

POMIAR RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2010 ROKU
ŚREDNI DOBOWY RUCH W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2010 ROKU

WOJEWÓDZTWO: WIELKOPOLSKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 30

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30096	116	0,0	8,2	8,2	BININO-NOJEWO	1263	21	928	131	40	131	6	6
30097	117	0,0	9,9	9,9	OBRZYCKO-OSTRORÓG	1240	22	967	165	50	21	5	10
30087	118	0,0	4,1	4,1	DW309-NOWE DWORY	189	9	154	6	2	2	11	5
30088	123	0,0	17,6	17,6	HUTA SZKLANA-DK 22	457	15	339	54	9	20	10	10
30089	133	0,0	18,9	18,9	CHEŁST-DW186 (GR. RDW)	453	11	388	31	8	5	4	6
30098	133	27,4	35,2	7,8	SIERAKÓW-CHRZYPSKO WIELKIE	654	6	579	32	8	9	6	14
30090	135	0,0	21,2	21,2	WIELEŃ-BORZYSKO MŁYŃ	599	5	515	50	5	14	9	1
30099	140	0,0	6,4	6,4	WRONKI-JASIONNA	1384	32	1196	98	30	18	6	4
30100	143	0,0	4,9	4,9	WARTOSŁAW-STARE MIASTO	763	15	690	38	14	2	2	2
30101	145	0,0	8,9	8,9	CHOJNO-BIEZDROWO	208	10	179	9	0	0	2	8
30102	149	0,0	19,1	19,1	DW150-RZECIN-DW140	150	11	124	8	1	1	1	4
30103	150	0,0	15,9	15,9	WRONKI-CHOJNO	1005	20	927	42	5	4	3	4
30104	150	15,9	27,7	11,8	CHOJNO-SIERAKÓW	173	11	151	7	1	3	0	0
30091	153	0,0	9,5	9,5	SIEDLISKO-GAJEWO	366	8	302	32	6	5	5	8
30092	153	9,5	20,3	10,8	GAJEWO-LUBASZ	986	14	872	58	19	3	7	13
30105	160	83,7	95,5	11,8	/GR.WOJ./SOWIA GÓRA-MIĘDZYCHÓD	2860	31	2214	295	114	183	14	9
30106	160	95,5	97,8	2,3	MIASTO MIĘDZYCHÓD (PRZEJŚCIE)	6587	92	5172	810	171	263	53	26
30107	160	97,8	101,0	3,2	MIĘDZYCHÓD-GORZYŃ	5696	51	4540	587	131	308	51	28
30108	160	101,0	127,5	26,5	GORZYŃ-MIEDZICHOWO	2064	17	1628	173	60	151	23	12
30093	174	10,6	27,3	16,7	NOWE DREZDENKO-WIELEŃ	2857	43	2265	291	117	89	26	26
30094	174	27,3	52,6	25,2	WIELEŃ-DW178	827	4	642	72	30	54	11	14
30050	177	66,5	71,7	5,3	GR.WOJ.-DZIERŻĄZNO WIELKIE	642	9	475	60	33	60	4	1
30051	177	71,7	74,9	3,1	DZIERŻĄZNO WIELKIE-SK.DW180	1107	27	911	66	25	61	11	6
30052	177	74,9	83,6	8,8	SK.DW180-WIELEŃ	4525	68	3737	362	127	154	68	9
30053	178	12,8	23,7	10,9	GR.WOJ.-SK. DROGA DO RÓŻY WIELKIEJ	2192	35	1857	153	53	66	24	4
30054	178	23,7	28,8	5,1	SK. DO RÓŻY WILEKIEJ-TRZCIANKA	3198	42	2762	192	80	90	26	6
30055	178	28,8	29,8	1,1	TRZCIANKA-PRZEJŚCIE	9182	174	7924	744	119	138	55	28
30056	178	29,8	34,0	4,2	TRZCIANKA-TERESIN	4081	57	3440	347	90	114	29	4
30057	178	34,0	39,3	5,4	TERESIN-RADOSIEW	4197	34	3495	399	76	164	25	4
30058	178	39,3	44,1	4,8	RADOSIEW-CZARNKÓW	4886	44	4061	454	112	166	39	10
