

Wągrowiec, dnia 30 kwietnia 2025 roku



Burmistrz Miasta Wągrowca
Urząd Miejski w Wągrowcu
ul. Kościuszki 15
62-100 Wągrowiec

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

PETYCJA

dotycząca uwzględnienia w projekcie obwodnicy miasta Wągrowca, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin - Wągrowiec, skrzyżowań z ulicami Marii Dąbrowskiej oraz Elizy Orzeszkowej

My, niżej podpisani mieszkańcy i przedsiębiorcy Wągrowca zwracamy się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w projekcie budowy nowo planowanego odcinka obwodnicy Wągrowca, w ciągu drogi nr 190, skrzyżowania z ulicami Marii Dąbrowskiej oraz Elizy Orzeszkowej.

W obecnym kształcie projektu, brak zjazdów na "osiedle Kaliska", ogranicza naszą komunikację z istniejącą siecią dróg w tym rejonie jedynie do ulicy Fiedlera. Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, iż takie rozwiązanie będzie generować szereg problemów komunikacyjnych i logistycznych, które negatywnie wpłyną na życie mieszkańców oraz prowadzenie działalności gospodarczej w tej części miasta.

Uzasadnienie:

1. **Utrudniania w komunikacji osiedla z miastem:** Brak skrzyżowania obwodnicy z ulicą Marii Dąbrowskiej spowoduje z całą pewnością utrudnienia w codziennej komunikacji mieszkańców "osiedla Kaliska" z infrastrukturą miejską (dojazd do pracy, szkoły czy przedszkola). Jedyną drogą wyjazdową będzie ulica Fiedlera.
2. **Niewystarczająca przepustowość ulicy Fiedlera:** Ulica Fiedlera jest drogą o ograniczonej szerokości, która nie jest przystosowana do intensywnego ruchu w obu kierunkach. Skierowanie całego ruchu przez tę jedną ulicę spowoduje z całą pewnością powstawanie bardzo uciążliwych zatorów komunikacyjnych i zwiększenia ryzyka kolizji drogowych oraz wypadków, szczególnie z udziałem pieszych i rowerzystów.
3. **Tworzenie nowych działek budowlanych:** Posiadamy wiedzę o trwającym aktualnie procesie podziału terenu na działki budowlane na północ od ulicy Fiedlera, które mogą być skomunikowane jedynie do tejże ulicy, co oznacza podwojenie ruchu w najbliższej przyszłości. Grozi to całkowitym sparaliżowaniem ruchu osiedla. Poniżej mapka sytuacyjna:



4. **Utrudniony dojazd służb ratunkowych:** W przypadku braku dodatkowego zjazdu z obwodnicy, ulica Fiedlera stanie się jedyną drogą dojazdową dla służb ratunkowych, w tym straży pożarnej. Jej ograniczona szerokość może w krytycznych sytuacjach uniemożliwić lub znacząco opóźnić dotarcie na miejsce zdarzenia, co niesie za sobą poważne ryzyko w sytuacjach kryzysowych.
5. **Brak dostępu do terenów inwestycyjnych:** W bezpośrednim sąsiedztwie Ronda Kaliska znajdują się działki inwestycyjne, na których prowadzona jest działalność gospodarcza z wykorzystaniem ciężkich samochodów dostawczych i transportowych. Brak skrzyżowania obwodnicy z ulicą Marii Dąbrowskiej uniemożliwi dogodny dojazd do nich. Ulica Fiedlera nie zapewni wystarczającej szerokości, przepustowości ani nośności dla tego rodzaju ruchu. Ponadto trudno sobie wyobrazić TIR'y przemieszczające się pomiędzy domami, tym bardziej kiedy na osiedlu mamy drogi gruntowe, które staną się dla nich nieprzejezdne po opadach. Poniżej mapka sytuacyjna z drogą jaką samochody ciężarowe musiałyby pokonać, aby dotrzeć do działek inwestycyjnych.



Jesteśmy przekonani, że rozwiązanie, które proponujemy pozwoli uniknąć problemów komunikacyjnych, zapewni swobodny dojazd służbom ratunkowym oraz dostęp do terenów inwestycyjnych, a przede wszystkim zaspokoi podstawowe potrzeby komunikacyjne mieszkańców osiedla, co przyczyni się do poprawy jakości życia i rozwoju gospodarczego Wągrowca.

Z poważaniem,

Mieszkańcy
(podpisy na ostatniej stronie)

Załącznik:

- Mapki sytuacyjne z obecnego projektu obwodnicy nieuwzględniającego skrzyżowań z ulicami Marii Dąbrowskiej oraz Elizy Orzeszkowej

[illegible]

[Podpisy mieszkańców]