

Odpowiadając na petycję z dnia 18 czerwca 2021 r. złożoną w imieniu mieszkańców miejscowości Pólko, dotyczącej bezpieczeństwa i budowy chodnika oraz barierek w m. Pólko, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. Pólko w roku bieżącym zlecono wykonanie znaków aktywnych A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz B-20 „stop” na wlotach podporządkowanych z terminem realizacji do końca września 2021 r.

Biorąc po uwagę powyższe nie przewiduje się wykonania sygnalizacji świetnej bądź budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 306 z drogą powiatową nr 1868P.

W nawiązaniu do budowy chodnika wzdłuż ul. Okrężnej informujemy, iż ww. ulica stanowi drogę powiatową, natomiast w ciągu drogi wojewódzkiej nr 306 znajduje się chodnik prowadzący do przystanku autobusowego.

Odnosząc się do kwestii montażu barierek przy istniejącym chodniku w ciągu drogi wojewódzkiej nadmieniamy, iż zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)* barierki umieszcza się w miejscach zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, jeśli powierzchnia, po której odbywa się ruch pieszych lub rowerzystów położona jest powyżej 0,5 m od poziomu terenu lub w celu ochrony pieszych i oddzielania ich od jezdni, uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszego. Jednakże w omawianym przypadku przesłanki te nie zachodzą.

Do wiadomości:

1. WUD,
2. RDW w Szamotułach,
3. a/a.

Z-ca Dyrektora

Kinga Hedrych