

# Ocena wartości rynkowej samochodu osobowego Renault Clio, rok prod.2012r., z nr rejestr PSZ 69506 i z nr identyfikacyjnym-VIN:VF1BR1S0H47135051.

1. Zlecający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań.

2. Podstawa opracowania:

- zlecenie z dnia 21 kwietnia 2022r.
- weryfikacja przedmiotu wyceny w Szamotułach w dniu 22 kwietnia 2022r.

3. Cel opracowania: określenie wartości rynkowej pojazdu dla celów sprzedaży.

Sporządzający ocenę: rzeczoznawca SIMP, biegły sądowy i skarbowy – mgr inż. Jan Mojżeszewicz

4. Oględziny pojazdu

Weryfikacji wzrokowej pojazdu dokonano w dniu 22 kwietnia 2022r. w na placu RDW w Szamotułach. Celem wizji było ustalenie stanu technicznego, a także wszelkich danych mających wpływ na wartość przedmiotu wyceny.

5. Dane identyfikacyjne:

Marka: Renault,	Model: Clio III 1,2 16V
Rok produkcji: 2012r.	Data pierwszej rejestracji: 09. 05. 2012r.
Nr nadwozia-VIN:VF1BR1S0H47135051.	Rodzaj nadwozia: hatchback,
Rodzaj silnika: ZI (benzynowy), R4, 16V	Ilość drzwi: pięć
Pojemność silnika: 1.149 cm <sup>3</sup> ,	Moc: 55 kW
Dop masa całkowita: 1.580 kg,	Ilość przewożonych osób: pięć
Kolor: czerwony,	Przebieg: 81.494 km
Nr rejestracyjny: PSZ 69506,	Skrzynia biegów: manualna 5 biegów,

Stwierdzone wyposażenie: ABS, cztery poduszki bezpieczeństwa, immobilizer, elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne, pięciobiegowa skrzynia biegów, radio, serwowspomaganie kierownicy, obręcze kół ze stopów lekkich, klimatyzacja, komputer pokładowy, lampy przeciwmgielne, centralny zamek.

## Opis zamontowanego w pojeździe ogumienia

Koło	Marka, Typ	Bieżnik[mm]	Zużycie [%]
Przednie prawe	Platin 185/60 R15 88H	5	57
Przednie lewe	Platin 185/60 R15 88H	5	57
Tylne prawe	Platin 185/60 R15 88H	6	43
Tylne lewe	Platin 185/60 R15 88H	6	43

Samochód bez koła zapasowego - posiada zestaw naprawczy.

## Opisy dotyczące wycenianego samochodu

Samochód do sierpnia 2017r. eksploatowany był jako pojazd nauki jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Poznaniu.

Samochód jest z dużą ilością drobnych uszkodzeń, w kwestii wyceny nie odpowiada pojazdowi bazowemu, dla doprowadzenia do stanu pojazdu bazowego wymaga naprawy.

### 7. Stan techniczny pojazdu:

**Nadwozie:** nadwozie z oryginalnym lakierem, LP drzwi z wgnieceniem i odpryskiem lakieru, słupek środkowy międzydrzwiowy lewy z wgnieceniami i otarciami od przytrzaśnięcia drzwiami klamry pasa bezpieczeństwa, próg pod lewymi przednimi drzwiami z otarciami lakieru, na powierzchni przemyku lewych przednich drzwi rysy i drobne wgniecenia, na pokrywie silnika drobne odpryski lakieru.

**Wyposażenie:** prawa tylna lampa rozszczelniona, brak klosza oświetlenia bocznego w lewych przednich drzwiach w ciągu listwy ozdobnej, wygnieciony materiał pokryciowy fotela kierowcy i pasażera, wytarta i brudna tapicerka lewych przednich drzwi, na przednim zderzaku punktowe odpryski lakieru i otarcie z lewej strony przy lampie przeciwmgłowej oraz na prawo od lewego reflektora odprysk lakieru, listwa na LP drzwiach z wgnieceniem i otarciem lakieru. Listwa na PP drzwiach z odpryskiem lakieru, listwa w kolorze srebrnym pod kratą wlotu powietrza z otarciem lakieru na całej długości, gumowy dywanik przed fotelem kierowcy z dziurami od przetarcia. Lewe zewnętrzne lustro z otarciem lakieru na obudowie.

