



RS 001163

**BIURO RZECZOZNAWCY • BIEGŁEGO SĄDOWEGO**  
BIEGŁEGO IZBY SKARBOWEJ • RZECZOZNAWCY PAŃSTWOWEJ INSPEKЦИИ HANDLOWEJ

inż. Stefan Bobrowski

62 - 200 GNIEZNO ul. Pustachowska 50 A

e-mail: bobrowskistefan @ poczta.onet.pl • tel. 602 139 377

ZAKRES  
ŚWIADCZONYCH USŁUG



Analizy i badania procesów  
eksploatacyjnych  
pojazdów mechanicznych



EKSPERTYZY

OPINIE

OCENY

techniczne w zakresie:

stanu kpl. pojazdów;

stanu podzespołów

i elementów;

ustalenia zakresu napraw;

jakości wykonanych napraw;

przyczyn powstałych

uszkodzeń;

stanu oznakowań

identyfikacyjnych;

analiz i rekonstrukcji

zdarzeń drogowych.

techniczno-ekonomiczne

w zakresie:

wycen;

kalkulacji napraw;



SZACOWANIE SZKÓD

pojazdów mechanicznych

powstałych w wypadkach

ubezpieczeniowych.

**BIEGŁY SĄDOWY PRZY SĄDZIE OKRĘGOWYM w POZNANIU**

w ZAKRESIE TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ • WYCENY WARTOŚCI POJAZDÓW I KOSZTÓW NAPRAWY

• RUCHU DROGOWEGO • REKONSTRUKCJI WYPADKÓW DROGOWYCH

**RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY CERTYFIKAT PZM nr 380/ VII**

**RZECZOZNAWCA WPIS LISTA MINISTRA d/s TRANSPORTU - nr RS 001163**

**BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ w POZNANIU nr 127**

**RZECZOZNAWCA PAŃSTWOWEJ INSPEKЦИИ HANDLOWEJ w POZNANIU**

Rodzaj opracowania:

**OPINIA** Nr RS1163 - 11/03/26/Wr

Data wykonania:

30.03.2026 r.

Biegły Sądowy  
Rzecznik

inż. Stefan Bobrowski

Zlecniodawca:

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

Al. Niepodległości 34

61-714 POZNAŃ

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w

POZNANIU

ul. WILCZAK 51

61-623 POZNAŃ

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

POJAZDU

Zlecenie z dnia:  
Sygnatura akt

OPRACOWAŁ

RZECZOZNAWCA  
inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Rzecznik posiadający status  
Biegłego Sądowego Biegłego Skarbowego  
Rzecznik Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH w KRAKOWIE
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO – WARSZAWA
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO – WARSZAWA
- RZECZOZNAWCA PAŃSTWOWEJ INSPEKЦИИ HANDLOWEJ nr 6 – 8/16



## **1. ZAKRES OPINII: Określić Wartość Rynkową Pojazdu**

### **1.1. IDENTYFIKACJA POJAZDU**

Marka pojazdu	ZiŁ
Typ, model	D - 470
Rok produkcji	1978
Nr VIN pojazdu	NIECZYTELNY
Nr rejestracyjny	BRAK
Pojemność, moc	6000 cm <sup>3</sup> / 88 kW / 120 KM

### **2. BADANIA POJAZDU.**

Na podstawie przeprowadzonych badań organoleptycznych pojazdu i analizy zakresu uszkodzeń, dokonano kwalifikacji poszczególnych uszkodzonych zespołów pojazdu do wymiany lub naprawy. W analizie wykorzystano komputerowy system wyceny wartości pojazdów i system kalkulacji kosztów naprawy pojazdów, AUDATEX, INFO – EKSPERT, EUROTAX.