30059	178	44,1	47,4	3,3	CZARNKÓW-PRZEJŚCIE	12660	114	10419	1152	304	506	127	38
30060	178	47,4	55,7	8,3	CZARNKÓW-HUTA	4425	31	3685	332	111	226	31	9
30061	178	55,7	64,6	8,8	HUTA-POŁAJEWO	3671	26	3065	272	103	132	29	44

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30062	178	64,6	72,3	7,7	POŁAJEWO-LUDOMY	3453	14	2852	266	100	183	28	10
30063	178	72,3	81,3	9,0	LUDOMY-OBORNIKI	5020	70	4017	462	110	301	40	20
30064	178	81,3	86,5	5,2	OBORNIKI-PRZEJŚCIE	18440	184	16320	1291	258	295	74	18
30001	179	18,0	29,1	11,1	GR. WOJ.-PIŁA	6377	51	5447	548	121	140	51	19
30002	179	29,1	33,2	4,1	M. PIŁA	16051	96	14124	1172	209	161	289	0
30065	180	0,0	7,0	7,0	KOCIEŃ WIELKI-SK.DW309	1525	21	1199	151	67	64	9	14
30066	180	7,0	12,7	5,7	SK. DW309-SIEDLISKO	2946	59	2485	224	65	80	12	21
30067	180	12,7	20,6	7,9	SIEDLISKO-TRZCIANKA	2888	32	2477	225	64	72	12	6
30068	180	20,6	22,5	1,9	TRZCIANKA-PRZEJŚCIE	6837	96	5988	472	103	123	34	21
30069	180	22,5	31,4	8,9	TRZCIANKA-WRZĄCA	3747	22	3054	405	124	105	26	11
30070	180	31,4	40,5	9,1	WRZĄCA-PIŁA (GR. RDW)	3871	27	3348	271	70	120	31	4
30003	180	40,5	43,9	3,4	M. PIŁA	6583	26	5814	388	72	125	151	7
30071	181	5,9	10,7	4,7	GR.WOJ.-CHEŁST	1828	55	1356	205	69	112	18	13
30072	181	10,7	16,9	6,2	CHEŁST-DRAWSKO	1666	35	1245	195	45	110	13	23
30073	181	16,9	21,3	4,4	DRAWSKO-DRAWSKI MŁYN	2502	65	2010	248	48	103	18	10
30074	181	21,3	27,7	6,4	DRAWSKI MŁYN-WIELEŃ	1949	23	1529	212	64	105	14	2
30075	181	27,7	38,5	10,8	WIELEŃ-ROSKO	2354	19	1677	257	179	191	19	12
30076	181	38,5	47,4	8,8	ROSKO-CISZKOWO	2437	24	1831	244	90	175	24	49
30077	181	47,4	54,1	6,8	CISZKOWO-CZARNKÓW	2356	19	1895	172	80	155	21	14
30109	182	0,0	1,9	1,9	MIASTO MIĘDZYCHÓD (PRZEJŚCIE)	8075	178	6517	1001	121	145	81	32
30110	182	1,9	17,5	15,6	MIĘDZYCHÓD-SIERAKÓW	2621	29	2142	262	60	81	34	13
30111	182	17,5	35,5	18,0	SIERAKÓW-STARE MIASTO	1556	20	1239	173	45	62	6	11
30112	182	35,5	37,9	2,4	STARE MIASTO-WRONKI	4321	69	3656	359	130	73	17	17
30113	182	37,9	47,0	9,0	WRONKI-PIOTROWO	2551	41	1998	232	61	204	10	5
30078	182	47,0	55,9	8,9	PIOTROWO-SOKOŁOWO	3438	31	2558	375	210	230	24	10
30079	182	55,9	61,7	5,8	SOKOŁOWO-LUBASZ	3928	55	2993	460	110	255	31	24
30080	182	61,7	66,9	5,2	LUBASZ-CZARNKÓW	4932	69	4084	345	104	271	44	15
30081	182	66,9	69,0	2,1	CZARNKÓW-PRZEJŚCIE	10880	174	9161	762	228	457	76	22
30082	182	69,0	72,3	3,3	CZARNKÓW-BRZEŻNO	4799	62	3776	418	197	259	53	34
30083	182	72,3	76,9	4,6	BRZEŻO-SARBIA	3849	46	2995	366	135	242	38	27