**Silnik z osprzętem:** prawidłowa praca silnika w całym zakresie obrotów, wad i niesprawności nie stwierdzono,

**Układ napędowy:** wad nie stwierdzono, wyczuwalne luzy na drążku kierowniczym, przełączanie biegów prawidłowe,

**Zawieszenie przednie z układem kierowniczym:** nie stwierdzono nadmiernego luzu na kierownicy, tarcze hamulcowe i klocki jeszcze nie wymagają wymiany,

**Zawieszenie tylne:** hamulce bębnowe sprawne,

**Reszta pojazdu:** akumulator sprawny, opony o średnim zużyciu bieżnika ok 50%.

*Pojazd z widocznymi licznymi usterkami po eksploatacji jako samochód nauki jazdy.*

### 8. Koszty naprawy

Po weryfikacji do wymiany oraz uzupełnienia braku zakwalifikowano:

- P tylna lampa -wymiana, zakup zamiennik Valeo 323,1 zł
  - boczna lampa w listwie LP drzwi - brak, - zakup zamiennika Valeo 47,6 zł
  - listwa na lewych przednich drzwiach - wymiana - zakup 71,4 zł
  - dywanik gumowy przed fotelem kierowcy -wymiana - zakup 41,3 zł
- razem zakup nowych części: **483,4 zł**  
- koszt robocizny: 1,25 godz X 95zł/h = **118,75 zł**

**Łączny koszt wymiany elementów: 602,15 zł**

Do naprawy kwalifikują się:

- wgniecenie i odprysk lakieru na LP drzwiach, otarcia na powierzchni przemyku drzwi - wyprawka blacharska i lakiernicza,
- lewy słupek międzydrzwiowy z zagnieceniami i otarciami - wyprawki blacharsko-lakiernicze,
- otarcia i odpryski na przednim zderzaku - wyprawki lakiernicze,
- prawe zewnętrzne lustro z otarciem na obudowie- lakierowanie
- listwa pod kratą wlotu powietrza - lakierowanie

wyprawki blacharskie: 2,3 godz X 95 zł/h = 218,5 zł

wyprawki lakiernicze: 2,55godz X 140 zł/h = 357 zł

materiały lakiernicze: 189 zł

**Łączny koszt robót blacharsko-lakierniczych: 764,5 zł**

**Razem koszt naprawy: 1.366,65 zł**

Łączny koszt naprawy uszkodzeń łącznie z uzupełnieniem brakujących części: 1366,65 zł

## 9. Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu:

### Wartość bazowa samochodu

Średnia wartość rynkowa pojazdu bez uszkodzeń, identycznego jak przedmiotowy, o wyposażeniu standardowym, dopuszczonego do ruchu, sprawnego technicznie, bez widocznych uszkodzeń, o przebiegu normatywnym, eksploatowanego od maja roku produkcji wynosi na podstawie wydruku z katalogu wersji elektronicznej INFO-EKSPERT na miesiąc kwiecień 2022r. - **14.550 zł** brutto z VAT.

Wartość pojazdu będzie:

$$Wr = (Wb + Kr) \times Kw \times Kp \times Kx + Kg - Kn$$

Wr – wartość rynkowa

Wb – wartość bazowa pojazdu

Kr – wartość korekty dotyczącej daty pierwszej rejestracji

Kw- korekta dotycząca wyposażenia

Kp- korekta dotycząca przebiegu

Kx- suma korekt różnych

Kg – wartość korekty dot stanu ogumienia

Kn – wartość korekty z tytułu koniecznej naprawy

### Korekty wartości:

1. Korekta dotycząca daty pierwszej rejestracji –Kr = 0 (data pier rej 09 maja),
2. Korekta dotycząca przebiegu (przebieg normatywny 131 tys km, przebieg rzeczywisty 81.494 km) Kp =1,089
3. Korekta z tytułu wcześniej wykonywanych napraw powypadkowych –0
4. Korekta ze względu na liczbę właścicieli- nie stosuje się ze względu na wiek pojazdu,
5. Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu: nie wyznacza się
6. Korekta ze względu na lokalną sytuację rynkową – nie wyznacza się
7. Korekta z tytułu b krótkiego terminu aktualnego dopuszczenia do ruchu – 3%
8. Korekty różne: za szczególnie charakter eksploatacji - jako pojazdu nauki jazdy:-6%
9. Korekta dotycząca stanu ogumienia – 0 zł.
10. Korekta dotycząca koniecznych napraw i uzupełnienia braków– 1366,65 zł zł,

Aktualna wartość rynkowa wynosić będzie:

