

**Ocena wartości rynkowej samochodu ciężarowego z nadwoziem
skrzyniowym STAR 28, z nr identyfikacyjnym-VIN: 107317
rok prod 1987.**

1. Zlecniodawca:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań.

2. Podstawa opracowania:

- zlecenie z dnia 17 marca 2020r.
- weryfikacja przedmiotu wyceny w Międzychodzie w dniu 17 marca 2020r.

3. Cel opracowania: określenie wartości rynkowej pojazdu dla celów sprzedaży.

Dane identyfikacyjne pojazdu:

Marka: STAR,	Model/typ: „28”
Rodzaj poj: samochód ciężarowy,	Rok produkcji: 1987r.
Rodzaj nadwozia: skrzynia,	Wymiary skrzyni ład: 4.500X2.250 mm,
Nr identyfikacyjny: 107317.	Typ silnika: ZS, R6, (diesla)
Pojemność silnika: 6.230 cm ³ ,	Moc: 73,6 kW
Ilość przewożonych osób: dwie,	Masa własna: 4.700 kg
Dop masa całkowita: 9.200 kg,	Dop ładowność: 4.500 kg,
Data pierw rejestracji: 08. 05. 1987r.	Kolor nadwozia: szary
Dop nacisk osi: 62kN,	Odległości między osiami: 3400 mm,
Przebieg wg licznika: 32.914 km,	Przebieg rzeczywisty: ok. 200 tys km, ,
Zawieszenie przód: resory,	Tył: resory,
Okres prod modelu: 1968 do 1989r.	Data ważności przegl techn: 16. 05. 2020r
Nr dow rejestr: DR/BAM0675053,	Nr książki poj: NL/AAC5864231.
Data ważności przeglądu technicznego: do maja 2020r.	

Weryfikacji wzrokowej pojazdu dokonano w dniu 17 marca 2020r. w Międzychodzie w obecności Pana Przemysława Kolana. Celem wizji była identyfikacja, ustalenie stanu technicznego pojazdu, wykonanie dokumentacji zdjęciowej oraz określenie danych mających wpływ na wartość przedmiotu wyceny.

Opisy dotyczące pojazdu:

Wg relacji uzyskanych podczas oględzin samochód ma przebieg ok. 200 tysięcy kilometrów. Samochód ten zaliczany jest do pojazdów mniejszej trwałości i samochodów ciężarowych Star 28 prawie nie widzi się jeżdżących na naszych drogach. Samochód Star 28 charakteryzuje się słabym układem hamulcowym i przestarzałym trudnym i uciążliwym w eksploatacji układem kierowniczym. Ze względu na perforacje i daleko posuniętą korozję na elementach tego pojazdu, nie posiada on walorów pojazdu zabytkowego (spotyka się w ogłoszeniach w Internecie Stary 28 skrzyniowe pochodzące z wojska które stały na „konserwacji stałej” dłuższy czas i są w dobrym stanie).

Opis zamontowanego w pojeździe ogumienia

Koło	Rozmiar	Bieżnik[mm]	Korekta[zł/szt]
Przednie prawe	8,25 R20 133/131K Tyrex	8	+110
Przednie lewe	8,25 R20 133/131K Tyrex	8	+110
Tylne prawe bliżn.	8,25 R20 133/131K Tyrex	10,5	+170 X2
Tylne lewe bliżn.	8,25 R20 133/131K Tyrex	10,5	+170 X2
Zapasowe	8,25 R20 133/131K Tyrex	7	+95

Łączna korekta za ogumienie: kg = +995 zł

W wyposażenie standardowe:

- układ kierowniczy bez wspomagania.

W wyposażenie dodatkowe: brak wyposażenia dodatkowego.

Stan techniczny pojazdu

Nadwozie z kabiną kierowcy: kabina kierowcy z ogniskami korozji i z drobnymi perforacjami, rama pojazdu z licznymi ogniskami korozji, rama pomocnicza skrzyni ładunkowej ze znacznymi ubytkami i dziurami na skutek znacznej korozji, aby podłoga skrzyni nie zapadała się założono dwie belki poprzeczne z dwuteowników. Drewniana podłoga skrzyni ze znacznymi ubytkami na skutek zgnilizny, założona na podłogę blacha skorodowana, elementy skrzyni z ogniskami korozji i perforacją. Brak tylnej burty skrzyni ładunkowej, w prawej burcie jest otwór do wylewania masy bitumicznej,

Silnik z osprzętem: wg relacji podczas oględzin, pojazd wykazuje dymienie czarnym dymem co wskazuje na nieszczelność wtryskiwaczy paliwa – wtryskiwacze kwalifikują się do regeneracji, próby pracy silnika nie wykonano, ze względu na brak akumulatorów, stwierdzono wycieki oleju.

Wyposażenie: braków nie stwierdzono, stan adekwatny do wieku pojazdu,

Układ napędowy: luzy w przegubach wału napędowego, skrzynia biegów zabrudzona od góry masą bitumiczną.

Układ kierowniczy: luzy w przegubach drążków kierowniczych,

Zawieszenie przednie i tylne: braków i wad wzrokowo nie stwierdzono.

Reszta pojazdu: obręcze kół z ogniskami korozji, układ wydechowy wyprowadzony do góry nad kabinę, opony w dobrym stanie, brak akumulatorów,

Na podstawie przeprowadzonej weryfikacji wydano następującą ocenę ogólną i uzasadnienie: *dla pozytywnego badania technicznego w Stacji kontroli pojazdów*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25


 Wykonawca SIMP
 Nr cert. 950
 314 - masz. i urz. przemysłu spożywczego
 830 - wycof. maszyn, urządzeń i pojazdów