### **3. METODY USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU.**

Wybór metody wyliczenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym dokonuje automatycznie system ekspercki a Rzecznawca Samochodowy ( biegły sądowy, biegły skarbowy) wprowadza zakres uszkodzeń pojazdu. Program w oparciu o zakres uszkodzeń dokonuje wyboru metody według przyjętych algorytmów opracowanych przez twórcę programu zgodnie z Instrukcją Określenia Wartości Pojazdów Nr 1/2024, rzeczoznawca nie ma możliwości dokonania wyboru metody według własnego uznania.

### **4. WSPÓŁCZYNNIKI.**

Dokonujący wyceny rzeczoznawca, biegły sądowy, skarbowy nie ma wpływu na stosowane w komputerowym programie wyceny pojazdów współczynniki mające wpływ na wartość pojazdu. Dobór współczynników wynika z algorytmów programu.

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH w KRAKOWIE
- CERTYFIKOWANY RZECZOWNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO – WARSZAWA
- RZECZOWNAWCA PAŃSTWOWEJ INSPEKCJI HANDLOWEJ nr 6 – 8/16



Aktualnie na rynku usług rzeczoznawczych stosuje się dwa programy, EUROTAX i INFO-EKSPERT. Firma EUROTAX powstała za granicą, w Polsce ma Oddział. W przypadku firmy INFO-EKSPERT wartości bazowe pojazdów pochodzą z analiz informacji otrzymywanych bezpośrednio z rynku, które są opracowywane metodami analitycznymi, statystycznymi. Sam program do wyceny wartości pojazdów oparty jest na Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024. Podkreślić należy, że Instrukcja ta nie jest aktem prawnym ani normatywnym, jest wyłącznie poglądem jednego ze stowarzyszeń rzeczoznawców z którym można się zgadzać w całości, w części lub się nie zgadać. Również inne Stowarzyszenia publikowały swoje poglądy na ten problem ale instrukcje są bardzo podobne w swoich ustaleniach do ww Instrukcji, stąd Instrukcja ta jest najczęściej używaną, jednak rzeczoznawców stosujących ją nic nie zwalnia od uwzględniania w wycenach realiów rynkowych. Problem są niektóre korekty, które powstały w roku 2000 (w innych realiach rynkowych) i były zapisane w Instrukcji z tego roku opracowanej przez to samo Stowarzyszenie. Przy opracowaniu wyceny niezbędna jest praktyka i doświadczenie rzeczoznawcy. Wiedza i doświadczenie zawodowe dotyczy nie tylko udziału przy zawieraniu ostatecznych transakcji ale i możliwości ustalania np. stanu obiektu wycenianego, identyfikacji jego wyposażenia czy jego stanu technicznego obiektu.

## 5. WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU.

**$W_R = 16\,500,00$  PLN (brutto)**



● **WNIOSKI:**

1. Wartość rynkową pojazdu oszacowano na kwotę brutto **16 500. 00 PLN.**

Opinia zawiera 13 stron z załącznikami wykonano w 1 egzemplarzu. Opinię wydano w oparciu o posiadaną wiedzę, długoletnie doświadczenie w dziedzinie eksploatacji i naprawy pojazdów silnikowych, znajomości przepisów ruchu drogowego, pracy w szkoleniu i egzaminowaniu kierowców pojazdów silnikowych na wszystkie kategorie prawa jazdy.

Opinia została sporządzona bezstronnie.

Gniezno 30.03.2026 r.

Opracował:

RZECZOZNAWCA  
Inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Rzecznawca posiada status  
Biegłego Sądowego Biegłego Skarbowego  
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

RZECZOZNAWCA CERTYFIKAT PZM nr 380/VII  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Zgodnie z art. 79a ustawy z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym  
Uprawniony Rzecznawca/ Biegły Sądowy/ Biegły Skarbowy.  
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

Załączniki:

- wycena pojazdu zał. nr 1 s. 4
- dokumentacja fotograficzna zał. nr 2 s. 5

Biografia :

1. Vademecum Biegłego Sądowego – IES Kraków
2. Budowa samochodów Andrzej Reński
3. Zużycie tłoków silnikowych - charakterystyka mikrostrukturalna materiałów wykorzystywanych do ich produkcji"  
M. Walczak, J. Bieniaś, B. Stradomska, A. Jankowski, D. Bielecki.
4. Literatura w zakresie naprawy silników samochodowych, fachowa prasa.



