



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
60-415 Poznań; ul. Czarnkowska 10/12; tel. 61 867 44 29 ; e-mail: poznan@pzm.pl

OPINIA Nr:

P 625 / 2022

Data wykonania: 2022.09.30

Rzeczoznawca: Jarosław Woźniewicz, RS 001620

Zleceniodawca: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie
Ul. Gostyńska 38, 64-000 Kościan

Zlecenie, pismo, znak akt: telefoniczne

Zakres oceny: Wycena rynkowej wartości przyczepy ciężarowej rolniczej
AUTOSAN D-45, nr rej: PKS V532

I. CEL OPINII

Celem opinii jest określenie wartości rynkowej przyczepy rolniczej dla celów sprzedaży.

II. DANE TECHNICZNE POJAZDU:

- 1.1. Przyczepa ciężarowa rolnicza: AUTOSAN
- 1.2. Model: D-45
- 1.3. Przyczepa z dwustronnym wywrotem
- 1.4. Producent: Zakład Budowy Przyczep i Naczep w Zasławiu, Polska
- 1.5. Nr rejestracyjny: PKS V532
- 1.6. Nr fabryczny: 230962
- 1.7. Rok produkcji: 1969
- 1.8. Data 1 rej: 13.11.1969 r.
- 1.9. Ładowność: 3500 kg
- 1.10. Masa własna: 1450 kg
- 1.11. Dopuszczalna masa całkowita: 4950 kg
- 1.12. Badania techniczne nieaktualne (były ważne do: 11.12.2021 r.)

III. UWAGI I OCENA STANU TECHNICZNEGO

Oględziny przyczepy rolniczej zostały wykonane dnia 26.09.2022 w Łęknie k. Zaniemyśla, ul. Polwicka 18 w obecności przedstawiciela zleceniodawcy, który udostępnił:

- przyczepę rolniczą
- dowód rejestracyjny pojazdu: seria DR/BAJ 2699483

Identyfikacji dokonano przez sprawdzenie numeru identyfikacyjnego przyczepy rolniczej oraz numeru rejestracyjnego.

Oględzin dokonano w warunkach parkingowych.

Z uwagi na zły stan wizualny przyczepy oraz brak aktualnych badań technicznych przyczepy nie wykonano jazdy próbnej.

Nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych, jednak są widoczne wyraźne zapocenia na układach hydrauliki oraz łożyskach osi. Zanieczyszczone złączki hydrauliczne i pneumatyczne. Burty skorodowane oraz zabrudzone, poplamione farbą, lewa burta lekko wgnieciona. Skorodowana obrotnica. Skorodowana rama pojazdu, osie, wsporniki i resory. Wspornik skrzynki pod przyczepą uszkodzony.

Stan ogólny utrzymania przyczepy rolniczej: zły, do remontu kapitalnego.

Przyczepa zakupiona w Polsce.

Braków w osprzęcie nie stwierdzono.

Stan i typ opon: SPEEDWAYS PK303, 10.0/75 -15.3, sprawne

IV. OKREŚLENIE BAZOWEJ WARTOŚCI RYNKOWEJ.

1. Procedura wyceny:

- 1.1. Wykonano oględziny pojazdu i dokonano oceny stanu technicznego
- 1.2. Zapoznano się z podażą na takie same i podobne przyczepy z uwzględnieniem jej stanu, wyposażenia i daty produkcji.
- 1.3. Zapoznano się z ofertami sprzedaży, cennikami, danymi technicznymi podobnych przyczep marki AUTOSAN i ich wyposażenia z cenników producentów z rynku pierwotnego oraz wtórnego a także ze stron internetowych profesjonalnych firm handlowych i profesjonalnych portali handlowych.
- 1.4. Wykonano analizę uzyskanych danych
- 1.5. Wykonano obliczenia



2. Rynek wtórny krajowy.

Krajowy rynek wtórny jest bardzo bogaty w oferty sprzedaży przyczep rolniczych ciężarowych. Dostępne informacje pochodzą zarówno od specjalistycznych profesjonalnych firm, jak i też małych firm handlowych i prywatnych importerów. Źródłem informacji są także oferty sprzedaży bezpośredniej od dotychczasowych użytkowników dostępne na ogólnych portalach internetowych. Z uwagi na duże zainteresowania przyczepami rolniczymi różnych producentów podaż ich jest stała i zazwyczaj wysoka, lecz wiele z nich nie jest zarejestrowanych.

3. Metoda wyceny.

Określenie wartości rynkowej przyczepy rolniczej ciężarowej marki AUTOSAN model D-45 nr rej. PKS V532, nr fabryczny: 230962, rok produkcji 1969 r. z uwagi na brak wycen ww. modelu w katalogach INFO-EKSPERT i EUROTAX dokonano w oparciu o oferty sprzedaży na rynku polskim wg portalu: OTOMOTO.PL, OLX.pl, oraz SPRZEDAJEMY.PL co wybiórczo udokumentowano poniżej, ofertami sprzedaży z dnia 28-30.09.2022 r.

