

Poznań, dnia 18.01.2019r.

WZDW.WUD.4311-216/18

dotyczy: DW 432 w m. Krzywiń

W odpowiedzi na petycję z dnia 23.10.2018 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 432 przy skrzyżowaniu z ul. Edmunda Bojanowskiego w m. Krzywiń, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonał w grudniu 2018r. zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu przedmiotowego przejścia tablicami scalonymi D-6 z T-27 na podkładzie z folii fluorescencyjnej oraz dodatkowo oznakował znakami ostrzegawczymi A-16 dwa istniejące przejścia dla pieszych w okolicy zatok autobusowych zlokalizowanych na ul. Kościańskiej.

Dodatkowo WZDW przypomina, że oznakowanie poziome na DW 432 zostało odmalowane na przełomie sierpnia i września 2018r.

W przypadku przedmiotowego wniosku przeprowadzono analizę warunków ruchu panujących na przedmiotowym przejściu w świetle kryteriów cząstkowych dla przejść dla pieszych, opisanych w pkt. 6.3.2 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 ze zm.).

Ponadto należy zaznaczyć, że zgodnie z pkt. 6.2.1.1. w/w załącznika nr 3 „stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników ruchu i wszystkie strumienie ruchu poruszające się po jezdni lub torowiskach oraz je przekraczające. Nie pozostawia się jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji”.

O tym czy w ogóle uzasadnione jest zamontowanie sygnalizacji świetlnej decydują aspekty związane z natężeniem ruchu pieszych i wypadkowością.

WZDW wystąpiło do Komendy Wojewódzkiej Policji o przesłanie statystyk wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2015-2017 do jakich doszło na przedmiotowym przejściu.

Z otrzymanej statystyki wypadków drogowych wynika, że nie odnotowano wypadków drogowych w przedmiotowej lokalizacji.

Po przeprowadzonej analizie zostało sprawdzone kryterium łączne stanowiące podstawę do sformułowania opinii odnośnie konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej z którego wynika, że obecnie nie ma potrzeby instalowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym przejściu dla pieszych.

Odnosnie wykonania oświetlenia WZDW informuje, że oświetlenie przedmiotowego miejsca nie należy do tut. Zarządu, lecz do zadań własnych Gminy (art. 18 Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r., „Prawo Energetyczne” tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 755).

Z-ca Dyrektora
ds. technicznych
A. Staszewski
A. Staszewski