30084	182	76,9	91,8	14,9	SARBIA-UJŚCIE	3469	42	2854	229	94	170	42	38
30085	183	0,0	5,0	5,0	SARBIA-MARUNOWO	1061	20	832	101	42	49	4	13
30114	184	0,0	6,4	6,4	WRONKI-BININO	7584	144	6400	614	114	281	23	8
30115	184	6,4	12,0	5,6	BININO-OSTRORÓG	2735	14	2179	227	77	205	19	14
30116	184	12,0	19,5	7,5	OSTRORÓG-SZAMOTUŁY(GR.M.)	3061	28	2602	236	67	86	24	18
30117	184	19,5	23,6	4,1	MIASTO SZAMOTUŁY (PRZEJŚCIE)	8010	72	6160	569	320	825	40	24

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
		SDR	SDR							SDR	SDR		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30118	184	23,6	26,0	2,4	MIASTO SZAMOTUŁY (PRZEJŚCIE)	13103	105	11243	957	301	419	52	26
30119	184	26,0	32,8	6,8	SZAMOTUŁY-PAMIĄTKOWO	8142	41	6798	700	204	326	49	24
30120	184	32,8	48,8	16,0	PAMIĄTKOWO-PRZEŹMIEROWO	10017	60	8294	932	270	341	100	20
30121	185	0,0	4,3	4,3	PIOTROWO-OBRYZCZO	6112	116	4920	556	263	177	43	37
30122	185	4,3	12,8	8,5	OBRYZCZO-SZAMOTUŁY	5257	47	4480	415	105	158	47	5
30123	185	12,8	14,6	1,8	MIASTO SZAMOTUŁY (PRZEJŚCIE)	8327	67	7276	600	142	175	50	17
30124	186	0,0	3,7	3,7	KWILCZ-UPARTOWO	2249	29	1849	214	56	72	16	13
30125	186	3,7	14,9	11,2	UPARTOWO-CHRYZPSKO WIELKIE	459	10	335	57	15	16	6	20
30126	186	14,9	30,1	15,2	CHRYZPSKO WIELKIE-BININO	751	23	630	47	21	11	8	11
30127	187	0,0	19,5	19,5	PNIEWY-LIPNICA	2588	41	2047	241	75	155	13	16
30128	187	19,5	27,6	8,1	LIPNICA-SZAMOTUŁY	5296	32	3993	503	154	572	26	16
30129	187	27,6	42,2	14,6	SZAMOTUŁY-OBORNIKI (GR.M.)	4488	27	2954	637	229	579	22	40
30130	187	42,2	43,8	1,6	MIASTO OBORNIKI (PRZEJŚCIE)	6589	59	4751	764	264	698	33	20
30086	187	43,8	52,1	8,3	OBORNIKI-ŻERNIKI (UCHOROWO)	6395	96	4829	601	230	582	19	38
30044	187	52,1	62,1	10,0	(ŻERNIKI)UCHOROWO-PRZEBĘDOWO	5420	27	3735	683	314	612	38	11
30004	188	19,1	43,1	23,9	GR. WOJ.-ZŁOTÓW	2374	47	1957	221	66	64	5	14
30005	188	43,1	46,6	3,5	M.ZŁOTÓW	7691	123	6791	569	100	77	23	8
30006	188	46,6	75,1	28,5	ZŁOTÓW-PIŁA	5188	47	4622	213	99	130	67	10
30007	188	75,1	78,7	3,6	M. PIŁA	14152	85	12497	863	212	198	283	14
30008	189	0,0	14,3	14,3	JASTROWIE-ZŁOTÓW	2219	22	1839	164	73	87	27	7
30009	189	14,3	18,2	3,9	M. ZŁOTÓW	3341	77	2742	264	107	94	40	17
30010	189	18,2	33,3	15,1	ZŁOTÓW-GR. WOJ.	1346	16	1094	147	35	35	11	8
30011	190	0,0	20,4	20,4	KRAJENKA-POBÓRKA	1463	18	1251	69	50	42	13	20
30012	190	20,4	34,2	13,8	POBÓRKA-SZAMOCIN	2590	49	2111	277	65	57	8	23
30013	190	34,2	40,8	6,6	SZAMOCIN-MARGONIN	2933	35	2388	343	82	53	6	26
