

GENERALNY POMIAR RUCHU W 2015 ROKU
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) ROWERÓW W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2015 ROKU NA DROGACH
WOJEWÓDZKICH

WOJEWÓDZTWO: WIEKOPOLSKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 30

TABLICA 2a

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka			SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny	
		Pikietaż		Długość (km)				Nazwa odcinka
		Pocz.	Końc.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30096	116	0,000	8,200	8,200	BININO-NOJEWO	10	30	1
30097	117	0,000	9,900	9,900	OBRZYCKO-OSTRORÓG	38	30	2
30087	118	0,000	4,055	4,055	DW 309-NOWE DWORY		30	3
30088	123	0,000	17,619	17,619	HUTA SZKLANA-DK22		30	4
30089	133	0,000	18,930	18,930	CHEŁST-GR. POW.CZARNKOWSKO-TRZCIANECKIEGO		30	5
30098	133	27,400	35,200	7,800	SIERAKÓW-CHRZYPKO WIELKIE		30	6
30090	135	0,000	21,176	21,176	WIELEŃ-BORZYSKO MŁYN		30	7
30099	140	0,000	6,400	6,400	WRONKI-JASIONNA	43	30	8
30100	143	0,000	4,900	4,900	WARTOSŁAW-STARE MIASTO		30	9
30101	145	0,000	8,948	8,948	CHOJNO-BIEZDROWO		30	10
30102	149	0,000	19,100	19,100	DW150-RZECIN-DW140		30	11
30103	150	0,000	15,900	15,900	WRONKI-CHOJNO	50	30	12
30104	150	15,900	27,700	11,800	CHOJNO-SIERAKÓW		30	13
30091	153	0,000	9,466	9,466	SIEDLISKO-GAJEWO		30	14
30092	153	9,466	20,315	10,849	GAJEWO-LUBASZ	26	30	15
30105	160	83,700	95,500	11,800	GR.WOJ.SOWIA GÓRA-MIĘDZYCHÓD	36	30	16
30106	160	95,500	97,800	2,300	MIĘDZYCHÓD /PRZEJŚCIE/	98	30	17
30107	160	97,800	101,000	3,200	MIĘDZYCHÓD-GORZYŃ	42	30	18
30108	160	101,000	127,500	26,500	GORZYŃ-MIEDZICHOWO	12	30	19
30093	174	11,100	27,800	16,700	NOWE DREZDENKO-WIELEŃ	25	30	20
30094	174	27,800	53,047	25,247	WIELEŃ-DW178	6	30	21
30050	177	66,454	71,728	5,274	GR.WOJ.-DZIERŻĄZNO WIELKIE	9	30	22
30051	177	71,728	74,864	3,136	DZIERŻĄZNO WIELKIE-DW180	43	30	23
30052	177	74,864	83,640	8,776	DW180-WIELEŃ	67	30	24
30053	178	12,774	23,685	10,911	GR.WOJ.-SKRZYŻ.DR.DO RÓŻY WIELKIEJ	38	30	25
30054	178	23,685	28,765	5,080	SKRZYŻ.DR.DO RÓŻY WIELKIEJ-TRZCIANKA	45	30	26
30055	178	28,765	29,819	1,054	TRZCIANKA /PRZEJŚCIE/	398	30	27
30056	178	29,819	33,986	4,167	TRZCIANKA-TERESIN	12	30	28
30057	178	33,986	39,348	5,362	TERESIN-RADOSIEW	28	30	29
30058	178	39,348	44,130	4,782	RADOSIEW-CZARNKÓW	37	30	30
30059	178	44,130	47,400	3,270	CZARNKÓW-/PRZEJŚCIE/	83	30	31
