

POLECONY
Za dowodem doręczenia

WYSŁANIE DZIAK
5-34
20.01.2020

WZDW.WUD.4311-233/19

Poznań, 08.01.2020 r.

Wg rozdzielnika

W odpowiedzi na petycję z dnia 14.11.2019 r. (data wpływu 28.11.2019 r.) w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 187 na odcinku ulicy Wronieckiej w Pniewach, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach znak B-25 „zakaz wyprzedzania” stosuje się jeżeli wykonanie tego manewru stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności:

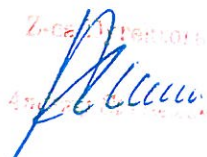
- na wąskich jezdniach,
- na stromych wzniesieniach,
- przed zwężonymi odcinkami dróg lub na tych odcinkach, jeżeli pojazdy powinny poruszać się tylko po jednym pasie ruchu (w jednym kierunku),
- w przypadku gdy brak widoczności niezbędnej do wykonania tego manewru jest niewłaściwie oceniany przez kierujących.

Nadmienić należy, że na drogach o dużym natężeniu ruchu występuje deficyt odcinków do wyprzedzania i co w efekcie stwarza zagrożenie w ruchu drogowym, gdyż manewr ten jest wykonywany często w miejscach niezapewniających należytego poziomu bezpieczeństwa. We wnioskowanej lokalizacji zachowana jest widoczność, a wprowadzone w ubiegłym roku na odcinku od km 3+255 (za znakiem D-43 koniec obszaru zabudowanego) do km 3+700 (zjazdu na działkę nr 260) ograniczenie prędkości do 60 km/h zapewnia kierującym możliwość odpowiedniego zachowania się w sytuacjach drogowych. Dodatkowo należy zaznaczyć, że zjazdy zarówno publiczne, jak i te do posesji prywatnych występują na całej sieci dróg wojewódzkich liczącej ponad 2700 km, a ich występowanie nie jest równoznaczne z wprowadzaniem zakazu wyprzedzania.

Odnosząc się do przestawienia znaku „koniec obszaru zabudowanego” informujemy, że znaki D-42 i D-43 stosuje się w miejscach powiązanych z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym ruchem pieszych. Nie stosuje się znaku w miejscach gdzie m.in. zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana, a ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy.

W ocenie WZDW obecne usytuowanie znaków D-42 i D-43 jest prawidłowe, a dalsze zagospodarowanie terenu w ciągu ulicy Wronieckiej nie spełnia kryteriów do wprowadzenia obszaru zabudowanego.

Do wiadomości:

Z-ca Dyrektora

400 000 000 000