30014	190	40,8	48,0	7,2	MARGONIN-GR. WOJ.	3260	33	2595	306	137	111	16	62
30025	190	48,0	59,1	11,1	PAWŁOWO ŻOŃSKIE-WĄGROWIEC	2785	28	2273	270	75	114	19	6
30026	190	59,1	62,4	3,3	M. WĄGROWIEC	5124	67	4278	451	118	164	36	10
30027	190	62,4	75,1	12,7	WĄGROWIEC-MIEŚCISKO	4980	40	4029	478	154	219	35	25
30028	190	75,1	89,0	13,9	MIEŚCISKO-KŁECKO	5584	67	4568	424	173	257	61	34
30029	190	89,0	103,9	14,9	KŁECKO-GNIEZNO	4457	18	3543	437	156	241	53	9
30030	190	103,9	105,5	1,6	M. GNIEZNO	8871	62	7629	648	195	248	80	9
30015	191	0,0	13,4	13,4	RATAJE-SZAMOCIN	2615	42	2241	201	39	26	58	8
30016	191	13,4	28,4	15,0	SZAMOCIN-NOWY DWÓR	974	31	787	76	32	20	17	11
30017	193	0,0	3,1	3,1	M. CHODZIEŻ	8171	82	7223	564	106	90	90	16
30018	193	3,1	15,0	11,9	CHODZIEŻ-MARGONIN	3767	34	3126	313	94	147	38	15

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
										SDR	SDR		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30019	193	15,0	29,7	14,7	MARGONIN-GOŁAŃCZ	1183	9	898	140	25	77	15	19
30020	194	0,0	12,3	12,3	WYRZYSK-MIECZKOWO	2703	46	2414	159	24	11	41	8
30021	194	12,3	27,0	14,7	MIECZKOWO-GOŁAŃCZ	868	13	739	56	29	14	4	13
30022	194	27,0	32,8	5,8	GOŁAŃCZ-MORAKOWO	1436	20	1075	109	52	131	9	40
30131	195	0,0	2,1	2,1	ZATOM NOWY-ZATOM STARY	354	25	285	20	2	1	2	19
30035	196	1,7	17,9	16,2	POZNAŃ-MUROWANA GOŚLINA	16845	101	13745	1516	573	657	219	34
30036	196	17,9	27,9	10,0	MUROWANA GOŚLINA-SŁAWA	9069	63	7464	744	163	544	82	9
30037	196	27,9	34,7	6,8	SŁAWA-SKOKI	5836	35	4942	444	123	228	58	6
30038	196	34,7	50,0	15,3	SKOKI-WĄGROWIEC	4079	20	3439	302	94	171	49	4
30039	196	50,0	51,4	1,4	M. WĄGROWIEC	3841	42	3188	273	96	188	50	4
30040	197	0,0	10,9	10,9	SŁAWA-KISZKOWO	2153	37	1611	222	95	155	22	11
30041	197	10,9	32,0	21,1	KISZKOWO-GNIEZNO	2163	22	1683	229	80	110	24	15
30132	198	0,0	19,9	19,9	RADGOSZCZ-SIERAKÓW	309	12	249	20	10	9	5	4
30133	199	21,5	30,3	8,8	GR.WOJ.-MIĘDZYCHÓD	586	15	488	50	11	11	2	9
30031	241	94,0	114,3	20,3	MORAKOWO-WĄGROWIEC	8053	56	6677	652	193	403	56	16
30032	241	118,0	131,3	13,3	WĄGROWIEC-ROGOŹNO	4807	24	3639	553	192	351	34	14
30033	241	131,3	136,2	4,9	M. ROGOŹNO	5277	58	3947	522	222	470	37	21
30034	241	0,0	6,2	6,2	M. WĄGROWIEC-OBWODNICA UL. 11 LISTOPADA	7139	64	5440	857	464	264	21	29
30023	242	8,0	19,0	11,0	GR. WOJ.-ŁOBŻENICA	716	19	554	64	18	18	18	25
30024	242	19,0	30,7	11,7	ŁOBŻENICA-WYRZYSK	2203	24	1814	214	57	33	35	26
30042	251	0,0	11,3	11,3	KALISKA-NIEMCZYN	3018	36	2312	332	106	166	33	33