30060	178	47,400	55,745	8,345	CZARNKÓW-HUTA	32	30	32
30061	178	55,745	64,571	8,826	HUTA-POŁAJEWO	40	30	33
30062	178	64,571	72,272	7,701	POŁAJEWO-LUDOMY	15	30	34
30063	178	72,272	81,320	9,048	LUDOMY-OBORNIKI	14	30	35
30064	178	81,320	86,519	5,199	OBORNIKI /PRZEJŚCIE/	337	30	36
30001	179	18,000	29,100	11,100	GR. WOJ.-PIŁA	14	30	37

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka			SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny	
		Pikietaż		Długość (km)				Nazwa odcinka
		Pocz.	Końc.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30002	179	29,100	33,200	4,100	M. PIŁA	88	30	38
30065	180	0,000	7,000	7,000	KOCIEŃ WIELKI-DW309	17	30	39
30066	180	7,000	12,700	5,700	DW309-SIEDLIKO	53	30	40
30067	180	12,700	20,600	7,900	SIEDLIKO-TRZCIANKA	39	30	41
30068	180	20,600	22,500	1,900	TRZCIANKA /PRZEJŚCIE/	516	30	42
30069	180	22,500	31,393	8,893	TRZCIANKA-WRZĄCA	12	30	43
30070	180	31,393	40,504	9,111	WRZĄCA-PIŁA	11	30	44
30003	180	40,500	43,900	3,400	M. PIŁA	86	30	45
30071	181	5,948	10,696	4,748	GR.WOJ.-CHEŁST	61	30	46
30072	181	10,696	16,920	6,224	CHEŁST-DRAWSKO	46	30	47
30073	181	16,920	21,312	4,392	DRAWSKO-DRAWSKI MŁYN	95	30	48
30074	181	21,312	27,712	6,400	DRAWSKI MŁYN-WIELEŃ	25	30	49
30075	181	27,712	38,544	10,832	WIELEŃ-ROSKO	21	30	50
30076	181	38,544	47,390	8,846	ROSKO-CISZKOWO	45	30	51
30077	181	47,390	54,145	6,755	CISZKOWO-CZARNKÓW	32	30	52
30109	182	0,000	1,900	1,900	MIĘDZYCHÓD /PRZEJŚCIE/	446	30	53
30110	182	1,900	17,500	15,600	MIĘDZYCHÓD-SIERAKÓW	14	30	54
30111	182	17,500	35,500	18,000	SIERAKÓW-STARE MIASTO	16	30	55
30112	182	35,500	37,900	2,400	STARE MIASTO-WRONKI	61	30	56
30113	182	37,900	46,900	9,000	WRONKI-PIOTROWO	15	30	57
30078	182	46,958	55,863	8,905	PIOTROWO-SOKOŁOWO	18	30	58
30079	182	55,863	61,670	5,807	SOKOŁOWO-LUBASZ	50	30	59
30080	182	61,670	66,903	5,233	LUBASZ-CZARNKÓW	16	30	60
30081	182	66,903	69,000	2,097	CZARNKÓW /PRZEJŚCIE/	140	30	61
30082	182	69,000	72,334	3,334	CZARKÓW-BRZEŻNO	50	30	62
30083	182	72,334	76,946	4,612	BRZEŻNO-SARBIA	47	30	63
30084	182	76,946	91,828	14,882	SARBIA-UJŚCIE	46	30	64
30085	183	0,000	4,965	4,965	SARBIA-MARUNOWO	23	30	65
30114	184	0,000	6,400	6,400	WRONKI-BININO	302	30	66
30115	184	6,400	12,000	5,600	BININO-OSTRORÓG	36	30	67
30116	184	12,000	19,500	7,500	OSTRORÓG-SZAMOTUŁY	35	30	68
30117	184	19,500	23,600	4,100	SZAMOTUŁY /PRZEJŚCIE/	104	30	69
