

Wągrowiec dnia 12-09-2025

Do
Wielkopolskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

PETYCJA

Dotyczy: przyszłości infrastruktury drogowej w Wągrowcu
w ciągu drogi nr 241 (obwodnica Wągrowca)

Moja petycja dotyczy budowy kilku rond na obwodnicy Wągrowca w ciągu drogi nr 241, na skrzyżowaniu ulicy 11 Listopada z ulicami: Rgielska, Mikołajczyka, Straszewska.

Jako mieszkaniec osiedla Straszewo w Wągrowcu, jestem osobiście, tak samo jak i mieszkańcy osiedla, zaniepokojony beczynnością władz miasta, brakiem jakiegokolwiek zainteresowania tematem sprawy oraz ignorowaniem ważnego problemu mieszkańców jakim jest poprawienie płynności ruchu oraz bezpieczeństwa na obwodnicy miasta Wągrowca.

Budowa kilku rond o których wspomniałem wyżej, zwiększy płynność, przepustowość oraz bezpieczeństwo na obwodnicy Wągrowca w ciągu drogi nr 241.

W ubiegłym roku, w czerwcu 2024 oraz w lipcu 2025, przedstawiłem petycję Pani Burmistrz, dotyczącą ronda na Straszewie oraz kilka innych petycji związanych z tzw obwodnicą Wągrowca. Otrzymałem odpowiedź oraz zapewnienie, że sprawa zostanie przekazana do odpowiedniego wydziału i w tej sprawie zostaną postanowione odpowiednie działania.

Mija rok od tych odpowiedzi i zapewnień a tematy przekazane w moich petycjach pozostają, w tym samym martwym punkcie.

Kieruję więc moją petycję do Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Moja petycja dotyczy budowy kilku rond na obwodnicy Wągrowca. Czy tylko mieszkańcy naszego miasta widzą problem w komunikacji w Wągrowcu, czy jest on może także widoczny szerzej z poziomu województwa. Gołym okiem widać, że potrzeba jest podjęcia pilnych działań w poprawie i usprawnieniu komunikacji na całym odcinku naszej obwodnicy w Wągrowcu (pseudo obwodnicy), od ronda Kaliska do ronda Skockiego.

Obecnie skrzyżowanie Straszewska z 11 Listopada jest niebezpieczne dla podróżujących, czego dowodzą notoryczne wypadki z udziałem samochodów, motocykli jak i pieszych, którzy przemierzają się w tym rejonie miasta.

Brak ronda w tak niebezpiecznym miejscu, na skrzyżowaniu na łuku drogi już od wielu lat wpływa niekorzystnie na kierujących wyjeżdżających z osiedla Straszewo i zagraża codziennie ich bezpieczeństwu.

Skrzyżowanie Rgielskiej z 11 Listopada także do bezpiecznych nie należy, tutaj też występuje duże natężenie ruchu, szczególnie po wybudowaniu marketu Dino, a o wypadkach na skrzyżowaniu chyba wspominać nie trzeba. Tutaj rondo byłoby wskazane, ponieważ w przyszłości powstanie w tej części kolejne osiedle mieszkaniowe.

Teraz słynne skrzyżowanie Mikołajczyka z 11 Listopada. Tutaj dopiero się dzieje. Centra handlowe położone przy wschodniej części obwodnicy oraz nowo budowane bloki przy Lidlu i Karuzeli, powodują duże utrudnienia w ruchu pojazdów oraz pieszych. Do tego należy dodać duży ruch samochodowy od strony bloków na osiedlu Wschód i brak możliwości płynnego wyjazdu z osiedla, co w tym miejscu powoduje korki, które dzisiaj są standardem w tym rejonie.

Tutaj przydałoby się rondo z przejściami dla pieszych lub wiadukt ze zjazdami, ale naszego miasta na takie rzeczy jak nowy wiadukt nie stać, więc pozostaniemy przy rondzie z przejściami dla pieszych bo na takie rozwiązanie WZDW w Poznaniu pewnie się zgodzi w przyszłości.

Przykład tych trzech skrzyżowań na obwodnicy miasta pokazuje istotny problem z płynną oraz bezpieczną komunikacją, który istnieje od samego początku powstania obwodnicy miasta Wągrowca.

Pozostają jeszcze dwa newralgiczne skrzyżowania, które w przyszłości także powinny być zmienione na skrzyżowania typu rondo, są to skrzyżowanie obwodnicy i ulicy Wierzbowej i drogi do Długiej Wsi, gdzie znajduje się zakład Polinova oraz kolejne skrzyżowanie obwodnicy z ulicą Jankowską.

Od czasu powstania obwodnicy Wągrowca podkreślano, że ruch samochodowy przeniesie się na obwodnicę omijając centrum miasta, co pozwoli odpocząć naszym wewnętrznym ulicą, ale też podkreślano, że ruch samochodowy będzie się systematycznie zwiększał na obwodnicy co może doprowadzić do utrudnień w ruchu.

Dzisiaj codzienne korki na obwodnicy już nikogo nie dziwią, ponieważ brak rozwiązań upłynniających ruch drogowy, takie jak ronda na każdym skrzyżowaniu obwodnicy (oczywiście przy ich wybudowaniu), byłyby dobrym rozwiązaniem przy tak dużej ilości samochodów jadących obwodnicą.

Tutaj też wpływ na tak duży ruch pojazdów na obwodnicy mają samochody ciężarowe, które zrobiły sobie skrót drogi z Bydgoszczy do Pniew przez Wągrowiec, oczywiście obustronnie.

Świadomie omijają drogi płatne, takie jak na trasie S5 oraz 92, gdzie przejazd na trasie Bydgoszcz – Pniewy związany jest z poborem opłat Tollcollect, za samochody o ciężarze powyżej 3,5 tony.

Z racji tego, że za tą drogę nie muszą nic płacić, będą sobie jeździły do końca świata i jeden dzień dłużej, nie ponosząc przy tym żadnych kosztów za przejazd, przyczyniając się jednocześnie do powstawania uszkodzeń na obwodnicy. Jadąc wyznaczoną bezpłatną trasą przez Wągrowiec, zwiększają ruch na naszych drogach oraz wpływają na płynność i bezpieczeństwo ruchu w naszym mieście.

Dodam jeszcze, że wcześniej wspomniałem o pseudo obwodnicy, tak ją nazywam, ponieważ nikt normalny przy obwodnicy nie buduje parkingu wzdłużnego, takiego jaki został wybudowany przy pawilonach na wysokości osiedla Wschód w Wągrowcu.

Przy tym parkingu musiał maczać palce jakiś mądrała i tym samym, budowę tego parkingu doprowadził także do powstawania ciągłych korków w tym rejonie.

Jeżeli buduje się parking przy obwodnicy to powinno się zrobić zjazd z obwodnicy na parking o tym wiedzą nawet przedszkolaki.

Pytanie kto na ten parking wydał zgodę i kto podpisał papiery.

W tym miejscu aby poprawić płynność ruchu i aby obwodnica się nie korkowała, wystarczy przy tych pawilonach na osiedlu Wschód pomalować podwójne ciągłe pasy na środku jezdni i problem będzie rozwiązany. Nie będą samochody zjeżdżały ze strony wschodniej pasa obwodnicy w lewą stronę na parking do sklepów, co notorycznie wpływa na utrudnienie ruchu w tym miejscu a nawet jego wstrzymanie.

Wiem, że moja petycja może być dla Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu po prostu zlekceważona, co byłoby nawet do przewidzenia.

Chciałbym jednak, aby osoby odpowiedzialne i zajmujące się infrastrukturą drogową w naszym województwie pomyślały, w jaki sposób w przyszłości, rozwiązać ten wieloletni problem dotyczący obwodnicy w Wągrowcu. Poprawa usprawnienia ruchu samochodowego poprzez budowę kilku rond na obwodnicy, poprawi płynność i bezpieczeństwo podróżujących.

Proszę o odpowiedź na moją petycję.