



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
60-415 Poznań; ul. Czarnkowska 10/12; tel. 61 867 44 29 ; e-mail: poznan@pzm.pl

Wycena numer: P 713 / 2024

z dnia: 2024/05/24

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jarosław Woźniewicz RS 001620 PZM OZDG Poznań

Właściciel: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie

Adres: ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2024

Marka: ZIŁ

Rok produkcji: 1981

Model: D 470 6x6

Wersja: Pług wirnikowy

Nr rejestracyjny: PKS 2CF9

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: 554161



Data pierwszej rejestracji	1981/12/17
Data ważności badania technicznego	2020/12/11
Wskazanie drogomierza	7932 km
Okres eksploatacji pojazdu (81/12/17-24/05/24)	509 mies.
Opis rodzaju pojazdu	zimowego utrzymania dróg
Charakter wykorzystania	pług wirnikowy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	ŻÓŁTY
Dop. masa caulk. / Ładowność	11500 kg / 2350 kg
Rodzaj zabudowy	pług wirnikowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	3650* mm / 1120* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	18800 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14700 PLN

ZAŁĄCZNIKI

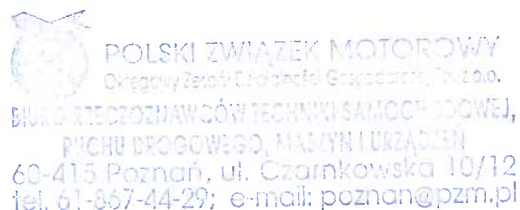
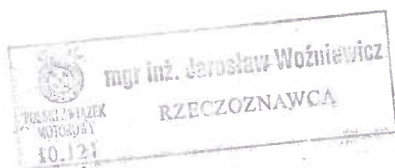
- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny

UWAGI I ZASTRZEŻENIA:

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane podczas oględzin z natury oraz na podstawie przedstawionych dokumentów. Opiniujący zakłada, że nie ukryto żadnych informacji mogących mieć wpływ na wartość danego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego, w tym prawa własności pojazdu czy ograniczeń praw rzeczowych.
3. Opiniujący nie bierze odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez specjalistycznych narzędzi, oraz za braki czy zmiany powstałe po wykonaniu oględzin.
4. Niniejsza opinia techniczna nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu, i nie może za taką być uważana. Opinia nie obejmuje analizy wytrzymałości elementów konstrukcji.
5. Opiniujący nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe w wyniku oparcia się opiniującego o dane przekazane przez zleceniodawcę, oraz informacje niezgodne ze stanem rzeczywistym zastanym w czasie badania.
6. Wycena nie jest gwarancją uzyskania określonej kwoty w wyniku sprzedaży pojazdu.
7. Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości bez zgody wykonawcy.

Wycenę sporządził:

Pieczęć:

*Jarosław Woźniewicz*

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jarosław Woźniewicz RS 001620 PZM OZDG Poznań

Właściciel: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie

Adres: ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2024

Marka: ZIŁ

Rok produkcji: 1981

Model: D 470 6x6

Wersja: Pług wirnikowy

Nr rejestracyjny: PKS 2CF9

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: 554161

Data pierwszej rejestracji	1981/12/17
Data ważności badania technicznego	2020/12/11
Wskazanie drogomierza	7932 km
Okres eksploatacji pojazdu (81/12/17-24/05/24)	509 mies.
Opis rodzaju pojazdu	zimowego utrzymania dróg
Charakter wykorzystania	pług wirnikowy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	ŻÓŁTY
Dop. masa caulk. / Ładowność	11500 kg / 2350 kg
Rodzaj zabudowy	pług wirnikowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	3650* mm / 1120* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	18800 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Ogrzewanie niezależne		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Przystawka odbioru mocy	363
2	+Wspomaganie układu kierowniczego	348
3	+Wycieraczki elektryczne	174

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MODEL K-70 320-45 12.00-18 8PR		18
Przednie prawe:	*MODEL K-70 320-45 12.00-18 8PR		18
II Osi lewe:	*MODEL K-70 320-45 12.00-18 8PR		18
II Osi prawe:	*MODEL K-70 320-45 12.00-18 8PR		18
III Osi lewe:	*MODEL K-70 320-45 12.00-18 8PR		18

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Uwagi:

Ogłędziny pojazdu zostały wykonane dnia 16.05.2024 r. w m. Racot k. Kościana.

Obecny przedstawiciel właściciela pojazdu wraz z przedmiotowym pojazdem przedstawił:

- dowód rejestracyjny pojazdu: seria DR/BAQ 3671306
- 1 komplet kluczyków.

