

WZDW.WUD.4311-216/23
Dot. poprawy brd w m. Kłodzisko (DW nr 182)

Poznań, 09.01.2024 r.

Sołtys Mariusz Makówka

Kłodzisko 21
64-510 Wronki

W odpowiedzi na petycję mieszkańców Sołectwa Kłodzisko z dnia 24.10.2023 r. przesłaną przez Sołtysa Pana Mariusza Makówka w dniu 03.11.2023 r. w sprawie możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej 182 na odcinku Kłodzisko - Koszary, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu po wizji w terenie stwierdza, iż dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 182 nie zachodzą przesłanki do wprowadzenia zmian w lokalizacji znaków D-42 i D-43 zgodnie z pkt 5.2.48.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r., poz. 2311).

Jednakże tut. Zarząd wprowadzi zmianę w stałej organizacji ruchu poprzez ograniczenie prędkości na przejściu dla pieszych do 50 km/h wraz z wymianą znaku D-6 na znak D-6 na tle folii fluorescencyjnej.

Dodatkowo w świetle zmiany przepisów Prawa o ruchu drogowym obecnie pieszy ma bezwzględne pierwszeństwo na przejściu dla pieszych, a WZDW decyduje się na instalację sygnalizacji wzbudzanych jedynie na przejściach na których dochodzi do zdarzeń drogowych charakterystycznych dla braku sygnalizacji (najechania prostopadłe, najechania na pieszych i rowerzystów) lub ewentualnie bezpośrednio przy szkole, jeśli odnotowywane są nieprawidłowe zachowania kierowców.

Ponadto należy zaznaczyć, że zgodnie z pkt. 6.2.1.1. załącznika do ROZPORZĄDZENIA¹ „stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników ruchu i wszystkie strumienie ruchu poruszające się po jezdni lub torowisku oraz je przekraczające. Nie pozostawia się jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji”, co oznacza w praktyce, że ewentualna instalacja objęłaby budowę pełnej sygnalizacji świetlnej oraz wiązałyby się z budową chodników, a więc inwestycja wymagałaby znacznych nakładów finansowych.

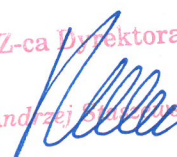
WZDW zaznacza, iż we wnioskowanej lokalizacji zapewniona jest wzajemna widoczność pieszych i kierujących pojazdami, a przedmiotowe przejście oznakowane jest w sposób prawidłowy i czytelny, natomiast organizacja ruchu oraz geometria drogi pozwalają w wyczerpujący sposób ocenić kierowcom sytuację na drodze.

W związku z powyższym WUD nie widzi konieczności instalacji sygnalizacji świetlnej we wnioskowanej lokalizacji.

W odniesieniu do wniosku o wykonanie zatoki autobusowej możliwe jest wytyczenie nowego przystanku po stronie L DW 182 ok. km 29+190 do km 29+220 przez namalowanie linii przystankowej i ustawienie znaku D-15 pod warunkiem partycypacji gminy Wronki w zakresie utwardzenia kostką betonową terenu w obrębie istniejącego rowu przydrożnego oraz ustawienia wiaty przystankowej dla oczekujących podróżnych.

Do wiadomości:

- RDW w Szamotułach „p”

Z-ca Dyrektora

Andrzej Szamota

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze / Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862, z 2021 r. poz. 438 oraz z 2021 r. poz. 2066/