

Mieszkańcy „osiedla Kaliska”

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do petycji z dnia 30.04.2025r. dotyczącej uwzględnienia w projekcie obwodnicy miasta Wągrowca, skrzyżowania z ulicami Marii Dąbrowskiej oraz Elizy Orzeszkowej informuje, że dla zadania pn: **„Budowa obwodnicy m. Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin – Wągrowiec”** została wydana przez Burmistrza Miasta Wągrowca w dniu 19 czerwca 2023r. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr OS.6220.13.2021, na podstawie której zostały określone warunki realizacji przedsięwzięcia. Planowana obwodnica będzie omijać miasto od strony północnej, projektowana jest droga klasy G o przekroju drogowym i szerokości jezdni 7,0 m (2×3,5 m) oraz kategorii ruchu KR4.

Planowane przedsięwzięcie początek drogi będzie miało na dowiązaniu do drogi wojewódzkiej nr 190, a koniec na dowiązaniu do wlotu istniejącego skrzyżowania z DW241 (istniejąca obwodnica Wągrowca). Zakres prac obejmuje budowę nowej drogi wraz ze skrzyżowaniem typu rondo, przebudowę istniejącego skrzyżowania typu rondo (dowiązanie do istniejącego odcinka obwodnicy Wągrowca) oraz przebudowę istniejących dróg krzyżujących się z nową drogą.

Wskazujemy również, że projekt zakłada zachowanie odpowiednich odległości pomiędzy skrzyżowaniami z drogami publicznymi i wykonanie dodatkowych jezdni (do obsługi nieruchomości) połączonych z drogami gminnymi w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz ograniczenia liczby punktów kolizyjnych na projektowanej obwodnicy.

Informujemy, że zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu, minimalna odległość między skrzyżowaniami na drodze zamiejscowej klasy G powinna wynosić standardowo 800 m. Odległość między wnioskowanym przez Państwa skrzyżowaniem drogi gminnej (ul. M. Dąbrowskiej), a końcowym skrzyżowaniem obwodnicy z drogą wojewódzką (ul. Kcyńska) wynosi około 140 m, z kolei odległość między ul. M. Dąbrowskiej a ul. Orzeszkowej wynosi 280 m, w związku z czym projekt koncepcyjny nie przewidywał wykonania skrzyżowań z drogami gminnymi w kierunku wskazywanego kwartału ulic: Orzeszkowej i Fiedlera. Konieczność zachowania odpowiednich odległości między skrzyżowaniami jest niezbędna dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz ograniczenia liczby punktów kolizyjnych na projektowanej obwodnicy.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz wymagania jakie stawiają Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, usytuowanie wskazywanego przez Państwa skrzyżowania w km 1+850 (ul. M. Dąbrowskiej) oraz w km 1+570 (ul. Orzeszkowej) z projektowaną obwodnicą nie spełnia zachowania minimalnej odległości między skrzyżowaniami na ulicach, co nie pozwala zachować odpowiedniej sprawności przepływu ruchu w sieci oraz negatywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wskazywane w piśmie osiedle domków jednorodzinnych położonych w kwartale ulic: Orzeszkowej i Fiedlera posiada dostęp do drogi wojewódzkiej nr 241 poprzez ul. Arkadego Fiedlera, połączoną z siatką ulic Orzeszkowej, Wyspiańskiego oraz Dąbrowskiej, dla której zaprojektowano połączenie jezdnią dodatkową (DJ 2) posiadającą zawrotnię. Na tej drodze publicznej zaprojektowano plac do zawracania, w celu umożliwienia pojazdom zmiany kierunku jazdy na drodze nieprzelotowej.

Informujemy także, że na etapie przygotowania koncepcji projektowej w trakcie spotkań z jednostkami samorządu terytorialnego Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wielokrotnie wskazywał, że nie jest możliwe wprowadzenie skrzyżowań ze względu na niezgodność odległości pomiędzy skrzyżowaniami wymaganych dla drogi klasy G. Analogiczne uwagi dotyczące odległości skrzyżowań były przekazywane również we wcześniejszym okresie przy opiniowaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kaliska 2” w Wągrowcu (przyjętego uchwałą NR XVIII/112/2012 Rady Miejskiej w Wągrowcu z dnia 21 czerwca 2012 r).

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, podtrzymuje dotychczasowe rozwiązania projektowe i nie wprowadzi postulowanych zmian do projektu.

Z-ca Dyrektora

Sylwia Kąkolowiczak