



Poznań, dnia 30 maja 2022 roku

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu**  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

### Wniosek

Działając w imieniu moich Mocodawców, pani Małgorzaty Musielak oraz pana Przemysła Musielaka, na podstawie pełnomocnictwa, które znajduje się w aktach sprawy, w ślad za wnioskiem z 4 kwietnia 2022 r. oraz pismem WZDW w Poznaniu z 5 maja 2022 r., na podstawie art. 241 k.p.a. oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę o:

- 1) wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku ok. 200 m na drodze wojewódzkiej nr 307 na wysokości działek nr 14/66, 14/54, 14/4 i 14/2 w m. Więckowice;
- 2) instalację urządzenia, o którym mowa w art. 2 pkt. 59 oraz art. 129g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – to jest stacjonarnego urządzenia w pasie drogowym dróg publicznych rejestrującego naruszenia przepisów ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 307 na wysokości działek nr 14/66, 14/54, 14/4 i 14/2 w m. Więckowice, w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### Uzasadnienie

Droga wojewódzka nr 307 na odcinku sąsiadującym z nieruchomościami moich Mocodawców, będącymi właścicielami nieruchomości składającej się z działki nr 14/63 (identyfikator: 302105\_2.0011.14/65) położonej przy ul. Orzechowej 49 w Drwęsie gm. Dopiewo, jest intensywnie

użytkowana przez pojazdy osobowe oraz pojazdy ciężarowe. W tej części stanowi ona stosunkowo długi i prosty odcinek jezdni, na którym pojazdy mechaniczne rozwijają nadmierną, niezgodną z przepisami prędkość. Bezpośrednio przy nieruchomości moich Mocodawców znajduje się zjazd z drogi wojewódzkiej nr 307 na działkę nr 14/54 (ul. Orzechowa), z którego korzystają kierowcy, w związku z czym skręcające w nią pojazdy mechaniczne są zmuszone naglej redukcji prędkości, co przy istniejącym ograniczeniu prędkości jedynie do 70 km/h powoduje niebezpieczne sytuacje w ruchu drogowym.

W związku z powyższym zwracam się w imieniu moich Mocodawców z wnioskiem o wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h oraz instalację tzw. „fotoradaru” na wskazanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 307, ponieważ rozwijanie na tym odcinku przez pojazdy mechaniczne znacznie przewyższającej administracyjnie dozwoloną jest nagminne, co stwarza zagrożenie kolizji, a nawet wypadku drogowego. Zaletą fotoradaru jest to, że obejmuje dłuższy odcinek drogi oraz wpływa również na zdyscyplinowanie kierowców. Zgodnie z art. 20b ustawy o drogach publicznych, *„Do zarządcy drogi należy ponadto instalacja w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w art. 2 pkt 59 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń”*.

Jak wskazał Sąd Najwyższy w uzasadnieniu wyroku z dnia 8 kwietnia 2013r.: *„Obowiązek zachowania prędkości administracyjnie dozwolonej (określonej według reguł ściśle sprecyzowanych w art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym), także przy zbliżaniu się do skrzyżowania stanowi, bez wątpienia, element ostrożności. Tak określona zasada bezpieczeństwa ruchu nie zawiera dodatkowego, ocennego elementu, charakteryzowanego terminem ostrożności „szczególnej”. Zachowanie prędkości administracyjnie dozwolonej, także w rejonie skrzyżowania, współokreśla ostrożność podstawową (rudymentalną). (...) Wyznaczenie prędkości administracyjnie dozwolonej, w szczególności tej określonej ustawowo w art. 20 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jest rezultatem założenia, że tylko jazda z taką właśnie prędkością warunkuje zapewnienie należytego panowania nad pojazdem określonego rodzaju i na określonym obszarze, nawet w optymalnych warunkach”* (wyrok Sądu Najwyższego - Izba Karna z dnia 8 kwietnia 2013 r. II KK 206/12). Należy zatem stwierdzić, że ograniczenie prędkości, zwłaszcza przed skrzyżowaniem i zjazdem z drogi publicznej, wpływa na poprawę bezpieczeństwa. W przypadku nierespektowania takiego nakazu administracyjnego, w trosce o uczestników ruchu drogowego, należy administracyjnie wymusić jego przestrzeganie. W omawianej sytuacji dotyczącej stosunkowo długiego i prostego odcinka drogi wojewódzkiej, znajdującego się poza terenem zabudowanym, najbardziej efektywnym sposobem na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym będzie obniżenie dozwolonej prędkości do 50 km/h oraz instalacja urządzenia rejestrującego naruszenia przepisów ruchu drogowego.