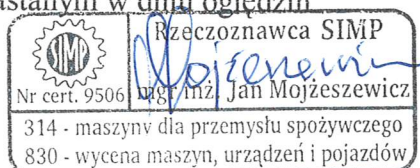
$$Wr = (14.500 \text{ zł} - 0 \text{ zł}) \times 1,0 \times 1,089 \times 0,91 - 1.366,65 \text{ zł} = 13.004 \text{ zł}$$

**Wartość rynkową brutto w zaokrągleniu wyżej zidentyfikowanego pojazdu określa się na kwotę 13.000zł brutto z VAT.**

(słownie: trzynaście tysięcy złotych –brutto z VAT)

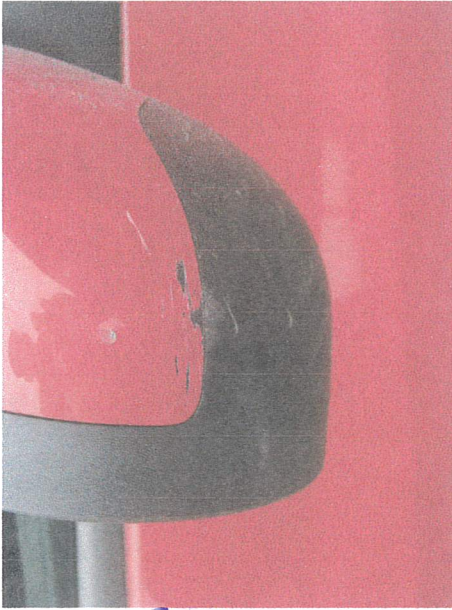
Wycenę sporządzono zgodnie z aktualną instrukcją wyceny pojazdów i zgodnie ze stanem faktycznym samochodu zastanym w dniu oględzin

Wycenę sporządził:



Międzychód, dnia 27 kwietnia 2022r.

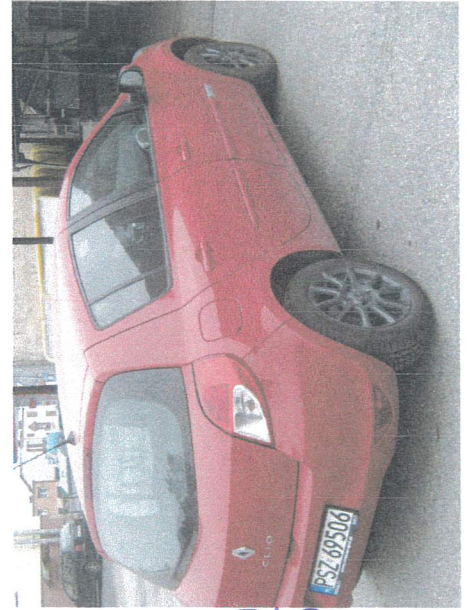
Załącznik: - dwadzieścia cztery zdjęcia wykonane podczas wizji.  
- wydruk wartości bazowej na miesiąc kwiecień w systemie INFO-EKSPERT.