Na podstawie oględzin:

- dokonano identyfikacji pojazdu przez porównanie numeru identyfikacyjnego i numeru rejestracyjnego pojazdu z okazanym dowodem rejestracyjnym.
- ustalono wyposażenie pojazdu i jego parametry techniczne
- oceniono stan pojazdu.

Ogłędziny zostały wykonane w warunkach parkingowych.

Z uwagi na brak akumulatorów - brak możliwości uruchomienia silnika.

Z uwagi na brak możliwości uruchomienia silnika oraz brak aktualnych okresowych badań technicznych pojazdu jazdy próbnej nie wykonano.

Ocena stanu technicznego:

1. Nadwozie, kabina pojazdu, osprzet:

Kabina: skorodowane stopnie wejściowe, skorodowana dolna część ramy drzwi, duży wgniot na dachu

Rama pojazdu i rama osprzętu z ogniskami korozji.

2. Nadwozie, wewnątrz kabiny:

Tapicerka pojazdu uszkodzona, tapicerka wewnątrz pojazdu brudna. Dźwignie sterownicze z ogniskami korozji.

3. Podwozie, silnik, układ przeniesienia napędu:

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej.

Widoczne wycieki z silnika, skrzyni biegów, tylnego mostu, osprzętu - napędu pług.

4. Podwozie, zawieszenie, koła:

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej.

Opony na wszystkich osiach nieużywane od długiego czasu - ryzyko trwałego odkształcenia.

Opony z wizualnie dobrym bieżnikiem. Ogniska korozji na elementach zawieszenia.

5. Podwozie, układ kierowniczy:

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej.

6. Podwozie, układ hamulcowy:

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej.

Ogniska korozji na elementach układu hamulcowego.

7. Uwagi ogólne:

- Stan wizualny pojazdu ogólny bardzo zły, pojazd nieużywany od długiego czasu, zaniedbany.

- Brak możliwości sprawdzenia działania podzespołów i urządzeń pojazdu.

- Licznik mtg: 10158.

- W dowodzie rejestracyjnym jest błąd w danych pojazdu. W pozycji P1 powinno być: 18800 ccm.

Obecna wartość 5500 ccm jest błędna, gdyż taki silnik był montowany w modelu ZIL 157 (samochód ciężarowy np. skrzyniowy) na którego podwoziu zabudowano model ZIL D 470 (pojazd specjalny, zaprojektowany do odśnieżania lotnisk). Silnik 5500ccm w ZIL 157 był montowany z przodu pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (516 mies.) *	58 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	885 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE	- 44 162 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 944

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 944
-------------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/05/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 509 mies.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-2 944
--	------	--------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.
Brak oznak serwisownia pojazdu.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-5 888
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Niezwłoczna sprzedaż pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu	-10,0	-5 888
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Brak akumulatorów. Sprawdzić działanie silnika, zespołów napędowych i poszczególnych układów (kierowniczy, hamulcowy, oświetlenie itd). Należy usunąć: wycieki z silnika i tylnego mostu, zbiornika oleju itd. Należy wykonać konserwację ramy i ramy plugu. Odnówić tablice sterowni przy silniku. Do naprawy kabina pojazdu: lakierniczo-blaharska zewnątrz, oraz wyposażenie wnętrza kabiny w tym tapicerka.

Brak możliwości uruchomienia silnika	-20,0	-11 777
--------------------------------------	-------	---------

Brak akumulatorów - brak możliwości uruchomienia silnika i wykonania jazdy próbnej.

Brak możliwości sprawdzenia plugu	-20,0	-11 777
-----------------------------------	-------	---------

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej, a tym samym także sprawdzenia działania osprzętu pojazdu.

KOMENTARZ

Z uwagi na brak wartości bazowej przedmiotowego pojazdu w systemach eksperckich typu: Info-Ekspert czy Eurotax, opinujący dokonał określenia wartości bazowej pojazdu na podstawie aktualnych ofert sprzedaży na portalach internetowych pojazdów ZIŁ - pojazd specjalny, pług wirnikowy.

1. ZIŁ D470 6x6 (oferta OTOMOTO)

Rok produkcji: 1980, pojemność: 18100 ccm, pojazd sprawny

Cena: 58000 netto

Komentarz: pojazd oparty także na modelu ZIL 157, jezdny.



2. ZIL DE210 (oferta Motodemont)

Rok produkcji: 1985, pojemność: 19440 ccm, moc 184 kW, turbo, po remoncie.