30118	184	23,600	26,000	2,400	SZAMOTUŁY /PRZEJŚCIE/	360	30	70
30119	184	26,000	32,800	6,800	SZAMOTUŁY-PAMIĄTKOWO	19	30	71
30120	184	32,800	48,800	16,000	PAMIĄTKOWO-PRZEŻMIEROWO	36	30	72
30121	185	0,000	4,300	4,300	PIOTROWO-OBRYZCKO	213	30	73
30122	185	4,300	12,800	8,500	OBRYZCKO-SZAMOTUŁY	34	30	74
30123	185	12,800	14,600	1,800	SZAMOTUŁY /PRZEJŚCIE/	178	30	75
30124	186	0,000	3,700	3,700	KWILCZ-UPARTOWO	18	30	76
30125	186	3,700	14,900	11,200	UPARTOWO-CHRYZYSKO WIELKIE		30	77
30126	186	14,900	30,100	15,200	CHRYZYSKO-BININO		30	78
30127	187	0,000	19,500	19,500	PNIEWY-LIPNICA	164	30	79

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka			SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny	
		Pikietaż		Długość (km)				Nazwa odcinka
		Pocz.	Końc.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30128	187	19,500	27,600	8,100	LIPNICA-SZAMOTUŁY	36	30	80
30129	187	27,600	42,200	14,600	SZAMOTUŁY-OBORNIKI	41	30	81
30130	187	42,200	43,800	1,600	OBORNIKI /PRZEJŚCIE/	133	30	82
30086	187	43,760	51,413	7,653	OBORNIKI-ŻERNIKI	74	30	83
30044	187	52,100	62,100	10,000	UCHOROWO-PRZEBĘDOWO	19	30	84
30004	188	19,100	43,100	23,900	GR. WOJ.-ZŁOTÓW	66	30	85
30005	188	43,100	46,600	3,500	M.ZŁOTÓW	64	30	86
30006	188	46,600	75,100	28,500	ZŁOTÓW-PIŁA	21	30	87
30007	188	75,100	78,700	3,600	M. PIŁA	141	30	88
30008	189	0,000	14,300	14,300	JASTROWIE-ZŁOTÓW	41	30	89
30009	189	14,300	18,200	3,900	M. ZŁOTÓW	170	30	90
30010	189	18,200	33,300	15,100	ZŁOTÓW-GR. WOJ.	31	30	91
30011	190	0,000	20,400	20,400	KRAJENKA-POBÓRKA	25	30	92
30012	190	20,400	34,200	13,800	POBÓRKA-SZAMOCIN	126	30	93
30013	190	34,200	40,800	6,600	SZAMOCIN-MARGONIN	45	30	94
30014	190	40,800	48,000	7,200	MARGONIN-PAWŁOWO ŻOŃSKIE	18	30	95
30025	190	48,000	59,100	11,100	PAWŁOWO ŻOŃSKIE-WĄGROWIEC	11	30	96
30026	190	59,100	62,400	3,300	WĄGROWIEC /PRZEJŚCIE/	110	30	97
30027	190	62,400	75,100	12,700	WĄGROWIEC-MIEŚCISKO	41	30	98
30028	190	75,100	89,000	13,900	MIEŚCISKO-KŁECKO	134	30	99
30029	190	89,000	103,900	14,900	KŁECKO-GNIEZNO	22	30	100
30030	190	103,900	105,500	1,600	GNIEZNO /PRZEJŚCIE/	203	30	101
30015	191	0,000	13,400	13,400	RATAJE-SZAMOCIN	43	30	102
30016	191	13,400	28,400	15,000	SZAMOCIN-NOWY DWÓR	23	30	103
30017	193	0,000	3,100	3,100	M. CHODZIEŻ	128	30	104
30018	193	3,100	15,000	11,900	CHODZIEŻ-MARGONIN	30	30	105
30019	193	15,000	29,700	14,700	MARGONIN-GOŁAŃCZ	23	30	106
30020	194	0,000	12,300	12,300	WYRZYSK-MIECZKOWO	114	30	107
30021	194	12,300	27,000	14,700	MIECZKOWO-GOŁAŃCZ	23	30	108
30022	194	27,000	32,800	5,800	GOŁAŃCZ-MORAKOWO	6	30	109
30131	195	0,000	2,100	2,100	ZATOM NOWY-ZATOM STARY		30	110
30035	196	1,700	17,900	16,200	POZNAŃ-MUROWANA GOŚLINA	192	30	111
30036	196	17,900	27,900	10,000	MUROWANA GOŚLINA /OBWODNICA/	3	30	112
30037	196	27,900	34,700	6,800	MUROWANA GOŚLINA-SKOKI	21	30	113
30038	196	34,700	50,000	15,300	SKOKI-WĄGROWIEC	32	30	114
30039	196	50,000	52,430	2,430	WĄGROWIEC /PRZEJŚCIE/	36	30	115
30040	197	0,000	10,900	10,900	SŁAWA-KISZKOWO	18	30	116
30041	197	10,900	32,000	21,100	KOMOROWO-GNIEZNO	14	30	117
30132	198	0,000	19,900	19,900	RADGOSZCZ-SIERAKÓW		30	118
30133	199	21,500	30,300	8,800	GR.WOJ.-MIĘDZYCHÓD		30	119
30031	241	94,039	115,090	21,051	MORAKOWO-WĄGROWIEC	87	30	120
30034	241	115,090	121,280	6,190	WĄGROWIEC /OBWODNICA/	185	30	121

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka			
		Pocz.	Końc.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30032	241	121,280	134,580	13,300	WĄGROWIEC-ROGOŹNO	31	30	122
30033	241	134,580	139,529	4,949	ROGOŹNO /PRZEJŚCIE/	434	30	123
30023	242	8,000	19,000	11,000	GR. WOJ.-ŁOBŻENICA		30	124
30024	242	19,000	30,700	11,700	ŁOBŻENICA-WYRZYSK	24	30	125
30042	251	0,000	11,300	11,300	KALISKA-NIEMCZYN	14	30	126
30043	251	11,300	19,600	8,300	NIEMCZYN-DAMASŁAWEK	83	30	127
30047	260	0,000	3,600	3,600	GNIEZNO /PRZEJŚCIE/	530	30	128
30048	260	3,600	17,400	13,800	GNIEZNO-WITKOWO	64	30	129
30049	260	17,400	31,000	13,600	WITKOWO-WÓLKA	67	30	130
30135	262	8,700	19,800	11,100	GR. WOJ.-SMOLNIKI POWIDZKIE	16	30	131
30136	262	19,800	32,900	13,100	SMOLNIKI POWIDZKIE-SZYSZŁOWO	104	30	132
30137	263	0,000	13,900	13,900	SŁUPCA-SZYSZŁOWO	82	30	133
30138	263	13,900	22,100	18,200	SZYSZŁOWO-KLECZEW	14	30	134
30139	263	22,100	33,800	11,700	KLECZEW-ŚLESIN	14	30	135
30140	263	33,800	48,900	15,100	ŚLESIN-SOMPOLNO	30	30	136
30263	263	48,860	51,337	2,477	SOMPOLNO-SZCZERKOWO	39	30	137
30264	263	51,337	56,467	5,130	SZCZERKOWO-MOSTKI	63	30	138
30265	263	56,467	66,282	9,815	MOSTKI-BUGAJ	57	30	139
30266	263	66,282	83,316	17,034	BUGAJ- KŁODAWA	18	30	140
30267	263	83,316	84,270	0,954	KŁODAWA-GR. M.KŁODAWA	223	30	141
30268	263	84,270	102,752	18,482	GR.M. KŁODAWA- DĄBIE	44	30	142
