



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WUD.4311-187/16

Poznań, dnia 07 grudnia 2016 r.

W odpowiedzi na petycję mieszkańców wsi Pietronki przekazaną do tut. Zarządu przez Wójta Gminy Chodzież pismem nr ADB.7223.8.2016 z dnia 27.09.2016 r. w sprawie wybudowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 193 w m. Pietronki, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że potrzeb w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym budowy sygnalizacji świetlnej jest wiele. WZDW realizuje sukcesywnie zadania w powyższym zakresie w ramach posiadanych środków finansowych. W pierwszej kolejności realizowane są zadania w miejscach, w których występuje największe zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego spowodowane m.in. przez duże natężenie ruchu drogowego czy bliskość budynków użyteczności publicznej takich jak szkoły lub przedszkola.

W przypadku przedmiotowego wniosku zostały wzięte pod uwagę powyższe aspekty, a ponadto dodatkowo przeprowadzono analizę warunków ruchu panujących na przedmiotowym przejściu w świetle kryteriów cząstkowych dla przejść dla pieszych, opisanych w pkt. 6.3.3 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181ze zm.). Po przeprowadzonej analizie zostało sprawdzone kryterium łączne, wg pkt. 6.3.4 w/w załącznika stanowiące podstawę do sformułowania opinii odnośnie konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej. Kryterium łączne wyniosło 40 pkt. Świadczy to o tym, że obecnie nie ma potrzeby instalowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym przejściu dla pieszych. O potrzebie stosowania sygnalizacji świetlnej można mówić w przypadku, gdy kryterium łączne wynosi powyżej 100 pkt. (poniżej 50 pkt. potrzeba taka nie zachodzi).

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w w/w miejscu WZDW wprowadzi dodatkowe znaki ostrzegawcze A-16 w odległości 100 m od przejścia dla



pieszych ostrzegające kierowców o zbliżaniu się do tego przejścia a ponadto zostaną zastosowane znaki D-6 wykonane na folii III typu z pomarańczową obwódką fluorescencyjną

Powyższe zmiany w organizacji ruchu zostaną wprowadzone do 30.06.2017 r. po opracowaniu i zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projektu organizacji ruchu oraz po zakupie znaków, które WZDW nabywa dla całej sieci dróg wojewódzkich, corocznie w okresie wiosennym w drodze przetargu, natomiast oznakowanie poziome (P-10) zostanie wykonane w ramach corocznej odnowy oznakowania poziomego.

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych
Andrzej Staszewski
Andrzej Staszewski

