



Doruchów 27.07.2026r.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Dyrektor Paweł Katarzyński

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Szanowny Panie Dyrektorze,

Nawiązując do Pana pisma skierowanego do nas w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 450, ponownie zwracamy się z prośbą o pilne podjęcie działań. Minął już rok od tragicznego wypadku na tym odcinku, w którym śmierć poniosła kobieta poruszająca się rowerem. To dramatyczne wydarzenie wstrząsnęło lokalną społecznością i dobitnie pokazało, jak poważnym problemem pozostaje brak realnych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Niestety, od tamtego czasu sytuacja na drodze nie uległa poprawie. W dniu 26 czerwca 2026 r. przed moją posesją doszło do kolejnego groźnego zdarzenia drogowego. Pani wyjeżdżająca z sąsiedniej posesji nie zauważyła wyprzedzającego ją samochodu, który – chcąc uniknąć zderzenia – wykonał gwałtowny manewr i wylądował w przydrożnym rowie. Na szczęście nikt nie odniósł poważnych obrażeń, jednak samo zdarzenie doskonale ilustruje, jak niebezpieczne warunki panują na tym odcinku drogi. Nie jest to sytuacja odosobniona – podobne kolizje, w analogicznych okolicznościach, zdarzają się również sąsiadom.

Pomimo upływu czasu, do chwili obecnej nie zostały podjęte żadne odczuwalne działania poprawiające bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. Serdecznie dziękuję za dotychczasowe przedstawienie sprawy oraz informacje dotyczące planowanych inwestycji. Jest mi jednak niezmiernie przykro, że jako priorytetowy odcinek do przebudowy wybrany został przez Gminę odcinek Doruchów – Zalesie, podczas gdy to odcinek Doruchów – Stara Kuźnica wymaga najbardziej pilnej interwencji. Niemniej jednak rozumiem zasadność planowanej inwestycji i potrzebę jej realizacji.

W odniesieniu do opracowania dokumentacji projektowej w oparciu o specustawę drogową, chciałabym zwrócić uwagę na trudności, jakie może to powodować dla mieszkańców danego odcinka. Przesunięcie granic działek, a co za tym idzie ogrodzeń, a także wycinka drzew wiąże się nie tylko z dodatkowymi kosztami, ale również z koniecznością wypłaty odszkodowań. Czy nie byłoby korzystniejszym rozwiązaniem wykonanie zarzucenia rowów przy domostwach, co pozwoliłoby uniknąć części tych komplikacji?

Mając świadomość, że proces inwestycyjny jest długotrwały, a do czasu realizacji planowanej przebudowy warunki na drodze pozostają niebezpieczne, ponownie i z całą stanowczością wnioskujemy o niezwłoczne wprowadzenie ograniczenia prędkości na wskazanym odcinku jako rozwiązania możliwego do wdrożenia w krótkim czasie. Prosimy również o rozważenie objęcia tego odcinka statusem terenu zabudowanego, co automatycznie skutkowałoby obniżeniem dopuszczalnej prędkości do 50 km/h i w znaczący sposób przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Opisane powyżej zdarzenia – wypadek ze skutkiem śmiertelnym sprzed roku, kolizja przed moją posesją oraz regularne zdarzenia drogowe w tej okolicy – potwierdzają, że działania te są absolutnie niezbędne i pilne.

Ponadto zwracamy się z prośbą o tymczasowe zabezpieczenie pobocza drogi, np. poprzez jego utwardzenie kruszywem lub kamieniem, jako rozwiązanie przejściowe do czasu realizacji docelowej inwestycji w postaci budowy chodnika lub poszerzenia pasa drogowego. Jeżeli na ten moment nie ma możliwości wykonania chodnika, a czas oczekiwania na przebudowę drogi będzie znacznie wydłużony, prosimy o rozważenie chociażby takich doraźnych działań poprawiających bezpieczeństwo.

Apelujemy o podjęcie wszelkich możliwych działań, które przyczynią się do realnej poprawy bezpieczeństwa w naszej gminie już teraz. Każde kolejne zdarzenie na tej drodze – nawet jeśli kończy się bez ofiar – mogłoby zakończyć się tragicznie.

Liczymy na Pana zrozumienie i wsparcie w tej sprawie. Wierzymy, że wspólnymi siłami możemy doprowadzić do zmian, które nie tylko ułatwią codzienne funkcjonowanie mieszkańcom, ale przede wszystkim uchronią zdrowie i życie użytkowników tej drogi.

Z wyrazami szacunku,

.....



W załączeniu:

1. Wydruk petycji Online
2. Petycja z podpisami