30141	264	0,000	8,900	8,900	KLECZEW-KAZIMIERZ BISKUPI	33	30	143
30294	264	0,000	0,905	0,900	KLECZEW /OBWODNICA/	83	30	144
30142	264	8,900	17,000	8,100	KAZIMIERZ BISKUPI-KONIN	19	30	145
30269	266	57,509	71,240	13,731	GR.WOJ.-SOMPOLNO	62	30	146
30270	266	71,240	86,826	15,586	SOMPOLNO-KRAMSK	62	30	147
30271	266	86,826	96,125	9,299	KRAMSK-KONIN	116	30	148
30272	269	0,000	12,170	12,170	SZCZERKOWO-GR. WOJ.	81	30	149
30273	269	28,898	33,622	4,724	GR. WOJ.-RYBNO-GR.WOJ.	11	30	150
30274	270	29,023	33,180	4,157	GR. WOJ.-BUGAJ	39	30	151
30275	270	33,180	48,779	15,599	BUGAJ-GR.M. KOŁO	113	30	152
30276	270	48,779	49,557	0,778	KOŁO /PRZEJŚCIE/	224	30	153
30203	302	12,600	19,500	6,900	GR. WOJ.-ZBĄSZYŃ	67	30	154
30204	302	19,500	33,400	13,900	ZBĄSZYŃ-NOWY TOMYŚL	54	30	155
30206	303	26,600	37,500	10,900	GR.WOJEW.-SIEDLEC	42	30	156
30295	303	37,500	40,900	3,400	SIEDLEC-KONIEC DROGI	69	30	157
30207	305	0,000	1,600	1,600	POCZ. DR.-ZJAZD Z AUTOSTRADY	8	30	158
30208	305	1,600	5,400	3,800	ZJAZD Z AUTOSTRADY-NOWY TOMYŚL	87	30	159
30210	305	10,400	19,500	9,100	NOWY TOMYŚL-KUŹNICA ZBĄSKA	64	30	160
30211	305	19,500	29,300	9,800	KUŹNICA ZBĄSKA-WOLSZTYN	8	30	161
30213	305	29,300	33,100	1,500	WOLSZTYN /PRZEJŚCIE/	502	30	162
30214	305	33,100	49,100	17,000	WOLSZTYN-KASZCZOR	107	30	163

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka			SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny	
		Pikietaż		Długość (km)				Nazwa odcinka
		Pocz.	Końc.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30215	305	49,100	61,600	11,500	KASZCZOR-GR. WOJ.	20	30	164
30134	306	0,000	9,800	9,800	LIPNICA-SĘKOWO	14	30	165
30216	306	9,800	17,000	7,000	SĘKOWO-DUSZNIKI	23	30	166
30217	306	17,000	27,400	10,600	DUSZNIKI-BUK	7	30	167
30218	306	27,400	32,600	5,100	BUK /OBWODNICA/	69	30	168
30219	306	32,600	35,700	3,200	BUK-TOMICIE	10	30	169
30154	306	35,700	45,900	10,200	TOMICIE-STĘSZEW	72	30	170
30155	306	45,900	53,600	7,700	STĘSZEW-DYMACZEWO NOWE	29	30	171
30220	307	6,200	6,700	0,500	POZNAŃ-WYSOGOTOWO	361	30	172
30221	307	6,700	11,700	10,800	WYSOGOTOWO-ZAKRZEWO	26	30	173
30222	307	11,700	23,800	12,100	ZAKRZEWO-WĘZEŁ AUTOSTRADY A2	3	30	174
30223	307	23,800	34,300	10,500	WĘZEŁ AUTOSTRADY A2-OPALENICA	20	30	175
30296	307	34,100	39,700	5,600	OPALENICA /OBWODNICA/	14	30	176
30225	307	39,700	49,300	9,600	OPALENICA-BUKOWIEC	60	30	177
30226	308	0,000	1,700	1,500	NOWY TOMYŚL /OBWODNICA/	14	30	178
