

Chromiec 22.11. 2025 r.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
wysłano na adres ePUAP

PETYCJA

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870), działając w interesie publicznym składam petycję w sprawie budowy **ścieżki rowerowej / ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 436 na odcinku od Książa Wielkopolskiego do Chociczy** oraz poprawę oznakowania na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi prowadzącymi do msc. Chromiec i Kruczynek.

Budowa infrastruktury rowerowej na przedmiotowym odcinku w szczególności poprawi bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych (w szczególności dzieci i młodzieży) przemieszczających się do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego, biblioteki, remizy OSP, ośrodka zdrowia w Boguszynie, ale też i dalej na stację kolejową w Chociczy. Aktualnie dzieci mieszkające we wskazanym rejonie chcąc dostać się do Boguszyń oraz młodzież chcąc dojechać komunikacją publiczną do większych ośrodków miejskich, jak Jarocin, Środa Wlkp., gdzie uczęszcza do szkół ponadpodstawowych zmuszeni są do korzystania z pobocza ruchliwej drogi wojewódzkiej nr 436. Powyższe można zatem wręcz uznać za wykluczenie komunikacyjne mieszkańców omawianego rejonu Wielkopolski. Osobiście codziennie z żoną podróżujemy przedmiotową drogą do/z pracy, do/z przedszkola dowożąc dzieci i wielokrotnie byliśmy świadkami wielu niebezpiecznych sytuacji drogowych, których skutki mogłyby być tragiczne dla niechronionych uczestników ruchu drogowego. Odseparowanie ruchu samochodowego od ruchu pieszo-rowerowego z pewnością poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi wojewódzkiej.

Po przedmiotowej drodze regularnie odbywa się intensywny ruch pojazdów ciężarowych i ponadnormatywnych maszyn rolniczych, a w przypadku zdarzeń drogowych na drodze krajowej nr 11, na trasę wojewódzką dodatkowo przekierowane są objazdy, co generuje zagrożenia dla niechronionych użytkowników ruchu drogowego. Zdaję sobie sprawę z faktu, że budowa ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego nie będzie inwestycją najwyższej rangi w 2026 r., niemniej proszę o rozpatrzenie nadmienionej inwestycji w niedalekiej przyszłości i umieszczenie w planach inwestycyjnych WZDW i Województwa Wielkopolskiego. Jej realizacja znacząco poprawiłaby bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, w szczególności gdy za kilka lat rozpocznie się budowa S11 w Nowym Mieście nad Wartą i ruch skokowo zwiększy się na tej trasie. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie liczyłbym na wsparcie finansowe ze strony Gminy Nowe Miasto nad Wartą, która z uwagi na wiejski charakter nie dysponuje wystarczająco dużym budżetem, aby móc partycypować w kosztach budowy omawianej infrastruktury, pomimo wiedzy o jej słuszności i potrzebie pilnej realizacji.

Osobną kwestią na teraz jest poprawa lub zmiana oznakowania na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi prowadzącymi do msc. Chromiec i Kruczynek. Aktualnie z drogi wojewódzkiej można skrócić w trzech kierunkach, tj. po jednej stronie do Boguszyń, a po drugiej do Chromca i Kruczynka i to właśnie ten zjazd jest kolizyjny. Omawiane drogi gminne równorzędnie włączają się do drogi wojewódzkiej – aktualnie zastosowane oznakowanie („A7-ustąp pierwszeństwa” od strony Chromca i „B-20 stop” od strony Kruczynka”) jest nieczytelne, a w niektórych sytuacjach nawet zwiększa ryzyko kolizji lub wypadku (np. równoczesny wyjazd aut od strony Chromca i Kruczynka na drogę wojewódzką).

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej petycji i udzielenie wyjaśnień za pośrednictwem ePUAP