30043	251	11,3	19,6	8,3	NIEMCZYN-DAMASŁAWEK	2497	32	1891	247	85	147	45	50
30047	260	0,0	3,6	3,6	M. GNIEZNO	11321	136	9883	759	158	102	272	11
30048	260	3,6	17,4	13,8	GNIEZNO-WITKOWO	5470	49	4595	383	164	186	77	16
30049	260	17,4	31,0	13,6	WITKOWO-WÓLKA	4529	50	3591	380	177	285	32	14
30135	262	8,7	21,3	12,6	GR. WOJ.-SMOLNIKI POWIDZKIE	1566	14	1354	92	42	45	5	14
30136	262	21,3	32,9	11,6	SMOLNIKI POWIDZKIE-SZYSZŁOWO	2259	56	1895	147	43	52	25	41
30137	263	0,0	13,9	13,9	SŁUPCA-SZYSZŁOWO	3994	48	3342	300	76	172	20	36
30138	263	13,9	22,1	18,2	SZYSZŁOWO-KLECZEW	1914	33	1394	195	78	180	17	17
30139	263	22,1	34,5	12,4	KLECZEW-ŚLESIN	3065	43	2454	215	110	193	25	25
30140	263	34,5	48,9	14,4	ŚLESIN-SOMPOLNO	3457	38	2825	249	138	169	28	10
30263	263	48,9	51,3	2,5	SOMPOLNO-SZCZERKOWO	3765	49	2996	328	143	211	23	15
30264	263	51,3	56,5	5,1	SZCZERKOWO-MOSTKI	2322	46	1827	204	77	135	19	14
30265	263	56,5	66,3	9,8	MOSTKI-BUGAJ	2827	59	2403	198	54	57	31	25
30266	263	66,3	83,3	17,0	BUGAJ- KŁODAWA	1981	61	1525	149	85	101	22	38
30267	263	83,3	84,3	1,0	KŁODAWA-GR. M. KŁODAWA	3790	133	3380	144	38	57	19	19

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30268	263	84,3	102,8	18,5	GR.M. KŁODAWA- DĄBIE	2587	52	2207	166	49	41	28	44
30141	264	0,0	8,6	8,6	KLECZEW-KAZIMIERZ BISKUPI	5557	33	4769	322	189	94	133	17
30142	264	8,6	16,7	8,1	KAZIMIERZ BISKUPI-KONIN	7207	65	6458	317	101	108	151	7
30269	266	57,5	71,2	13,7	GR.WOJ.-SOMPOLNO	2989	39	2381	248	129	120	45	27
30270	266	71,2	86,8	15,6	SOMPOLNO-KRAMSK	3126	28	2700	222	69	50	38	19
30271	266	86,8	96,1	9,3	KRAMSK-KONIN	5081	36	4507	320	81	41	71	25
30272	269	0,0	12,2	12,2	SZCZERKOWO-GR.WOJ.	1365	31	1118	97	35	44	14	26
30273	269	28,9	33,6	4,7	GR. WOJ.-RYBNO-GR.WOJ.	1335	44	1008	98	32	12	36	105
30274	270	29,0	33,2	4,2	GR. WOJ.-BUGAJ	3091	40	2307	318	130	247	34	15
30275	270	33,2	48,8	15,6	BUGAJ-GR.M. KOŁO	4218	55	3598	211	84	186	38	46
30276	270	48,8	49,6	0,8	M. KOŁO	5664	62	4690	368	215	272	40	17
30203	302	12,5	19,5	7,0	GR. WOJ.-ZBĄSZYŃ	4801	38	3669	509	173	355	14	43
30204	302	19,5	33,4	13,9	ZBĄSZYŃ-NOWY TOMYŚL	6097	61	4384	701	250	677	18	6
30206	303	25,4	40,4	15,0	GR. WOJ.-KONIEC DR.	4869	63	3895	482	161	195	34	39
30207	305	0,0	2,0	2,0	POCZ. DR.-ZJAZD Z AUTOSTRADY	13343	40	7752	1121	307	4056	67	0
30208	305	2,0	5,8	3,8	ZJAZD Z AUTOSTRADY-NOWY TOMYŚL	7069	64	4709	664	311	1279	35	7
30210	305	5,8	19,2	13,4	NOWY TOMYŚL-KUŹNICA ZBAŚKA	5672	57	4560	533	119	369	23	11