30227	308	1,700	8,100	6,600	NOWY TOMYŚL-BUKOWIEC	16	30	179
30228	308	8,100	20,800	10,600	BUKOWIEC-GRODZISK WLKP.	42	30	180
30230	308	20,800	38,900	18,100	GRODZISK WLKP.-SEPNO /GR. RDW/	26	30	181
30156	308	38,800	46,500	7,700	KAMIENIEC-KOŚCIAN	227	30	182
30157	308	46,500	48,800	2,300	KOŚCIAN /PRZEJŚCIE/	177	30	183
30158	308	48,800	53,100	4,300	KOŚCIAN-RACOT	139	30	184
30159	308	53,100	65,000	11,900	RACOT-JERKA	71	30	185
30160	308	65,000	70,100	5,100	JERKA-LUBIŃ	34	30	186
30161	308	70,100	79,200	9,100	LUBIŃ-KUNOWO	24	30	187
30095	309	0,000	11,830	11,830	DW180-JĘDRZEJEWO		30	188
30162	310	0,000	5,200	5,200	GLUCHOWO-CZEMPIŃ	32	30	189
30290	310	5,200	6,100	0,900	CZEMPIŃ /PRZEJŚCIE/	247	30	190
30163	310	6,100	15,000	8,900	CZEMPIŃ-GRABIANOWO	27	30	191
30164	310	15,000	25,200	10,200	GRABIANOWO-ŚREM	86	30	192
30165	311	0,000	5,600	5,600	KAWCZYN-CZEMPIŃ	79	30	193
30231	312	0,000	5,900	5,900	RAKONIEWICE-WIELICHOWO	86	30	194
30232	312	5,900	17,600	11,700	WIELICHOWO-CZACZ	25	30	195
30233	314	8,900	15,900	7,000	GR. WOJ.-ŚWIĘTNO		30	196
30234	315	0,300	6,800	6,400	WOLSZTYN-OBRA	143	30	197
30235	315	6,800	18,700	11,900	OBRA-GR. WOJ.	17	30	198
30236	316	12,400	14,400	2,000	GR. WOJ.-KASZCZOR	44	30	199
30166	323	3,600	8,200	4,600	LESZNO-GR. WOJ.	27	30	200
30167	430	4,100	7,500	3,400	POZNAŃ-LUBOŃ	168	30	201
30168	430	7,500	16,100	8,600	LUBOŃ-MOSINA	248	30	202
30169	431	0,000	8,100	8,100	GRANOWO-DK5	14	30	203
30170	431	8,100	13,000	4,900	DK5-DYMACZEWO NOWE	13	30	204
30171	431	13,000	18,800	5,800	DYMACZEWO NOWE-MOSINA	99	30	205

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka			
		Pocz.	Końc.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30172	431	18,800	20,800	2,000	MOSINA /PRZEJŚCIE/	74	30	206
30173	431	20,800	28,100	7,300	MOSINA-ŚWIĄTNIKI	183	30	207
30174	431	28,100	35,900	7,800	ŚWIĄTNIKI-KÓRNIK	53	30	208
30175	432	2,300	7,400	5,100	LESZNO-OSIECZNA	88	30	209
30176	432	7,400	20,800	13,400	OSIECZNA-KRZYWIŃ	15	30	210
30177	432	20,800	26,400	5,600	KRZYWIŃ-JERKA	28	30	211
30178	432	26,400	41,500	15,100	JERKA-ŚREM	39	30	212
30291	432	41,500	43,900	2,400	ŚREM /PRZEJŚCIE/	79	30	213
30181	432	43,900	54,800	10,900	ŚREM-ZANIEMYŚL	27	30	214
30182	432	54,800	64,100	9,300	ZANIEMYŚL-ŚRODA WLKP.	14	30	215
30183	432	64,100	66,500	2,400	ŚRODA WLKP. /PRZEJŚCIE/	149	30	216
