

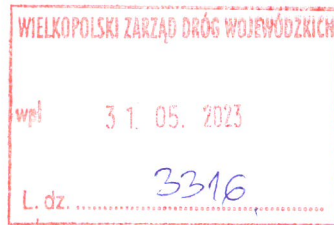


Wielień, dn. 26.05.2023 r.

TI.DO.7021.50.2023

## PRZEKAZANIE WEDŁUG WŁAŚCIWOŚCI

**Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 51,  
61-623 Poznań**



DN  
31.05.2023

HO  
01.06.2023  
✕

**dotyczy: petycji o wybudowanie ścieżki rowerowej pomiędzy Wieleniem – Potrzebovicami a Miałami w pasie drogi wojewódzkiej nr 135**

Na podstawie art. 243 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. - Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) przekazuję według właściwości do rozpatrzenia petycję z dnia 12.05.2023 r. złożony przez mieszkańców Gminy Wielień

Petycja dotyczy: wybudowanie ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 135 na odcinku od Wielenia poprzez Podtrzebowice do miejscowości Miały.

O sposobie załatwienia sprawy proszę powiadomić wnioskodawcę.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA BURMISTRZA**

*Jan Graczyk*  
**mgr Jan Graczyk**

Załączniki:

1. Petycja z dnia 12.05.2023r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Składający petycję –
3. a/a

Do Wiadomości

Załączniki:

1. Rejon Drów Wojewódzkich w Czarnkowie, ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków.

Sprawę prowadzi:

Rafał Figlarz – st. ds. inwestycji, remontów, infrastruktury technicznej  
tel. 67 253 15 26, [rfiglarz@wielen.pl](mailto:rfiglarz@wielen.pl)

WZDW. WO. 044, 11. 2023

Potrzebowice, 12.05.2023 r.

KTI / J.  
+ RI / J.  
WZDW Potrzebowice

12.05.2023  
URZĄD MIEJSKI w WIELENIU  
64-730 Wielen, ul. Kościuszki 34  
Burmistrz data 12. 05. 2023 wpt.  
Miasta i Gminy w Wieleniu  
p. Elżbieta Rybarczyk  
ul. Kościuszki 34  
64-730 Wielen

## PETYCJA

Mieszkańcy os. Potrzebowic zwracają się z prośbą o wybudowanie ścieżki rowerowej pomiędzy Wieleniem - Potrzebowicami a Miałami w pasie drogi wojewódzkiej nr 135 (DW135). Ścieżka rowerowa ułatwi życie mieszkańcom okolicy, rowerzystów, ale także kierowców i pieszych.

Za koniecznością wnioskowanej ścieżki rowerowej przemawia istniejąca rzeczywistość, że często dla mieszkańców okolicy rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji, gdyż komunikacja autobusowa pomiędzy Wieleniem a Potrzebowicami raczej nie istnieje. Dla większości mieszkańców rower jest często wykorzystywany, jako pośredni środek transportu.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie wnioskowanej petycji.

Z wyrazami szacunku