



ZAŁĄCZNIK nr 1

WYCENA POJAZDU.

RZECZOZNAWCA
inż. STEFAN BOBROWSKI
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163
Rzecznawca posiada status
Biegłego Sądowego Biegłego Skarbowego
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16

Rzecznawca nr RS001163 ♦ bobrowskistefan@poczta.onet.pl ♦ tel. 602 139 377

- CZŁONEK POLSKIEGO STOWARZYSZENIA BIEGŁYCH SĄDOWYCH - KRAKÓW
- CZŁONEK POLSKIEGO TOWARZYSTWA KRYMINALISTYCZNEGO - WARSZAWA
- CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO - WARSZAWA

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca, Biegły Sądowy i Skarbowy, inż. Stefan

Właściciel: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w POZNANIU

Adres: ul. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IV-2022

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1987

Model: C

Wersja: 360

Nr rejestracyjny: PY 913A

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 600697

Data pierwszej rejestracji	1987/07/27
Okres eksploatacji pojazdu (87/07/27-22/04/13)	417 mies.
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	1960 mm
Oznaczenie silnika	S-4003
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3128 ccm / 38kW (52KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (419 mies.) *	7 500 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 600 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 225

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 375
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

korekta z tytułu uszkodzeń pojazdu	-26,7	-2 000
------------------------------------	-------	--------

KOMENTARZ**I. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie ustne
- Merytoryczna; Info-Ekspert, Audatex, instrukcje i dane fabryczne,

II. Miejsce i czas badania:

- Gniezno, biuro rzeczoznawcy
Rzeczoznawca wpis Lista Ministra Transportu, Biegły Sądowy, Biegły Izby Skarbowej,
Rzeczoznawca Państwowej Inspekcji Handlowej
- data badania 11.03.2022 r.

III. Ogólny harmonogram prac:

- Identyfikacja obiektu badań,
- Opracowanie opinii,

IV. Metoda badań:

- Organoleptyczna,

V. Wyniki badań:

Wycena w oparciu o system katalog INFO - EKSPERT. W katalogu wartości rynkowych brak notowań dla rocznika 1987. ostatnie dostępne notowania wartości bazowych dla tego pojazdu o zbliżonych parametrach technicznych to rok 2003 - wartość bazowa 24 400 PLN Brutto.

Dla oszacowania wartości bazowej dla opiniowanego pojazdu przeprowadzona analizę notowań tego typu pojazdów w dostępnych bazach internetowych. Na podstawie przeprowadzonej analizy oszacowano wartość bazową na kwotę 7 500 PLN brutto

OPIS POJAZDU.

1. Nadwozie / kabina kierującego

Wymaga naprawy i uzupełnienia poszycia kabiny, konieczne naprawy ubytków w materiale poszycia kabiny. Naprawa zniszczonej powłoki lakierowanej, lakierownie.

2. Wyposażenie nadwozia/ kabiny.

Wyposażenie nadwozia / kabiny pojazdu zniszczone wymaga uzupełnienia i naprawy

3. Silnik z osprzętem

Ślady wycieków płynów eksploatacyjnych, wymagana naprawa.

4. Układ napędowy.

Sprzęgło, przekładnia główna tylnego mostu, zwolnice planetarne - kompletne

Układ wypracowany eksploatacyjnie wymagana naprawa

5. Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

Zespół przedniego zawieszenia i układ kierowniczy, wymaga naprawy.

Wypracowane eksploatacyjnie elementy układu zawieszenia i układu kierowniczego podlegają wymianie

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień badania pojazdu wynosi:

4900 PLN

(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

- katalogu wartości rynkowych systemu 04/2022 INFO - EKSPERT

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

W celu odtworzenia utraconego stanu zdadności pojazd podlega naprawie. Uszkodzone elementy pojazdu wymagają naprawy lub uzupełnienia. Pojazd kwalifikuje się do naprawy z wykorzystaniem urządzeń specjalistycznych. Pojazd po naprawie nie będzie stanowił zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie materiału zgromadzonego podczas badań organoleptycznych. Opinia określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu określoną na podstawie Systemu Komputerowego INFO-EKSPERT, Instrukcji Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2016 Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego. Opinia może być wykorzystana tylko przez zlecającego/właściciela. Sporządzający opinię zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu, błędy montażu oraz działania źródeł informacji w celu umyślnego zafalszowania uzyskanych informacji. Ubytek procentowy wyliczony na podstawie metody zredukowanego kosztu naprawy. Zastosowano manualną korektę z tytułu szacunkowego procentowego ubytku wartości dla poszczególnych elementów na podstawie obrazu uszkodzeń. Jeżeli ujawnione zostaną informacje inne niż wykorzystane do sporządzenia opinii, może ona zostać przez wykonawcę stosownie skorygowana. Opinia wykonana na podstawie dostarczonej dokumentacji pojazdu przez Zlecającego.

OPRACOWAŁ:

RZECZOWNICWA
inż. STEFAN BOBROWSKI
WPIS LISTA MINISTRA TRANSPORTU nr RS 001163
Rzecznawca posiadający status
Biegłego Sądowego Biegłego Skarbowego
Rzecznawca Państwowej Inspekcji Handlowej nr VI-8/16