30211	305	19,2	28,8	9,6	KUŹNICA ZBAŚKA-KARPICKO	2775	33	2017	297	97	319	6	6
30212	305	28,8	31,2	2,4	KARPICKO-WOLSZTYN	6112	104	5050	562	183	183	18	12
30213	305	31,2	32,7	1,5	WOLSZTYN	8521	111	7140	622	239	324	68	17
30214	305	32,7	49,7	17,0	WOLSZTYN-KASZCZOR	3525	46	2749	310	162	226	18	14
30215	305	49,7	61,3	11,5	KASZCZOR-GR. WOJ.	3079	34	2484	268	114	145	12	22
30134	306	0,0	9,8	9,8	LIPNICA-SĘKOWO	3355	23	2215	319	131	644	13	10
30216	306	9,8	16,8	7,0	SĘKOWO-DUSZNIKI	3751	23	2555	311	146	671	26	19
30217	306	16,8	27,4	10,6	DUSZNIKI-BUK	3907	23	2532	383	184	738	27	20
30218	306	27,4	32,5	5,1	BUK (OBWODNICA)	10033	70	7827	1063	351	682	10	30
30219	306	32,5	35,7	3,2	BUK-TOMICIE	3378	17	2412	429	145	348	3	24
30154	306	35,7	45,9	10,2	TOMICIE-STĘSZEW	5848	53	4468	643	257	374	18	35
30155	306	45,9	53,6	7,7	STĘSZEW-DYMACZEWO NOWE	3383	34	2741	325	142	118	3	20
30220	307	6,2	6,7	0,6	POZNAŃ-WYSOGOTOWO	15751	110	13923	1150	378	142	32	16
30221	307	6,7	17,5	10,8	WYSOGOTOWO-WIĘCKOWICE	12847	90	10136	1195	899	424	64	39
30222	307	17,5	26,5	9,0	WIĘCKOWICE-BUK	8836	53	7025	1051	353	292	35	27
30223	307	26,5	34,2	7,6	BUK-OPALENICA	8520	85	7002	750	196	435	26	26
30224	307	34,2	35,7	1,5	OPALENICA	11398	160	9414	1094	251	410	46	23
30225	307	35,7	47,8	12,1	OPALENICA-BUKOWIEC	4031	24	3205	391	161	222	16	12
30226	308	0,0	1,5	1,5	NOWY TOMYŚL (OBWODNICA)	5876	41	4566	605	194	452	6	12

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30227	308	1,5	8,1	6,6	NOWY TOMYŚL-BUKOWIEC	6511	46	4967	703	306	436	33	20
30228	308	8,1	18,7	10,6	BUKOWIEC-GRODZISK WLKP. (STACJA OBSŁUGI)	3458	21	2538	467	145	249	17	21
30230	308	18,7	38,8	20,1	GRODZISK WLKP.-MAKSYMILIANOWO (POLICJA)	3003	30	2190	315	162	246	33	27
30156	308	38,8	46,5	7,7	MAKSYMILIANOWO-KOŚCIAN	6033	121	4760	579	181	284	24	84
30157	308	46,5	48,8	2,3	KOŚCIAN	7667	46	6510	613	207	222	31	38
30158	308	48,8	53,1	4,3	KOŚCIAN-RACOT	6228	87	5075	561	218	218	44	25
30159	308	53,1	65,0	11,9	RACOT-JERKA	5322	80	4087	511	271	293	37	43
30160	308	65,0	70,1	5,1	JERKA-LUBIŃ	2733	49	2011	301	172	156	11	33
30161	308	70,1	79,2	9,1	LUBIŃ-KUNOWO	2630	34	1865	310	168	216	8	29
30095	309	0,0	11,8	11,8	DW180-JĘDRZEJEWO	229	6	171	15	6	9	12	10
30162	310	0,0	5,2	5,2	GŁUCHOWO-CZEMPIŃ	2663	45	2045	290	59	154	11	59
30290	310	5,2	6,1	0,9	CZEMPIŃ DO SK. NA MOSINĘ	6059	55	5084	588	139	145	12	36
30163	310	6,1	15,0	8,9	CZEMPIŃ OD SK. NA MOSINĘ-GRABIANOWO	2561	41	1874	318	100	151	10	67
30164	310	15,0	25,2	10,2	GRABIANOWO-ŚREM	9271	74	8084	640	185	195	65	28
