

WZDW-WP.512.7.25.2026

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

W nawiązaniu do petycji w sprawie poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 450, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że w sierpniu br. uzyskaliśmy decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi dla rowerów na odcinku Doruchów – Zalesie, a realizacja tego zadania została ujęta we wstępnym planie na rok 2027. Zaznaczamy jednak, że obecnie trwają prace na projektem budżetu na rok przyszły, a w związku z tym ostateczna decyzja co do możliwości budowy przedmiotowej drogi dla rowerów zostanie podjęta po jego zatwierdzeniu.

Dodatkowo, trwają prace projektowe dla rozbudowy DW 450 w m. Doruchów, której zakres obejmuje m.in. poszerzenie jezdni, budowę, oddzielonej od jezdni głównej, drogi dla rowerów. Ww. prace przyczynią się w przyszłości do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym odcinku. Planowany termin zakończenia prac projektowych upływa w listopadzie 2027 roku.

W dalszej kolejności planowane jest zlecenie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów na odcinku ok. 1 km od m. Doruchów w kierunku m. Grabów nad Prosną. Uwzględniając jednak czas niezbędny do przygotowania tej inwestycji, w bieżącym roku rozważymy możliwość utwardzenia pobocza na ww. odcinku.

Odnosząc się do kwestii zarurowania rowów informujemy, że nie przychylamy się do zaproponowanego rozwiązania, bowiem wykonanie powyższego może powodować niekorzystne skutki z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania systemu odwodnienia pasa drogowego oraz gospodarki wodnej na terenach przyległych. Rowy przydrożne pełnią istotną funkcję w zakresie odprowadzania i czasowego retencjonowania wód opadowych oraz roztopowych. Ich otwarta forma umożliwia przejście zwiększonych ilości wody podczas intensywnych opadów, spowolnienie jej odpływu oraz częściowe wsiąkanie do gruntu. Zastąpienie rowu przewodem zamkniętym ogranicza jego zdolność retencyjną i powoduje uzależnienie prawidłowego funkcjonowania odwodnienia od odpowiednio dobranej przepustowości przewodu.

Nie przychylamy się również do wprowadzenia obszaru zabudowanego lub ograniczenia prędkości na wskazanym odcinku drogi.



Dokument podpisany elektronicznie przez:

Paweł Katarzyński

Data podpisu:

2026.09.22 15:01:17.

Kontakt w sprawie:
Barbara Wojdanowicz-Hypka
tel. 61 225 82 04