

OPINIA Nr: MKS-24/V/08

z dnia: 2024/05/09

Wykonawca opinii : inż. Bogdan Sopol

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie Al. Niepodległości 34 61-714 Poznań WZDW w Poznaniu

Adres: ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę pojazdu zawierającą ocenę stanu technicznego sporządzono na podstawie ^{WIELA} :
-ogłędzin i oceny stanu technicznego pojazdu,

-dokumentów pojazdu,

-korekt mających wpływ na wartość.

Wartość bazową ustalono na podstawie notowań na stronach internetowych jako wartość średnia.

<https://allegro.pl/oferta/star-200-wywrotka-3-strony-kiper-i7442612731.html> 8000zł

<https://sprzedajemy.pl/star-200-wywrotka-lublin-4-6bea9f-nr16345612> 6700zł

$$8000 + 6700 = 14700 : 2 = 7350 \text{ zł.}$$

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2024

Marka: STAR

Rok produkcji: 1987

Model: 200 10.7t

Wersją: W200

Nr rejestracyjny: PCTP445

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: NIE__0DCZYTAN0

Data pierwszej rejestracji

1987/11/02

Wskazanie drogomierza

642836 km

Okres eksploatacji pojazdu (87/11/02-24/05/09)

438 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

żółty 1-warstwowy typu uni

Rodzaj zabudowy

samowyładowcza

Rodzaj kabiny

krótka

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi

resory / resory / 3000 mm

Oznaczenie silnika

S-359

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KAMA 8,25 R20 (U-2)		75
Przednie prawe:	*KAMA 8,25 R20 (U-2)		75
Tylne LZ:	*KAMA 8,25 R20 (U-2)		75
Tylne LW:	*KAMA 8,25 R20 (U-2)		75
Tylne PZ:	*KAMA 8,25 R20 (U-2)		75
Tylne PW:	*KAMA 8,25 R20 (U-2)		75

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględzin pojazdu Star 200 nr rej PCTP 445 dokonano w Wieleniu.

Stwierdzono:

Stan techniczny poszczególnych zespołów adekwatny do wieku i przebiegu pojazdu

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (444 mies.) *	7 300 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 804 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 2 190 PLN

W tym:

Konieczne naprawy pojazdu

[%] Wart. [PLN]

-30,0 -2 190

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Podczas oględzin stwierdzono:

Burty skrzyni ładunkowej kwalifikują się do odnowy warstwy lakierowej.

Rama = ogniskami korozji, jak również = grubą warstwą lakierową uniemożliwiająca odczytanie numerów identyfikacyjnych.

Błotniki = głęboką korozją.

Obręcze kół skorodowane.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4300 PLN

(słownie: cztery tysiące trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOPRAWCA

inż. Bogdan Sopol
RS 000861