

WZDW, WP, 512, 7-21, 2017

WP+RDW

26.09.2017



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



P E T Y C J A

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na drodze wojewódzkiej 450 w miejscowości Ołobok

W imieniu mieszkańców wsi Ołobok zwracam się z wnioskiem o zmianę organizacji ruchu na drodze 450 celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym. W chwili obecnej stan oznakowania oraz infrastruktury nie zapewnia, bowiem wystarczającej realizacji tego celu

Proponowane przeze mnie zmiany to:

1. **Budowa około 50 metrów brakującego chodnika od posesji Kościelna 22 do wejścia na „nowy” cmentarz.** – Jest to miejsce szczególnie niebezpieczne dla ruchu pieszych. Nie ma tam chodnika ani zdatnego do przejścia pobocza. Osoby udające się na cmentarz są zatem zmuszone poruszać się krawędzią jezdni. Z uwagi na ostry zakręt znajdujący się tuż za cmentarzem kierujący dopiero w ostatniej chwili zauważają pieszych na jezdni i są zmuszeni do wykonywania gwałtownych i niebezpiecznych manewrów omijania. Sprawę dodatkowo pogarsza całkowity brak oświetlenia na opisywanym odcinku drogi.
2. **Ustawienie lustra drogowego naprzeciwko wyjazdu z ul. Brylińskiego.** – Mieszkańcy wyjeżdżający na główną drogę w tym miejscu znajdują się w szczególnie niebezpiecznej sytuacji. Umiejscowiony około 20 m dalej ostry zakręt drogi 450 sprawia, że brak jakiegokolwiek widoczności w tym miejscu. Dodatkowo wyjazd jest pod górkę, co wydłuża manewr ruszania uniemożliwiając bezpieczne i szybkie włączenie się do ruchu. Ustawienie w tym miejscu lustra drogowego pozwoli kierującym na lepszą obserwację drogi i zwiększy bezpieczeństwo zarówno kierowców jak i pieszych udających się na cmentarz.
3. **Utworzenie i oznakowanie nowego przejścia dla pieszych na wysokości posesji Kościelna 21.** – W Ołoboku obecnie znajduje się tylko jedno przejście dla pieszych w okolicach szkoły. Zważywszy na to, iż chodnik jest tylko z jednej strony jezdni, a po

drugiej stronie jest niezdatne dla ruchu pieszych pobocze, zachodzi potrzeba utworzenia nowych przejść. W opisywanym miejscu piesi udający się na „stary” cmentarz bardzo często przekraczają jezdnię. Tworzy to duże niebezpieczeństwo ze względu na wspomniany w pkt. 1 ostry zakręt i duże prędkości rozwijane przez kierujących. Jednocześnie piesi nie mają innej możliwości dotarcia do wejścia na cmentarz. Wobec powyższego utworzenie tego przejścia jest uzasadnione.