Wykonano wycenę porównawczą metodą porównania parami, w której podstawą do ustalenia wartości rynkowej pojazdu jest:

- identyfikacja pojazdu,
- określenie kompletności, stanu i sprawności technicznej,
- określenie warunków i czasu eksploatacji,
- wybór ofert cenowych porównywanych pojazdów.

WNIOSKI

1. Wartość rynkowa przyczepy rolniczej ciężarowej marki AUTOSAN model D-45 nr fabryczny: 230962, nr rejestracyjny: PKS V532, rok produkcji 1969 r. szacowana na dzień 30.09.2022 r. po zaokrągleniu wynosi:

2 650,00 PLN (brutto)

(słownie złotych: dwatysiącesześćsetpięćdziesiąt 00/100)


2. Wartość rynkową pojazdu oszacowano na podstawie wykonanych oględzin stanu technicznego pojazdu i analizy aktualnych warunków rynkowych oraz wykonanych obliczeń ekonomicznych w warunkach swobodnego rynku – bez żadnych ograniczeń.

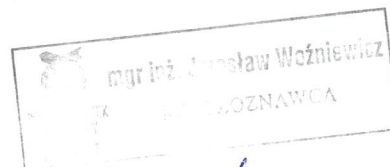
Zał. Nr 1: Materiał fotograficzny z oględzin urządzenia.

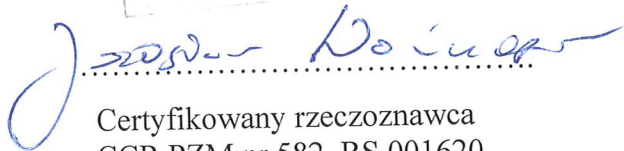
UWAGI I ZASTRZEŻENIA

1. Wartość urządzenia określono w oparciu o informacje uzyskane podczas oględzin z natury oraz na podstawie przedstawionych dokumentów. Opiniujący zakłada, że nie ukryto żadnych informacji mogących mieć wpływ na wartość danego urządzenia.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego, w tym prawa własności urządzenia czy ograniczeń praw rzeczowych.
3. Opiniujący nie bierze odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez specjalistycznych narzędzi, oraz za braki czy zmiany powstałe po wykonaniu oględzin.
4. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego urządzenia i nie może za taką być uważana. Opinia nie obejmuje analizy wytrzymałości elementów konstrukcji. Oceny stanu technicznego dokonano tylko w zakresie niezbędnym do ustalenia wartości rynkowej.
5. Opiniujący nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe w wyniku oparcia się opiniującego o dane przekazane przez zleceniodawcę, oraz informacje niezgodne ze stanem rzeczywistym zastanym w czasie badania.
6. Wycena nie jest gwarancją uzyskania określonej kwoty w wyniku sprzedaży pojazdu.
7. Firma i rzeczoznawca nie biorą na siebie żadnej odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz za braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
8. Niniejsza wycena nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy.

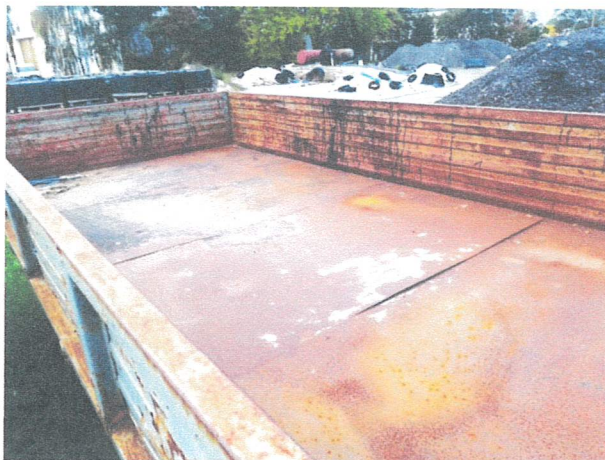
Na tym opinii zakończono i podpisano.

 **POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
**BIURO RZECZOSZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
LICZU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**
60-415 Poznań, ul. Czarnkowska 10/12
tel. 61-867-44-29; e-mail: poznan@pzm.pl


mgr inż. **Janusz Woźniak**
RZECZOSZNAWCA



Certyfikowany rzeczoznawca
CCR PZM nr 582, RS 001620



Vo



A handwritten signature or mark in blue ink, located in the bottom right corner of the page.




Fot. Nr 1 -22. Stan ogólny wózka widłowego.



Fot. Nr 23. Numer identyfikacyjny.

mgr inż. Jarosław Woźniwicz
RZECZOSZNAWCA

 POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Diagnostyki i Gospodarczo- Serwisowa Sp. z o.o.
BIURO RZECZOSZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
ROZCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
60-415 Poznań, ul. Czarnkowska 10/12
tel. 61-867-44-29; e-mail: poznan@pzm.pl

Jarosław Woźniwicz
Rzeczosznawca Samochodowy