	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Radioodtwarzacz CD + MP3 + sterowanie przy kierownicy		
	Sterowanie radiem w kierownicy		
	Radioodtwarzacz 4x15W CD + MP3		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu ustalono na podstawie oględzin pojazdu wykonanych w Wieleniu. Stwierdzono, iż przedstawiony do oględzin samochód jest sprawny technicznie i posiada aktualne dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych. Numer identyfikacyjny VIN jest zgodny z zapisanym w dowodzie rejestracyjnym nr BAN 4369683 wydanym przez Starostę Czarńkowsko-Trzcianieckiego. W wyniku badania stwierdzono :

NADWOZIE :

Zachowane w dobrym stanie technicznym. Nie stwierdzono miejsc z ogniskami korozji wżerowej i podpowierzchniowej.

WYPOSAŻENIE :

Utrzymane i zachowane w dobrym stanie.

WNĘTRZE POJAZDU:

Silnie zabrudzone.

SILNIK :

Zachowany w bardzo dobrym stanie technicznym. Sprawny technicznie. Rozruch łatwy. Praca równa w całym zakresie obrotów.

SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA :

Zachowana w dobrym stanie technicznym.

W wyniku badania zewnętrznego nie stwierdzono niesprawności objawiających się samowolnym wyłączaniem, lub trudnościami podczas zmiany poszczególnych przełożeń w czasie jazdy.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM :

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

ZAWIESZENIE TYLNE:

Zachowane dobrym stanie technicznym.

UKŁAD HAMULCOWY:

Sprawny technicznie. Skuteczność hamowania sprawdzono podczas jazdy próbnej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (168 mies.) 11 650 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 142 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 367 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 168 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 48 277 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,59%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 200 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-11,5	-1 200

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9200 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1720,33 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: MKS-2026/V/18/2

z dnia: 2026/05/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Clio III 1.2 MR`05 E4

Wersja: Alize SL 75

Nr rejestracyjny: PCT67646

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



FOT.1



FOT.2



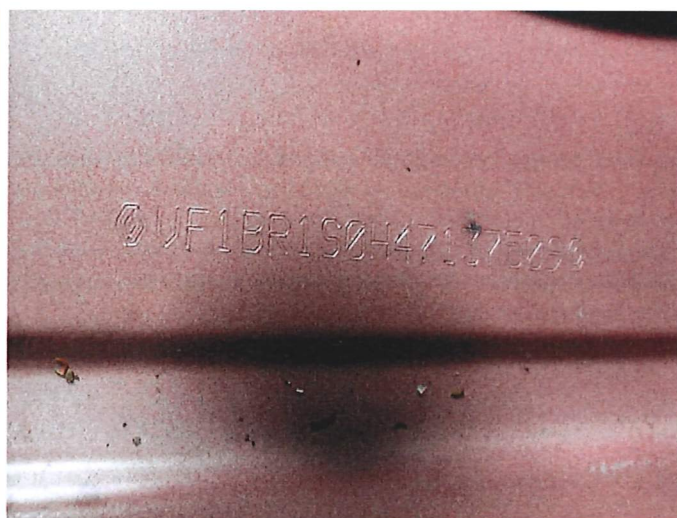
FOT.3



FOT.4



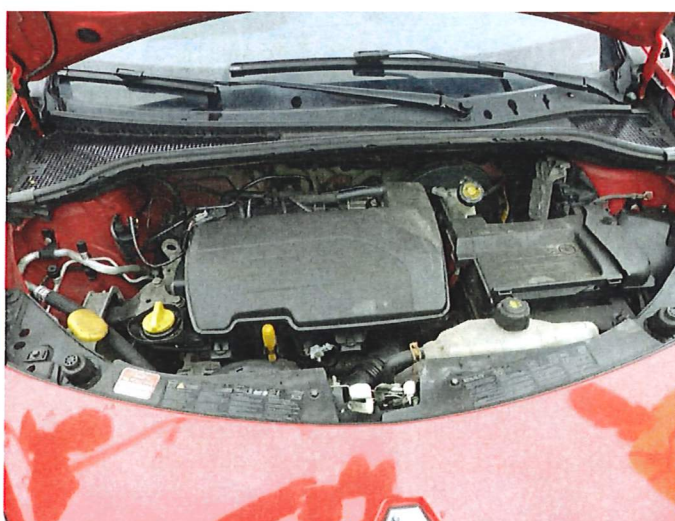
FOT.5



FOT.6



FOT.7



FOT.8



FOT.9



FOT.10



FOT.11



FOT.12



FOT.13



OPINIA Nr: MKS-25/IV/18/1

Wykonawca opinii : inż. Bogdan Sopol

z dnia: 2026/05/18

Zleceniodawca: Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Adres: ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę pojazdu zawierającą ocenę stanu technicznego sporządzono w oparciu o:

- zlecenie z dnia 04.05.2026r,
- oględziny pojazdu w dniu 05.05.2026r.- dokumentację wycenianego pojazdu,
- korekty mające wpływ na wartość pojazdu.

