

01. ZAMAWIAJĄCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wielkopolskich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań

02. PRZEDMIOT WYCENY

Przyczepa ciężarowa – rolnicza: Autosan D45

03. CEL WYCENY

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej przyczepy Autosan D45 dla potrzeb zlecniodawcy.

04. PODSTAWA METODOLOGICZNA WYCENY

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zlecniodawcy należy ustalić wartość rynkową maszyny.

Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są:

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności maszyny,
- ustalenia dotyczące eksploatacji (warunki, czas, konserwacja, naprawa) i możliwości dalszego użytkowania.

05. DATA I MIEJSCE BADANIA

Wycena na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu w dniu 08.05.2020r. w miejscowości Racot ul. Kościuszki 20 w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

Przedstawione dokumenty pojazdu: dowód rejestracyjny.

06. PROCEDURA OSZACOWANIA PRZEDMIOTU WYCENY

1. Nazwa środka technicznego, model, wytwórca:

AUTOSAN D 45

Numer fabryczny (VIN): 231722 (na podstawie tabliczki znamionowej)

Numer rejestracyjny: PKS V477

Rok produkcji: 1969

Pierwsza rejestracja: 31.12.1969r.

Pierwsza rejestracja w kraju: 31.12.1969r.

Ważność badania technicznego: 11.12.2019r.

DMC/ Masa Własna: 5170kg/1170kg

Podstawowe dane techniczne:

Liczba osi -2; liczba kół -4

Dopuszczalna ładowność: 4000kg

Wypożyczenie dodatkowe:

Układ hamulcowy pneumatyczny, burty, hydraulika wywrotu,

2. Uwagi o stanie technicznym, eksploatacji.

Numer identyfikacyjny przyczepy trwale wykonany na ramie pojazdu-nie znaleziono

Oględziny przyczepy bez jazdy próbnej i badania w rzeczywistych warunkach pracy.

Stan techniczny:

- rama przyczepy, układ zawieszenia - ogniska korozji,

- skrzynia ładunkowa: elementy nośne skrzyni, podłoga, burty – liczne odkształcenia, ubytki materiału, liczne ogniska korozji,
- siłownik przedni wywrotu – ślady wycieku oleju.
- elementy metalowe przyczepy – liczne ubytki powłoki lakierniczej
- koło p.p. – ubytek powietrza (oś podparta na podstawce).
- obręcze kół – ubytki powłoki lakierniczej, ślady korozji.
- bok prawy- brak zawiasu.

Ogumienie:

Przód: prawy p. KABAT, lewy p. MITAS 10,0/75-15,3- zużycie 60%,
Tył ; MITAS 11,5/80-15,3 – zużycie 60%

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA







