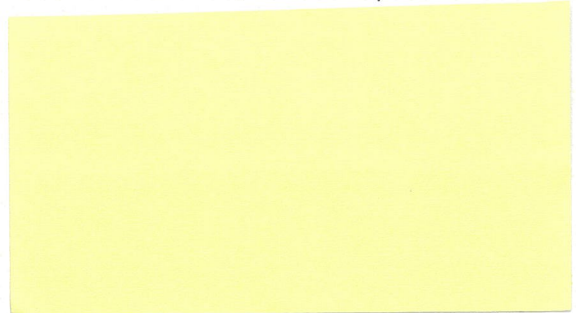


Poznań, dnia 20 maja 2026 r.

WZDW.WO.44.25.2025



Odpowiadając na petycję dotyczącą przyszłości infrastruktury drogowej w Wągrowcu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 (obwodnica Wągrowca), w szczególności zwiększenia płynności i przepustowości oraz bezpieczeństwa na obwodnicy Wągrowca poprzez budowę dodatkowych rond, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, iż funkcją obwodnicy miasta jest przejście przede wszystkim ruchu tranzytowego, także regionalnego, tym samym odciążenie lokalnych ulic miejskich od ruchu ciężkiego.

Zauważyć należy, iż budowa obwodnicy Wągrowca stała się czynnikiem stymulującym rozwój miasta, która z jednej strony otwiera nowe możliwości dla gospodarki oraz jakości życia mieszkańców, redukując hałas i emisję spalin w centrum miasta. Nowe korytarze drogowe umożliwiają dojazd do stref przemysłowych, handlowych, usługowych i logistycznych, tworzą dogodne warunki do powstania nowych przedsiębiorstw i miejsc pracy jak również sprzyjają powstawaniu nowych osiedli i napływowi nowych mieszkańców.

Można stwierdzić, iż budowa obwodnicy doprowadziła do integracji z układem miejskim. Dlatego też pomimo wielu korzyści płynących z wybudowania obwodnicy społeczność lokalna może borykać się z problemami związanymi z przepustowością na drogach dojazdowych do obwodnicy, jednak budowa dodatkowych rond w ciągu obwodnicy nie rozwiąże wskazanych problemów.

Obwodnica Wągrowca na całym istniejącym przebiegu posiada pięć skrzyżowań typu rondo, kolejne rondo jest planowane w związku z budową odcinka łączącego rondo Kaliska z drogą wojewódzką nr 190. Skrzyżowania te powstały w miejscach o znacznym natężeniu ruchu. Dobór typu skrzyżowania - zwykle, skanalizowane, w tym rondo w różnych odmianach zależy od wielu aspektów, jak np. natężenie ruchu, kategoria dróg krzyżujących się, uwarunkowania środowiskowe. Wskazać należy, iż rondo najlepiej spełnia swoją funkcję, jeśli na wszystkich wlotach jest porównywalne natężenie ruchu, w przeciwnym razie dominujący kierunek utrudnia włączenie się do ruchu z dróg o ruchu lokalnym. Dlatego też nie wszystkie skrzyżowania należy budować w formie rond. Nie zawsze jednak w miejscach tego wymagających możliwym jest wprowadzenie skrzyżowania typu rondo, gdyż nie pozwalają na to przepisy tzn. odległości między skrzyżowaniami, które w przypadku obwodnicy Wągrowca tj. drogi wojewódzkiej posiadającej klasę techniczną GP (droga główna ruchu przyspieszonego) powinny wynosić 1000 m, z dopuszczonym minimum w terenie zabudowy 600 m. Zatem przykładowo na skrzyżowaniu DW 241 z ul. Bukowiecką i ul. Wróblewskiego jest to wariant niemożliwy do wdrożenia. Dodatkowo wskazujemy, iż na skrzyżowaniu z ul. Rgielską przeprowadzono badania pod kątem wprowadzenia sygnalizacji świetlnej, w następstwie których nie wynika, aby była ona konieczna.

Do wiadomości:

1. a/a

Ewa Ślęzak – Jarczyńska, tel. 61 22 58 370

Dyrektor  
  
Paweł Katarzynski