30184	432	66,500	76,800	10,300	ŚRODA WLKP.-MURZYNOWO	28	30	217
30185	432	76,800	83,200	6,400	MURZYNOWO-GRZYMYSŁAWICE	11	30	218
30186	433	0,000	1,500	1,500	SWARZĘDZ /PRZEJŚCIE/	92	30	219
30187	433	1,500	7,700	6,200	SWARZĘDZ-TULCE	47	30	220
30297	433	7,700	11,200	3,500	TULCE-GĄDKI	24	30	221
30045	434	0,000	2,700	2,700	ŁUBOWO-DR. SERWISOWA DO WĘZŁA S5 "FAŁKOWO"	27	30	222
30188	434	19,200	20,600	1,400	KOSTRZYN /PRZEJŚCIE/	102	30	223
30189	434	20,600	28,000	7,400	KOSTRZYN-KLESZCZEWO	16	30	224
30190	434	29,200	39,900	10,700	KLESZCZEWO-KÓRNIK	31	30	225
30292	434	39,900	46,135	6,235	KÓRNIK-OBWODNICA	132	30	226
30191	434	46,100	50,100	4,000	KÓRNIK-CZMOŃ	10	30	227
30192	434	50,100	58,700	8,600	CZMOŃ-ŚREM DW432 /OBWODNICA/	1	30	228
30293	434	58,700	63,200	4,500	ŚREM DW432-DW436 /OBWODNICA/	10	30	229
30193	434	63,200	74,600	11,400	ŚREM DW436-DOLSK	14	30	230
30194	434	74,600	81,300	6,700	DOLSK-KUNOWO	40	30	231
30195	434	81,300	85,000	3,700	KUNOWO-GOSTYŃ	34	30	232
30196	434	85,000	88,100	3,100	GOSTYŃ, UL.POZNAŃSKA /PRZEJŚCIE/	309	30	233
30197	434	88,100	91,200	3,100	GOSTYŃ, UL.WROCŁAWSKA /PRZEJŚCIE/	261	30	234
30198	434	91,200	99,000	7,800	GOSTYŃ-KROBIA	47	30	235
30298	434	99,000	100,700	1,700	KROBIA /OBWODNICA/	19	30	236
30199	434	100,700	115,800	15,100	KROBIA-MIEJSKA GÓRKA	21	30	237
30200	436	0,000	15,900	15,900	PYSZĄCA-KSIAŻ	34	30	238
30201	436	15,900	28,300	12,400	KSIAŻ-KLĘKA	50	30	239
30202	437	0,000	9,500	9,500	DOLSK-KOSZKOWO	24	30	240
30237	438	0,000	18,600	18,600	BOREK WLKP.-KOŹMIN WLKP.	26	30	241
30143	441	0,000	13,500	13,500	MIŁOSŁAW-BORZYKOWO	124	30	242
30144	442	0,000	15,200	15,200	WRZEŚNIA-BORZYKOWO	18	30	243
30145	442	15,200	19,000	3,800	BORZYKOWO-PYZDRY	139	30	244
30146	442	19,000	30,300	11,300	PYZDRY-GIZAŁKI	27	30	245
30238	442	30,300	34,7	4,400	TOMICZE-GIZAŁKI	80	30	246
30239	442	34,700	58,500	23,800	GIZAŁKI-JANKÓW PIERWSZY	110	30	247

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka			
		Pocz.	Końc.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30240	442	58,500	73,6	15,100	JANKÓW PIERWSZY-KALISZ	33	30	248
30242	443	16,800	36,4	19,600	GRAB-DZIEWIŃ	79	30	249
30147	443	32,500	50,600	18,100	BIAŁOBLOTY-RYCHWAŁ	100	30	250
30148	443	50,600	60,800	10,200	RYCHWAŁ-TULISZKÓW	25	30	251
30241	443	0,0	16,8	16,800	JAROCIN-GRAB	13	30	252
30244	444	10,500	23,5	13,000	SULMIERZYCE-ODOLANÓW	404	30	253