ZAŁĄCZNIK nr 1.

WYCENA POJAZDU.

RZECZOZNAWCA  
inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Rzeczoznawca posiada status  
Biegłego Sądowego Biegłego Skarbowego  
Rzeczoznawca Państwowej Inspekcji Standardowej nr VI-8/16

---

Rzeczoznawca nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGLYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA

Wykonawca wyceny : Biegły Sądowy Rzeczoznawca Sam. inż. Stefan Bobrowski

Właściciel: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH NIP 778-13-46-888

Adres: ul. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ

Zadanie: Wycena wartości pojazdu na dzień szkody

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] III-2026

Marka: ZIŁ

Rok produkcji: 1978

Model: D-470

Wersja: 6x6 470

Nr rejestracyjny: BRAK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: NIECZYTELNY

Data pierwszej rejestracji	1978/05/15
Okres eksploatacji pojazdu (78/05/15-26/03/20)	574 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 1-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	PLUG ŚNIEŻNY WIRNIKOWY
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna
Rozstaw osi przedni / tylny	4600 mm / 1315 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6000 ccm / 120KM (88kW)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (574 mies.) \* ..... 30 000 PLN

KOREKTY RÓŻNE ..... - 13 500 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 500
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-4 500
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 500
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 000
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-3 000
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

**KOMENTARZ****I. Podstawa opracowania:**

- Merytoryczna; Info-Ekspert, Audatex, instrukcje i dane fabryczne,

**III. Miejsce i czas badania:**

- Gniezno, biuro rzeczoznawcy wpis lista Ministra Transportu, Bieglego Sądowego,

Bieglego Izby Skarbowej, rzeczoznawcy Państwowej Inspekcji Handlowej

- data badania 20.03.2026 .badania organoleptyczne pojazdu parking WZD w Gnieźnie.

**III. Ogólny harmonogram prac:**

- Identyfikacja obiektu badan,

- Opracowanie opinii,

**IV. Metoda badań:**

- Organoleptyczna,

**V. Wyniki badań:**

Numer identyfikacyjny ( VIN) pojazdu nieczytelny, rok produkcji pojazdu oszacowano na 1978.

Opiniowany pojazd był używany jako maszyna drogowa.

Brak wartości bazowej dla opiniowanego pojazdu w systemach eksperckich, wartość bazowa

oszacowana na podstawie analizy ofert internetowych i dokumentacji udostępnionej przez

Zlecającego. Dokumentacja z analizy ofert internetowych dostępna w biurze rzeczoznawcy, należy

podkreślić że pojazdy z ofert internetowych to pojazdy sprawne technicznie, dopuszczone do ruchu na drogach publicznych.

Dane z ofert internetowych pojazdów według rocznika produkcji (rp.) i kwota oferty:

rp. 1981 - 15 500,0, rp. 1985 - 25 000,0, rp. 1985 - 28 500,0 zł, rp. 1986 - 35 500,0 są to kwoty

brutto i pojazdy dopuszczone do ruchu. Pojazdy tej marki przygotowane do eksploatacji osiągają w

ofertach kwoty do 70 000,0 zł. Na podstawie analizy ofert internetowych oszacowano wartość

bazową na kwotę 30 000,0 zł brutto.

**BADANIA ORGANOLEPTYCZNE POJAZDU.****NADWOZIE:**

Uszkodzenia warstwy powłoki lakierowanej, braki materiału lakierniczego w powłoce warstwy

lakierowanej, poszycie nadwozia pojazdu posiada ogniska korozji. Przywrócenie pojazdu do stanu

pierwotnego wymaga naprawy blacharsko - lakierniczej.