Cena: 70000 zł netto

Komentarz: pojazd na bazie nowszego modelu, tj. ZIL 131, z mocniejszym silnikiem, po remoncie, sprawny.



Na podstawie porównania aktualnych ofert internetowych w stosunku do przedmiotowego pojazdu (rok produkcji: 1981, silnik: 18800 ccm i mocy 110 kW) opiniujący określił wartość bazową pojazdu na 58000 zł netto.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14700 PLN

(słownie: czternaście tysięcy siedemset złotych)


Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

Pieczęć:



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**
Ciepłowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO TECHNICZNYCH SPECJALISTÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
URZĘDU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
60-416 Poznań, ul. Czarnkowska 10/12
tel. 61-867-44-29; e-mail: poznan@pzm.pl

Jarosław Woźniacz

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: P 713 / 2024

z dnia: 2024/05/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2024

Marka: ZIŁ

Rok produkcji: 1981

Model: D 470 6x6

Wersja: Pług wirnikowy

Nr rejestracyjny: PKS 2CF9

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6

A handwritten signature or set of initials in the bottom right corner of the page.



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

A handwritten signature or mark in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



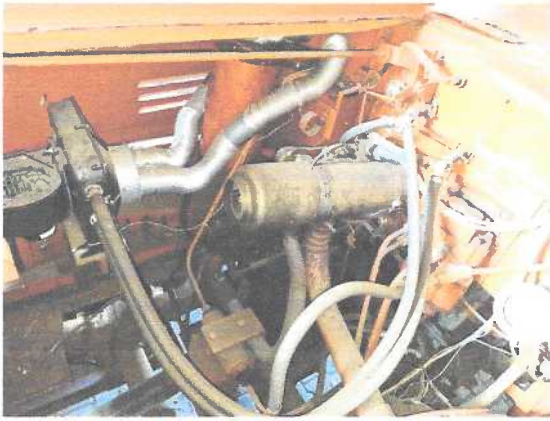
Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40



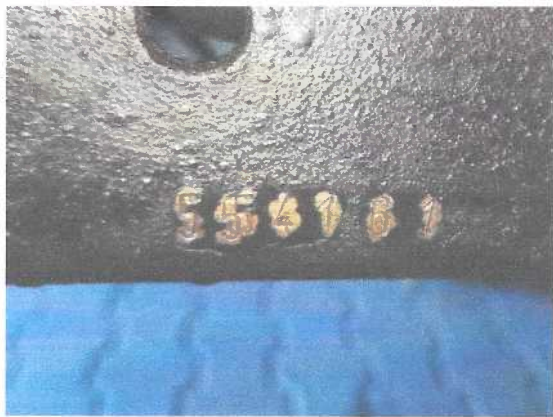
Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44

Jarosław Woźniewicz

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: P 713 / 2024

z dnia: 2024/05/24

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jarosław Woźniewicz RS 001620 PZM OZDG Poznań

Właściciel: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie

Adres: ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2024

Marka: ZIL

Rok produkcji: 1981

Model: D 470 6x6

Wersja: Pług wirnikowy

Nr rejestracyjny: PKS 2CF9

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Wycena na podstawie pojazdu: KAMAZ 55102 15.6t 55102 W(2)2 10850 ccm 162 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1981	05		58000	
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (516 mies.) *				58 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji 516 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 1981/12/17

Rzeczywisty okres eksploatacji 509 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Przystawka odbioru mocy	0,25			0,76	0,82	363
2	+ Wspomaganie układu kierowniczego	1,00			2,00*	0,30	348
3	+ Wycierczki elektryczne	1,00			1,00*	0,30	174
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							885 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							885 PLN po korekcie: 58 885 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg rzeczywisty odczytany 7 932 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 944
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 944
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-2 944
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-5 888
Konieczne naprawy pojazdu	-10,0	-5 888
Brak możliwości uruchomienia silnika	-20,0	-11 777
Brak możliwości sprawdzenia plugu	-20,0	-11 777
KOREKTY RÓŻNE	- 44 162 PLN po korekcie:	14 723 PLN

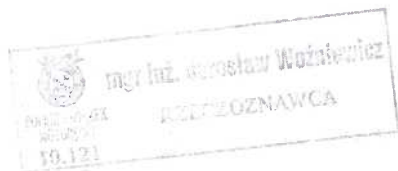
STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 1024	18	0		Prawe: 1024	18	0					
	II				Lewe: 1024	18	0		Prawe: 1024	18	0					

III	Lewe: 1024 18 0	Prawe: 1024 18 0
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		14 700 PLN

Wycenę sporządził:

Pieczęć:



Jarosław Woźniewicz

