



Nasz Znak
PB3-01/01/2014/OP

Nasza Data
27.02.2014r.

Wasz Znak

Wasza Data

Pracowania Akustyczno - Środowiskowa
EKO-POMIAR
ul. Słoneczna 4
64-600 Oborniki k/Poznań
NIP: 787-129-17-02

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
NIP: 972-09-14-891

OPINIA

Dotyczy:

Wykonania akredytowanych pomiarów hałasu komunikacyjnego względem najbliższej zabudowy mieszkaniowej chronionej akustycznie - Droga Wojewódzka 184 w miejscowościach Mrowino, Napachanie, Kobylniki, Chyby i Baranowo w województwie wielkopolskim

Raport z badań akustycznych nr PB3-01/01/2014

1. Cel wykonanych analiz

Celem pomiarów akustycznych wykonanych w ciągu Drogi Wojewódzkiej 184 w miejscowościach Mrowino, Napachanie, Kobylniki, Chyby i Baranowo było określenie poziomów dźwięków związanych z ruchem komunikacyjnym i porównanie ich z dopuszczalnymi poziomami hałasu w środowisku.

2. Zakres

Zakres badań obejmował wykonanie analizy pomiarowej hałasu komunikacyjnego zgodnie z wytycznymi Ministra Środowiska Załącznik nr 3 (referencyjna metodyka wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych i linii tramwajowych, oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych) do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. Dz. U. nr 140, poz. 824 - punkt G metoda próbkowania.





3. Wartości dopuszczalne

Weryfikacja poziomów emisji dźwięku w środowisku względem obszarów chronionych akustycznie oparta została na Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014, Nr 13, poz. 112).

Wartości dopuszczalne określone zostały poniżej w tabeli nr 1:

Tabela nr 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku
(tekst jednolity Dz. U. 2014, Nr 13, poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ³⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

4. Wyniki pomiarów

4.1. Uzyskane wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego

Na podstawie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr RDOŚ-30-OO.II-66191-76/es Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 21.06.2010 ustalono, że punkty pomiarowe zlokalizowane zostaną przy zabudowie mieszkaniowej we wskazanych w ww. Decyzji lokalizacjach: P1 - Mrowino, ul. Poznańska 17; P2 - Napachanie, ul. Poznańska 13; P3 - Kobylniki, ul. Szamotulska 10; P4 - Chyby, ul. Szamotulska 37; P5 - Baranowo, ul. Szamotulska 49. Ze względu na prowadzone prace budowlane w pobliżu punktu pomiarowego P5 (nadmierny hałas dobiegający z pobliskiej budowy bloku wielorodzinnego) zrezygnowano z wyznaczonej w Decyzji lokalizacji i wyznaczono nową lokalizację odpowiadającą warunkami lokalizacji pierwotnej. Nowa lokalizacja punktu P5 znajduje się pięć posesji dalej, przy ul. Szamotulskiej 35. Ww. lokalizacje znajdują się na obszarze zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Dla tego typu zabudowy dopuszczalne poziomy hałasu zgodnie z Dz. U. z 2012, poz. 1109 wynoszą 65 dBA w porze dnia oraz 56 dBA w porze nocy.

Poniższe tabele nr 2 i 3 przedstawia uzyskane wartości poziomów hałasu dla pory dziennej i nocnej.