**WYPOSAŻENIE:**

Wyposażenie pojazdu zniszczone wskutek okresu eksploatacji pojazdu. Wymaga naprawy dla

osiągnięcia walorów użytkowych i estetycznych pojazdu.

**SILNIK Z OSPRZĘTEM:**

Silnik pojazdu brak możliwości uruchomienia.

Silnik wymaga obsługi technicznej celem przywrócenia do stanu pierwotnego.

**ZAWIESZNIĘ PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM**

Układ przedniego zawieszenia i układ kierowniczy - kompletne

**ZAWIESZENIE TYLNE**

Układ zawieszania tylnego - kompletne

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE:**

Pług śnieżny wirnikowy z układem napędu - zespół kompletny

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na 20.03.2026. wynosi:

**16500 PLN**

(słownie: szesnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3085,37 PLN

Wartość pojazdu określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów Info-Ekspert katalog 03/2026. zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- Korekt mających wpływ na wartość pojazdu;

W celu odtworzenia utraconego stanu zdolności pojazd podlega naprawie. Uszkodzone elementy pojazdu wymagają naprawy lub uzupełnienia. Pojazd kwalifikuje się do naprawy z wykorzystaniem urządzeń specjalistycznych. Pojazd po naprawie nie będzie stanowił zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie materiału zgromadzonego podczas badań organoleptycznych. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu określoną na podstawie Systemu Komputerowego INFO-EKSPERT, Instrukcji Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2016 Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego. Opinia może być wykorzystana tylko przez zlecającego/właściciela. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu, błędy montażu oraz działania źródeł informacji w celu umyślnego zafalszowania uzyskanych informacji. Ubytek procentowy wyliczony na podstawie metody zredukowanego kosztu naprawy. Zastosowano manualną korektę z tytułu szacunkowego procentowego ubytku wartości dla poszczególnych elementów na podstawie obrazu uszkodzeń. Jeżeli ujawnione zostaną informacje inne niż wykorzystane do sporządzenia opinii, może ona zostać przez wykonawcę stosownie skorygowana.

OPRACOWAŁ:

RZECZOZNAWCA  
inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 701163  
Rzecznawca posiada status  
Biegłego Sądowego Biegłego Korbowego  
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16



Załącznik nr 2.

Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA  
Inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Rzecznawca posiadający status  
Biegłego Sądowego Biegłego Skarbowego  
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

Rzecznawca nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGLYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA

1



Fot. nr 1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) - badania pojazdu.



Fot. nr 2. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

RZECZOZNAWCA  
inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Rzeczoznawca posiadający status  
Biegłego Sądowego Biegłego Skarbowego  
Rzeczoznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-B/16

Rzeczoznawca nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGLYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA



Fot. nr 3. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 4. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

RZECZOZNAWCA  
inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Rzecznawca posiada status  
Biegłego Sądowego Biegłego Starbowego  
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

Rzecznawca nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGLYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA



Fot. nr 5. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 6. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.



Fot. nr 7. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

RZECZOZNAWCA  
Inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Rzecznik Sądowego Postępowania  
Rzecznik Państwowy ds. Handlowej nr V-8/16

Rzecznik nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGLYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA



Fot. nr 8. Badania pojazdu – zakres uszkodzeń.

OPRACOWAŁ

RZECZOZNAWCA  
Inż. STEFAN BOBROWSKI  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
Rzecznik posiadający status  
Biegłego Sądowego Biegłego Skarbowego  
Rzecznik Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

RZECZOZNAWCA CERTYFIKAT PZM nr 380/ VII  
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163  
art. 79a ustawa z dnia 20.06.1997 r.  
Prawo o ruchu drogowym  
Biegły Sądowy Biegły Skarbowy.  
Rzecznik Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/1

Rzecznik nr RS001163 ♦ [bobrowskistefan@poczta.onet.pl](mailto:bobrowskistefan@poczta.onet.pl) ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGLYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA

5