4. **Budowa sygnalizacji świetlnej z radarowym pomiarem prędkości na przejściu dla pieszych koło Szkoły Podstawowej.** – Na tym do tej pory jedynym w Ołoboku przejściu dla pieszych kwestia bezpieczeństwa pieszych, pozostawia wiele do życzenia. Przejście znajduje się na łuku, co znacząco ogranicza widoczność. Korzystają z niego głównie nauczyciele oraz najmłodszy mieszkańcy Ołoboku – uczniowie Szkoły Podstawowej, których liczba w związku z reformą oświaty znacząco wzrosła. Należy zwrócić uwagę, że zachowanie najmłodszych uczniów często jest bardzo żywiołowe i nieprzewidywalne – nie można przecież wymagać odpowiedzialności i pełnej znajomości zasad ruchu drogowego od kilkuletnich dzieci. Zastosowanie w tym miejscu sygnalizacji świetlnej pozwoli na bezpieczne dotarcie do szkoły dzieciom i pracownikom pozostawiającym swoje samochody na parkingu po drugiej stronie jezdni. Uzasadnione jest również zastosowanie radarowego pomiaru prędkości, który włączałby czerwone światło dla kierowców łamiących zakazy przekraczania prędkości. Na całym odcinku drogi 450 w Ołoboku prędkość jest ograniczona do 40 kilometrów na godzinę. Zakaz ten jest jednak nagminnie łamany przez kierowców. Bardzo wąskie i znajdujące się tuż przy jezdni chodniki w połączeniu z wysoką prędkością samochodów, w szczególności ciężarówek powoduje duże zagrożenie nawet dla pieszych na chodniku. Zmuszenie kierujących do zdjęcia nogi z gazu poprawi bezpieczeństwo na całym odcinku drogi a nie tylko przy Szkole Podstawowej. Podkreślić należy, że identyczne rozwiązanie w postaci sygnalizacji z pomiarem prędkości doskonale sprawdziło się w oddalonej zaledwie 4 km Wielowsi znacząco poprawiając bezpieczeństwo pieszych.
5. **Utworzenie i oznakowanie nowych przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w centrum wsi.** – Bezsporny jest zapis art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym mówiący, że „Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.” Z taką właśnie sytuacją mamy do czynienia w Ołoboku ze względu na umiejscowione przy Szkole Podstawowej przejście dla pieszych. Jednak w obecnej sytuacji rozwiązanie to nie zapewnia bezpieczeństwa pieszym. Należy zauważyć, że w chwili obecnej skrzyżowanie to jest miejscem najczęściej uczęszczanym przez pieszych. Mieszkańcy w drodze do sklepu, na przystanek autobusowy, do szkoły czy do kościoła muszą przekraczać jezdnię w tym miejscu. Jednocześnie kierowcy nie widząc oznakowanych przejść dla pieszych nie ustępują im pierwszeństwa wbrew cytowanemu wyżej przepisowi. Kolejnym problemem jest opisane już wcześniej

łamanie przez kierowców ograniczenia prędkości. Utworzenie nowych przejść dla pieszych i ustawienie znaków zmusiłoby kierujących do zwolnienia i zachowania większej ostrożności w tym niebezpiecznym miejscu.

- 6. Utworzenie i oznakowanie nowego przejścia dla pieszych na wysokości posesji Kościelna 3.** – W tym miejscu również potrzeba nowego przejścia dla pieszych. Mieszkańcy, którzy udają się do kościoła muszą w tym miejscu przekroczyć jezdnię. Jest to dla nich szczególnie niebezpieczne, ponieważ w niewielkiej odległości znajduje się zakręt drogi 450 ograniczający widoczność. O tym jak niebezpieczne to miejsce świadczy fakt, że w ostatnich pięciu latach doszło na tym odcinku do dwóch śmiertelnych potrażeń pieszych. Utworzenie w tym miejscu przejścia dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców i pozwoli uniknąć tragicznych zdarzeń, które miały miejsce w przeszłości.

Proponowane zmiany są efektem wieloletnich obserwacji mieszkańców naszej wsi. Ich zastosowanie znacząco poprawi stan bezpieczeństwa na drodze 450 w Ołoboku. Proponowane zmiany nie są kosztowne, a biorąc pod uwagę, że zapewnienie bezpieczeństwa ruchu i ochrona życia ludzkiego są wartościami nadrzędnymi, uznajemy je za konieczne i uzasadnione.

W najbliższym czasie w Ołoboku planowana jest duża przebudowa drogi 450 w związku z budową kanalizacji burzowej. Jest to doskonały moment na wprowadzenie proponowanych zmian i poprawę bezpieczeństwa pieszych. Niejako „przy okazji” budowy odwodnienia można zrealizować znacznie istotniejszy w naszej miejscowości cel, czyli poprawę bezpieczeństwa mieszkańców.

Bardzo proszę o przychylenie się do moich próśb oraz wykonanie wnioskowanych inwestycji i zmian.

Załączniki:

1. Lista z podpisami mieszkańców popierającymi petycję.
2. Mapy z zaznaczonymi miejscami proponowanych zmian.