Tabela nr 2. Uzyskane wartości poziomów dźwięków dla pory dnia

Oznaczenie punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego Szerokość i długość geograficzna	Wartość dopuszczalna równoważnego poziomu dźwięku A, dla pory dnia L _{AeqDdop} [dBA]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla pory dnia L _{AeqD} [dBA]	Wartość przekroczenia [dB]	Wartość L _{AeqD} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dBA]	Niepewność pomiaru	
						U ₉₅₊ [dB]	U ₉₅₋ [dB]
P1 – Mrowino, ul. Poznańska 17	52°30'47,7"N 16°42'01,7"E	65	69,3	4,3	nie dotyczy	0,9	1,0
P2 – Napachanie, ul. Poznańska 13	52°29'07,2"N 16°43'30,7"E	65	65,2	0,2	nie dotyczy	1,3	1,7
P3 – Kobylniki, ul. Szamotulska 10	52°28'22,9"N 16°44'52,4"E	65	70,2	5,2	nie dotyczy	1,3	1,9
P4 – Chyby, ul. Szamotulska 37	52°27'23,8"N 16°45'58,2"E	65	67,2	2,2	nie dotyczy	0,9	1,0
P5 – Baranowo, ul. Szamotulska 35	52°26'32,8"N 16°47'08,0"E	65	71,0	6,0	nie dotyczy	1,0	1,2

Tabela nr 3. Uzyskane wartości poziomów dźwięków dla pory nocy.

Oznaczenie punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego Szerokość i długość geograficzna	Wartość dopuszczalna równoważnego poziomu dźwięku A, dla pory dnia L _{AeqDdop} [dBA]	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla pory dnia L _{AeqD} [dBA]	Wartość przekroczenia [dB]	Wartość L _{AeqD} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) [dBA]	Niepewność pomiaru	
						U ₉₅₊ [dB]	U ₉₅₋ [dB]
P1 – Mrowino, ul. Poznańska 17	52°30'47,7"N 16°42'01,7"E	56	62,9	6,9	nie dotyczy	1,3	1,9
P2 – Napachanie, ul. Poznańska 13	52°29'07,2"N 16°43'30,7"E	56	57,4	1,4	nie dotyczy	1,2	1,7
P3 – Kobylniki, ul. Szamotulska 10	52°28'22,9"N 16°44'52,4"E	56	62,6	6,6	nie dotyczy	1,5	2,2
P4 – Chyby, ul. Szamotulska 37	52°27'23,8"N 16°45'58,2"E	56	60,7	4,7	nie dotyczy	1,2	1,6
P5 – Baranowo, ul. Szamotulska 35	52°26'32,8"N 16°47'08,0"E	56	64,3	8,3	nie dotyczy	1,4	2,1

Analiza uzyskanych wyników pokazuje, że zarówno w porze dziennej jak i w porze nocy zanotowano przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku.

Główną przyczyną tak wysokich poziomów dźwięku może być nadmierna prędkość przejazdowa pojazdów (w porze nocnej prędkość przejazdu w punktach pomiarowych w większości przypadków przekraczała 50km/h) oraz duże natężenie ruchu zarówno w porze dnia jaki i w porze nocy (zwłaszcza duże natężenie pojazdów ciężkich - dowóz materiałów na teren budowy Drogi Krajowej S11).

W miejscowości Kobylniki zauważono - oprócz nieprzestrzegania ograniczenia prędkości - notoryczne nieprzestrzeganie nakazu zatrzymania się na czerwonym świetle na przejściu dla pieszych w pobliżu punktu pomiarowego P3. Sytuacja odnosi się do pory nocy. Sygnalizacja świetlna w sposób prawidłowy reaguje na nadmierną prędkość najeżdżających na pasy pojazdów, jednak nakaz zatrzymania się jest ignorowany i nie powoduje nawet zmniejszenia prędkości zbliżających się pojazdów. Dotyczy to głównie pojazdów osobowych.

Występowanie przekroczeń wartości dopuszczalnych na hałas w porze dnia i porze nocy może się również wiązać z faktem, że już na etapie projektowym (ocena wpływu planowanej inwestycji na środowisko) dokonano zbyt optymistycznych założeń związanych z redukcją hałasu przez tzw. „cichy asfalt”. Założono wtedy, że skuteczność akustyczna „cichego asfaltu” w warunkach laboratoryjnych wynosić będzie co najmniej 10 dB.

Wykonał:
Łukasz BARANIAK

Autoryzował:
Jacek SZULCZYK

Data:
27.02.2014