

## Mieszkańcy miejscowości Jędrzejewo

Odpowiadając na petycję z dnia 11.01.2023r. dotyczącą „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 309 (117) i 174” złożoną przez mieszkańców miejscowości Jędrzejewo oraz przekazaną do tut. Zarządu przez Urząd Gminy Czarnków w dniu 21.02.2023r., Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że w/w zadanie jest inwestycją celu publicznego i ma polegać na poprawie komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz kierujących pojazdami, a tym samym doprowadzenie parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów tzn. do warunków technicznych, jakim powinna odpowiadać droga wojewódzka klasy G (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

Zastosowanie wymienionych przepisów zapewnia w szczególności spełnienie podstawowych wymagań dotyczących: bezpieczeństwa użytkownika, nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia, ochrony środowiska, odpowiednich warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem drogi publicznej, oraz niezbędnych warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich. W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 309 (117) posiada nawierzchnię z bruku kamiennego oraz kamienia łamanego. Droga wraz z jej infrastrukturą nie spełniają wymagań określonych wskazanym powyżej rozporządzeniem.

Projekt obejmuje wykonanie:

- Przebudowy jezdni do szerokości 7,0 m zgodnie z parametrami dla klasy G,
- Przebudowy skrzyżowań,
- Przebudowę/budowę zjazdów,
- Budowę chodników (2,0 m)
- Usunięcie kolizji z oświetleniem ulicznym,
- Budowę odwodnienia drogi,
- Rozbiórkę istniejących elementów budowlanych kolidujących z projektowaną drogą,
- Przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- Budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury,
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Inne prace o charakterze przygotowawczym.

Odnosząc się do przedstawionych postulatów mieszkańców Jędrzejewa zawartych w petycji, wskazujemy:

1. Zmiana nawierzchni brukowej na drodze wojewódzkiej nr 117 na nawierzchnię asfaltową obniży poziom hałasu oraz zredukuje powstające uszkodzenia pojazdów.  
Na całej długości rozbudowywanego odcinka zaprojektowano cichą nawierzchnię z SMA 8. Zastosowanie mieszanki pozwoli zmniejszyć hałas powstający na styku opona - nawierzchnia o około 3dB w porównaniu ze standardowo używaną nawierzchnią. Tego typu nawierzchnia wyróżnia się również zwiększoną odpornością na spękania, starzenie i działanie czynników klimatycznych (szczególnie w niskich temperaturach), gwarantując większą trwałość nawierzchni.  
W projekcie dodatkowo w celu zmniejszenia ilości hałasu zastosowano ograniczenie prędkości do 40km/h na odcinku drogi wojewódzkiej nr 174.
2. Poszerzenie jezdni do szerokości 7,00 m pozwoli na swobodny ruch pojazdów i wynika z konieczności dostosowania parametrów drogi do aktualnych wymogów i przepisów technicznych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Inwestycja zdecydowanie podniesie poziom bezpieczeństwa i spowoduje usprawnienie w ruchu. Zastosowane rozwiązania projektowe umożliwiają rozdzielanie ruchu pieszego tak, aby odbywał się on po chodnikach oddzielonych od jezdni na całej długości inwestycji. Mając na uwadze, że zabudowa mieszkaniowa występuje po obu stronach drogi wprowadzono obustronne chodniki, jest to rozwiązanie najbardziej korzystne, które zapewni wszystkim mieszkańcom bezpieczne dojścia i dojazdy do wszystkich posesji na terenach zabudowy w obszarze inwestycji.
4. Korekta włączeń drogi gminnej zapewni odpowiednią widoczność dla pojazdów włączających się do drogi wojewódzkiej. Wprowadzone rozwiązania zdecydowanie podniosą poziom bezpieczeństwa i spowodują usprawnienie w ruchu.

Przytaczane przez mieszkańców propozycje rozwiązań nie mogą zostać wdrożone do projektu rozbudowy, ponieważ nie spełniają parametrów technicznych drogi zgodnie z przepisami technicznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jakim powinna odpowiadać droga wojewódzka klasy G.

Wskazujemy także, że w ramach prac nad planowaną inwestycją stosowne decyzje i pozwolenia pozyskano z zachowaniem pełnej procedury wymaganej ustawowo. Procedurę wydawania poszczególnych decyzji prowadziły właściwe organy administracyjne stosując pełną procedurę zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Informacja o planowanym przedsięwzięciu były publikowane (obwieszczenia, postanowienia) na stronach biuletynów publicznych właściwych jednostek administracyjnych oraz były wywieszane na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i sołectw objętych przez inwestycję.

Informujemy, że kwestie dotyczące wycinki zostały przeprowadzone zgodnie z przepisami - dla inwestycji została wydana przez Wójta Gminy Czarnków w dniu 6 czerwca 2017 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

W procedurze wydawania decyzji brały udział właściwe organy administracyjne (Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie), w jej trakcie przeanalizowano wpływ na środowisko, w tym kwestie związane z koniecznością wycinki drzew,

uwarunkowania środowiskowe (położenie geograficzne, rzeźba terenu surowce mineralne, gleby, wody podziemne, wody powierzchniowe, warunki klimatyczne, szata roślinna, chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów).

Mając na uwadze powyższe Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu podtrzymuje dotychczasowe rozwiązania projektowe i nie wprowadzi postulowanych zmian do projektu.

Z-ca Dyrektora

  
Kinga Medrych

Do wiadomości:  
Urząd Gminy Czarnków  
ul. Rybaki 3  
64-700 Czarnków