30246	444	35,500	49,400	13,900	DK25-OSTRZESZÓW	26	30	254
30243	444	0,0	10,5	10,500	KROTOSZYN-SULMIERZYCE	76	30	255
30245	444	23,5	35,5	12,000	ODOLANÓW-DK25	21	30	256
30248	445	8,200	10,900	2,700	TOPOLA MAŁA-OSTRÓW WLKP /DO SKRZYŻ. Z UL DŁUGA/	214	30	257
30247	445	0,0	8,200	8,200	ODOLANÓW-TOPOLA MAŁA	94	30	258
30249	445	10,9	12,800	1,900	OSTRÓW WLKP. /UL. DŁUGA/-DK11	1113	30	259
30251	447	8,100	9,8	1,700	MIKSTAT /PRZEJŚCIE/	234	30	260
30252	447	9,800	19,040	9,240	MIKSTAT-GRABÓW N. PROSNA	26	30	261
30250	447	0,0	8,1	8,100	ANTONIN-MIKSTAT	108	30	262
30253	449	5,757	23,6	17,843	SYCÓW-OSTRZESZÓW	181	30	263
30299	449	40,700	41,500	0,800	GRABÓW N. PROSNA /OBWODNICA/	47	30	264
30256	449	41,500	56,300	14,800	GRABÓW N. PROSNA-BRZEZINY	42	30	265
30254	449	23,6	25,3	1,700	OSTRZESZÓW /PRZEJŚCIE/	208	30	266
30255	449	25,3	40,700	15,400	OSTRZESZÓW-GRABÓW N. PROSNA	18	30	267
30257	449	56,3	64,700	8,400	BRZEZINY-GR. WOJ.	24	30	268
30258	450	7,900	21,900	14,000	KALISZ-WIELOWIEŚ	135	30	269
30259	450	21,900	32,700	10,800	WIELOWIEŚ-GRABÓW N. PROSNA	18	30	270
30260	450	32,700	44,200	11,500	GRABÓW N. PROSNA-DORUCHÓW	26	30	271
30261	450	44,200	52,525	8,325	DORUCHÓW-GR. WOJ.	50	30	272
30262	450	65,905	72,162	6,257	GRANICA WOJ.-OPATÓW	9	30	273
30149	466	0,000	9,800	9,800	SŁUPCA-CIĄŻEŃ	34	30	274
30150	466	9,800	20,000	10,200	CIĄŻEŃ-PYZDRY	22	30	275
30151	467	0,000	5,600	5,600	CIĄŻEŃ-LĄD	73	30	276
30152	467	5,600	14,200	14,200	LĄD-SŁUGOCIN	7	30	277
30153	467	14,200	21,500	7,300	SŁUGOCIN-GOLINA	36	30	278
30289	470	0,000	4,400	4,400	KOŚCIELEC-KOBLE	21	30	279
30277	470	4,400	9,057	4,657	KOBLE-MARULEW	18	30	280
30278	470	9,057	17,067	8,010	MARULEW- GR. M.TUREK	45	30	281
30279	470	17,067	21,537	4,470	TUREK /PRZEJŚCIE/	126	30	282
30280	470	21,537	30,082	8,545	TUREK-MALANÓW	46	30	283
30281	470	30,082	45,387	15,305	MALANÓW-MORAWIN	27	30	284
30282	470	45,387	58,419	13,032	MORAWIN-KALISZ	32	30	285
30283	471	0,000	12,366	12,366	OPATÓWEK-KOŹMINEK	33	30	286
30284	471	12,366	35,900	23,534	KOŹMINEK-RZYMSKO	7	30	287
30285	473	0,000	0,930	0,930	KOŁO /PRZEJŚCIE/	175	30	288
30286	473	0,950	18,961	18,011	KOŁO-DĄBIE	156	30	289

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka			
		Pocz.	Końc.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30287	473	18,961	21,801	2,840	DĄBIE-GR. WOJ.	37	30	290
30288	478	0,000	5,591	5,591	RZYMSKO-GR. WOJ.	4	30	291