

01. ZAMAWIAJĄCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wielkopolskich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

02. PRZEDMIOT WYCENY

Przyczepa ciężarowa – rolnicza: Autosan D35M

03. CEL WYCENY

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej przyczepy Autosan D35M dla potrzeb zleceniodawcy.

04. PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową maszyny.

Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są:

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności maszyny,
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas, konserwacja, naprawa) i możliwości dalszego użytkowania.

05. DATA I MIEJSCE BADANIA

Wycena na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu w dniu 08.05.2020r. w miejscowości Łęčno ul. Polwicka 18 w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

Przedstawione dokumenty pojazdu: dowód rejestracyjny.

06. PROCEDURA OSZACOWANIA PRZEDMIOTU WYCENY

1. Nazwa środka technicznego, model, wytwórca:

AUTOSAN D 35M

Numer fabryczny (VIN): 70571 (na podstawie dowodu rejestracyjnego)

Numer rejestracyjny: PKS 39SK

Rok produkcji: 1972

Pierwsza rejestracja: 02.02.1973r.

Pierwsza rejestracja w kraju: 02.02.1973r.

Ważność badania technicznego: 11.12.2019r.

DMC/ Masa Własna: 4950kg/1450kg

Podstawowe dane techniczne:

Liczba osi -2; liczba kół -4

Dopuszczalna ładowność: 3500kg

Wyposażenie dodatkowe:

Układ hamulcowy pneumatyczny, burty, hydraulika wywrotu,

2. Uwagi o stanie technicznym, eksploatacji.

Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny przyczepy trwale wykonany na ramie pojazdu-nie znaleziono.

Identyfikacja pojazdu możliwa tylko na podstawie przedstawionego dowodu rejestracyjnego.

Oględziny przyczepy bez jazdy próbnej i badaniu w rzeczywistych warunkach pracy.

Stan techniczny:

- rama przyczepy, układ zawieszenia- ogniska korozji,
- skrzynia ładunkowa: elementy nośne skrzyni, podłoga, burty – liczne odkształcenia, ubytki materiału, liczne ogniska korozji, miejscowe naprawy metodami spawalniczymi,
- siłownik tylny wywrotu – ślady wycieku oleju,
- elementy metalowe przyczepy – liczne ubytki powłoki lakierniczej,
- obręcze kół – ubytki powłoki lakierniczej, ślady korozji,
- zaczep przedni – odkształcony,
- przewód pneumatyczny – miejscowe oklejenie taśmą,
- przewód hydrauliczny – ubytki osłony gumowej (wytarcie)
- światło odblaskowe l.p. - brak

Ogumienie: 8,25R20 - zużycie 60%,

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA







