

Pniewy, dnia 14.11.2019 r.

(dane wnioskodawcy)

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Wniosek o zmianę organizacji ruchu na ulicy Wronieckiej w Pniewach

Jako mieszkańcy nowego osiedla w Pniewach (osiedle Kwiatowe), wnioskujemy o zmianę organizacji ruchu na odcinku ulicy Wronieckiej w Pniewach. Wniosek dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu, tj. przesunięcia znaku „koniec zakazu wyprzedzania” oraz wykonania oznakowania poziomego „linia podwójna” do zjazdu na działkę nr 260 obręb Lubocześnica. Obecnie „znak koniec zakazu” wyprzedzania jest ustawiony na linii posesji Wroniecka 19b. Co z osobami, które skręcają na teren osiedla poza tym znakiem? Ustawienie znaku ograniczenia prędkości do 60 km/h, na tym odcinku, nie przynosi efektu. Wniosek zmiany organizacji ruchu dotyczący tego problemu został zgłoszony już w roku 2018 przez Gminę Pniewy na interpelację radnego Marka Wendt. Pomimo wielu interwencji problem nie został rozwiązany. My jako mieszkańcy zostaliśmy zaskoczeni malowaniem linii, nadal tych samych przerywanych, w okresie letnim. Po ponownych interwencjach radnego w Urzędzie Gminy, z Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon Szamotuły przyszło pismo, które informuje, że nie przychyła się do wniosku (data pisma 4.10.2019). Czy o wniosku zapomniano (leżał na półce przez długi czas) i na odczepne odpisano odmownie? RDW przytacza, że po zasięgnięciu opinii Komendy Powiatowej Policji w Szamotułach, na tym odcinku drogi od 01.01.2018 roku do 30.09.2019 r. odnotowano jedną kolizję drogową. Czy ktoś ma zginąć, aby zostało to potraktowane prewencyjnie? Czy nie lepiej przeciwdziałać zawczasu, niż po jakimś wypadku śmiertelnym? Zdarzenie odnotowane przez policję jest jedno, a od tego czasu zdarzeń potencjalnie wypadkowych były setki, które my, jako mieszkańcy, możemy potwierdzić osobiście. Wielokrotnie sami uniknęliśmy wypadku poprzez zjechać na prawo, czy poprzez zastopowanie manewru skręcania w momencie wyprzedzania nas przez samochody po lewej stronie (światło kierunkowskazu już dawno było włączone), itp. Czy w przypadkach wypadków przy pracy, ktoś ginie przy danej maszynie i dopiero wtedy ją poprawiają, czy od początku wykonuje się maszynę zgodną z zasadami BHP. Czy ktoś z mieszkańców ma zginąć, by sprawa stała się priorytetowa? Czy ktoś ma sprowadzić na ten odcinek drogi redaktorów programu Uwaga, czy Interwencja, aby oni ustawili kamery i nagrali, jakie jest tutaj zagrożenie?

Dodatkowo w ramach zmiany oznakowania należałoby przestawić znak „koniec obszaru zabudowanego” na wyżej określone miejsce, ponieważ w kilku ostatnich latach obszar miasta Pniewy powiększył się.

Z poważaniem