Wartość bazową pojazdu ustalono na podstawie notowań w systemie informatycznym INFO-EKSPERT.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.2 MR`11 E5 HTP

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PO8C351

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN:

TMBEH25JXE3129588

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu 034-02235 / 131493

Data pierwszej rejestracji 2014/05/21

Data ważności badania technicznego 2026/06/06

Data oględzin 2026/05/05

Wskazanie drogomierza 207209 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/05/21-26/05/18) 144 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czerwony 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całk.	1550 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Filtr p/pyłkowy	15	System p/poślizgowy MSR

MKS-25/IV/18/1

2026/05/18

3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16 System pokolizyjny ACS
4 Immobilizer	17 System wspomagania nagłego hamowania
5 Klimatyzacja	18 Szyby przyciemniane
6 Kolumna kierownicy regulowana	19 Światła do jazdy dziennej
7 Pakiet Schowków I	20 Światła z regulacją kąta pochylenia
8 Poduszka powietrzna kierowcy	21 Światło dodatkowe STOP
9 Poduszka powietrzna pasażera	22 Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
10 Poduszki powietrzne boczne przednie	23 Wlew paliwa zamykany na klucz
11 Półka nad przestrzenią bagażową	24 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
12 Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	25 Zamek centralny zdalnie sterowany
13 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- System p/poślizgowy ASR + EDS
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- Szyby przednie regulowane elektrycznie + zdalnie sterowany zamek centralny
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Zamek centralny zdalnie sterowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50
Przednie prawe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50
Tylne lewe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50
Tylne prawe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50
Zapasowe:	*MARQURIS 165/70R14 88T		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu ustalono na podstawie oględzin pojazdu wykonanych w Wieleniu. Stwierdzono, iż przedstawiony do oględzin samochód jest sprawny technicznie i posiada aktualne dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych. Numer

identyfikacyjny VIN jest zgodny z zapisanym w dowodzie rejestracyjnym nr BAK2038286 wydanym przez Prezydenta Miasta Poznania.

W wyniku badania stwierdzono :

NADWOZIE :

Zachowane w dobrym stanie technicznym. Nie stwierdzono miejsc z ogniskami korozji wżerowej i podpowierzchniowej.

WYPOSAŻENIE :

Utrzymane i zachowane w dobrym stanie, ale stwierdzono mocne zabrudzenia tapicerki foteli.

SILNIK :

Zachowany w bardzo dobrym stanie technicznym. Sprawny technicznie. Rozruch łatwy. Praca równa w całym zakresie obrotów.

SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA :

Zachowana w dobrym stanie technicznym.

W wyniku badania zewnętrznego nie stwierdzono niesprawności objawiających się samowolnym wyłączaniem lub trudnościami podczas zmiany poszczególnych przełożeń w czasie jazdy.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM :

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

ZAWIESZENIE TYLNE:

Zachowane w dobrym stanie technicznym.

UKŁAD HAMULCOWY:

Sprawny technicznie. Skuteczność hamowania sprawdzono podczas jazdy próbnej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)

14 500 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG**- 1 950 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 151 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 56 009 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,44%.

KOREKTY RÓŻNE**- 2 204 PLN****W tym:****[%] Wart. [PLN]****Szczególny charakter eksploatacji****-8,0 -1 004**

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu**-9,6 -1 200**

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10300 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1926,02 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii, - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOWIAWCA**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA****do opinii nr: MKS-25/IV/18/1****inż. Bogdan Sopel****RS 000861****z dnia: 2026/05/18****DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU****Dane: [O] V-2026****Marka: SKODA****Rok produkcji: 2014****Model: Fabia II 1.2 MR`11 E5 HTP****Wersja: Fresh****Nr rejestracyjny:****Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy****PO8C351**