Fot 1



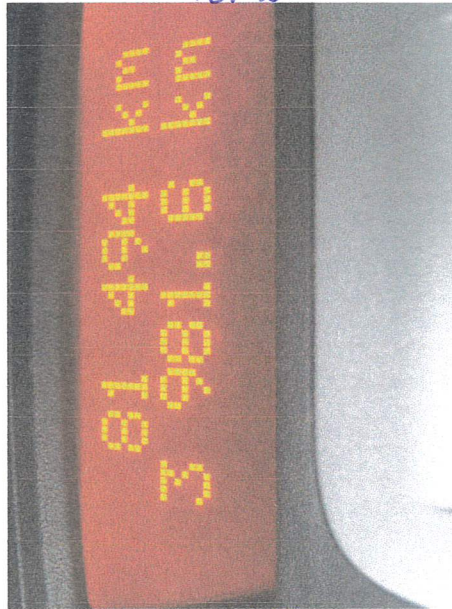
Fot 2



Fot 3



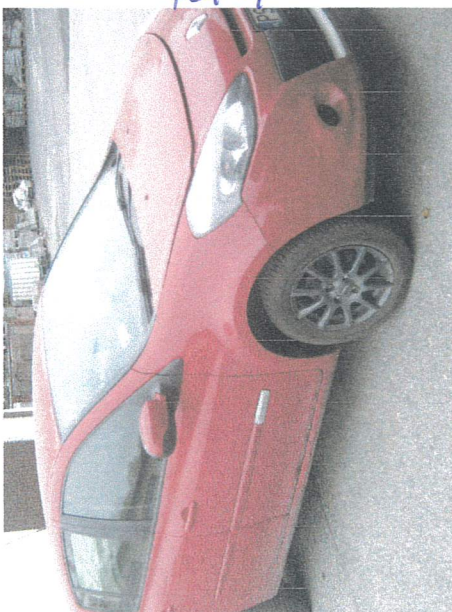
Fot 4



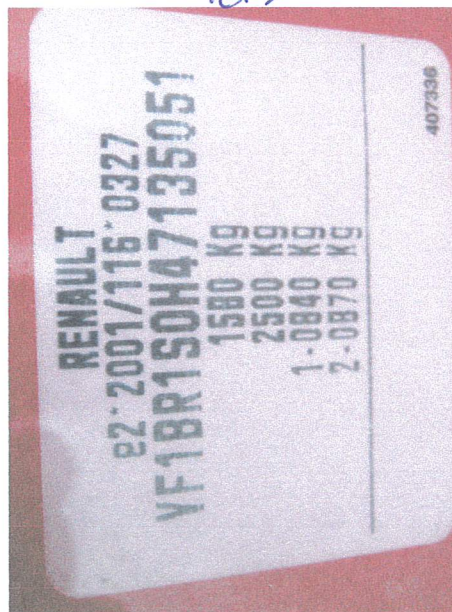
Fot 5



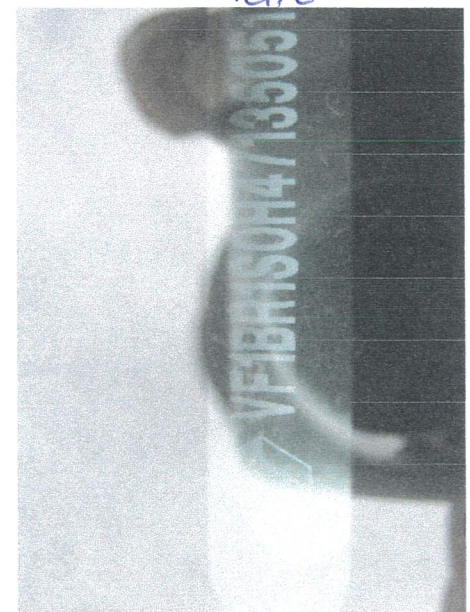
Fot 6




Fot 7

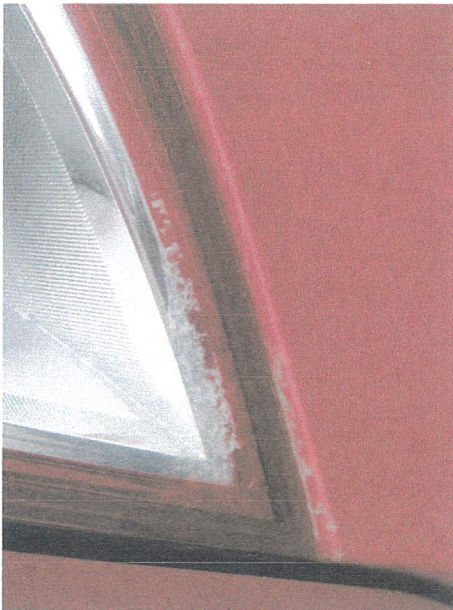


Fot 8



Fot 9

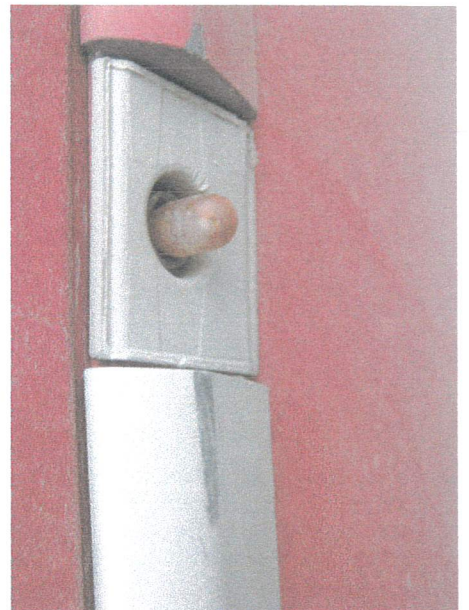

**Rzecznik SIMP**  
 Nr cert. 9506 mgr inż. Jan Mojżeszewicz  
 314 - maszyny dla przemysłu spożywczego  
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów



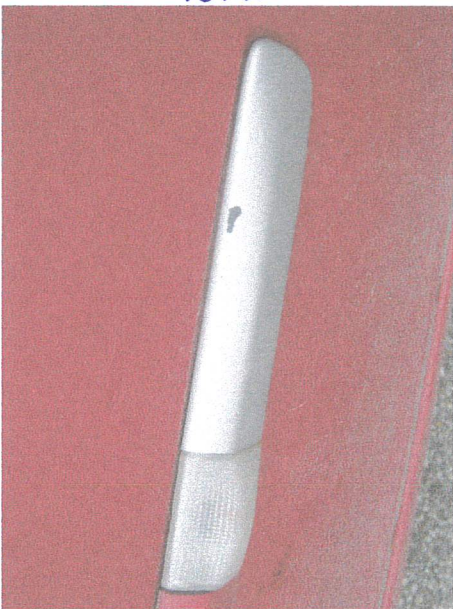
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15




Fot. 16



Fot. 17

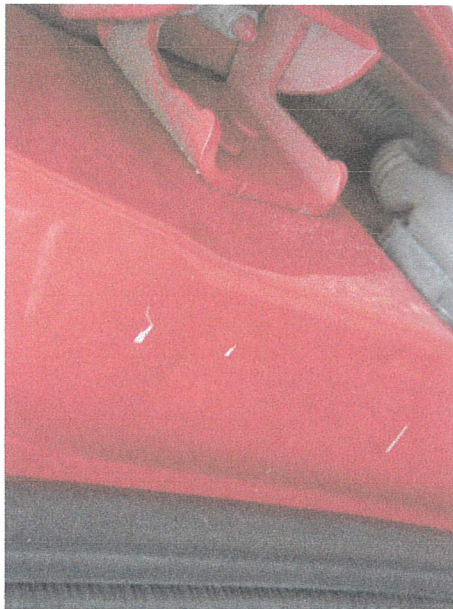


Fot. 18

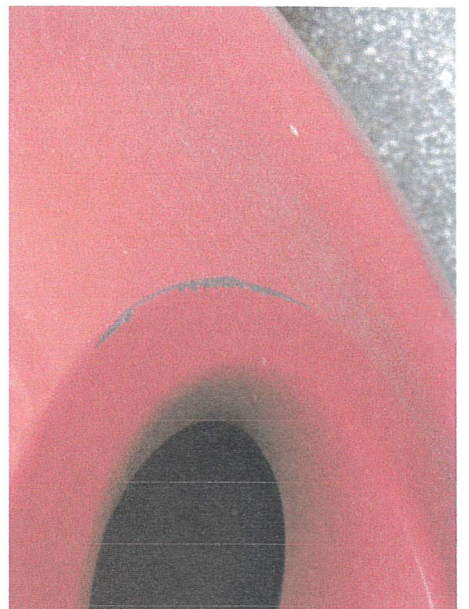

 Rzecznawca SIMP  
 Nr cert. 950 mgr inż. Jan Mojżeszewicz  
 314 - maszyny dla przemysłu spożywczego  
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów



Fot 19



Fot 20



Fot 21




Fot 22



Fot 23



Fot 24

 Rzeczoznawca SIMP  
 Nr cert. 9506 mgr inż. Jan Mojżeszewicz  
 314 - maszyny dla przemysłu spożywczego  
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

# SYSTEM INFO-EKSPERT

Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe kwiecień 2022

Rodział: Samochody osobowe

Identyfikacja pojazdu			
Nr Info-Ekspert	031 05075		
Marka	RENAULT		
Model	Clio III 1.2	MR`05	
Wersja	Alize SL 75		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Pojemność silnika [ccm]	1149		
Skrzynia biegów	M5		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Moc silnika [kW]	55		
Rodzaj paliwa	B		
Okres produkcji	2008-2012		

Ostatnia cena nowego pojazdu 38 500 PLN brutto 2012/12

Rok produkcji	Wartość bazowa [PLN] (brutto)	Wartość bazowa [EUR] 1 EUR = 4,7931 PLN	Przebieg [km]
2012	14 550	3 040	131 000
2011	13 550	2 830	140 800
2010	12 600	2 630	150 400
2009	11 700	2 440	160 000
2008	10 900	2 270	169 600

*Publikowane wartości bazowe stanowią niezależną ocenę INFO-EKSPERT jako wartości średnie pojazdów, na podstawie zgromadzonych danych na temat cen rynkowych.*

*Potraktowanie opublikowanej wartości bazowej jako wartości rzeczywistej dla konkretnego pojazdu, może być dotknięte wadami ze względu na występujące znaczne rozbieżności cen rynkowych, trudności określenia wartości bazowej pojazdów nietypowych i pojazdów jednostkowo oferowanych w Polsce na rynku wtórnym oraz indywidualne cechy wycenianego pojazdu.*