30165	311	0,0	5,6	5,6	KAWCZYN-CZEMPIŃ	2614	44	2186	225	65	63	5	26
30231	312	0,0	5,9	5,9	RAKONIEWICE-WIELICHOWO	2831	51	2200	365	91	88	8	28
30232	312	5,9	17,6	11,7	WIELICHOWO-CZACZ	2598	23	1966	356	107	94	16	36
30233	314	8,9	15,9	7,0	GR. WOJ.-ŚWIĘTNO	540	9	456	46	10	15	3	1
30234	315	0,3	6,8	6,4	WOLSZTYN-OBRA	3089	37	2591	275	71	68	28	19
30235	315	6,8	18,7	11,9	OBRA-GR. WOJ.	1695	17	1262	222	73	86	32	3
30236	316	12,4	14,4	2,0	GR. WOJ.-KASZCZOR	1194	23	923	112	68	50	6	12
30166	323	3,6	8,2	4,6	GR. M. LESZNO-GR.WOJ.	2701	24	2212	254	86	73	30	22
30167	430	3,4	7,5	4,1	POZNAŃ-LUBOŃ	13195	92	11217	1108	330	290	158	0
30168	430	7,5	16,1	8,6	LUBOŃ-MOSINA	17787	142	15528	1441	320	249	89	18
30169	431	0,0	8,1	8,1	GRANOWO-DK5	2049	20	1419	289	129	139	14	39
30170	431	8,1	13,0	4,9	DK5-DYMACZEWO NOWE	2590	39	1835	319	153	197	8	39
30171	431	13,0	18,8	5,8	DYMACZEWO NOWE-MOSINA	5864	76	4691	639	223	205	18	12
30172	431	18,8	20,8	2,0	M. MOSINA	10372	73	8671	954	342	239	62	31
30173	431	20,8	28,1	7,3	MOSINA-ŚWIĄTNIKI	8267	99	6400	1033	413	256	33	33
30174	431	28,1	35,9	7,8	ŚWIĄTNIKI-KÓRNIK	4097	49	3069	623	193	135	20	8
30175	432	2,3	7,4	5,1	GR. M. LESZNO-OSIECZNA	5834	64	4742	531	193	245	41	18
30176	432	7,4	20,8	13,4	OSIECZNA-KRZYWIŃ	3342	23	2530	344	127	271	30	17
30177	432	20,8	26,4	5,6	KRZYWIŃ-JERKA	5140	62	3998	493	216	283	31	57
30178	432	26,4	41,5	15,1	JERKA-ŚREM	5421	43	4299	515	179	298	27	60
30291	432	41,5	43,9	2,4	M. ŚREM, UL. GRUNWALDZKA OD SK. Z DW310 DO SK. Z 434	7721	85	6370	378	278	471	108	31
30181	432	43,9	54,8	10,9	ŚREM-ZANIEMYŚL	4615	42	3383	595	212	323	32	28

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30182	432	54,8	64,1	9,3	ZANIEMYŚL-ŚRODA WLKP.	6828	55	5012	847	717	157	20	20
30183	432	64,1	66,5	2,4	M.ŚRODA WLKP.	8747	70	6683	997	341	595	35	26
30184	432	66,5	76,8	10,3	ŚRODA WLKP.-MURZYNOWO	4686	42	3309	628	225	440	23	19
30185	432	76,8	86,3	9,5	MURZYNOWO-WRZEŚNIA	4028	32	2864	379	298	407	24	24
30186	433	0,0	1,5	1,5	M.SWARZĘDZ	18569	93	14464	1560	613	1616	204	19
30187	433	1,5	11,2	9,7	SWARZĘDZ-GARBY	4320	35	3352	613	186	78	43	13
30045	434	0,0	7,8	7,8	ŁUBOWO-WIERZYCE	4887	24	3661	518	288	337	44	15
30046	434	7,8	19,2	11,4	WIERZYCE-IWNO (DK92)	6172	19	4616	654	309	506	43	25
30188	434	19,2	20,6	1,4	IWNO (DK92)-KOSTRZYŃ	6721	60	5444	484	269	363	74	27
30189	434	20,6	29,2	8,6	KOSTRZYŃ-KLESZCZEWO	1986	18	1086	282	238	344	6	12
30190	434	29,2	39,9	10,7	KLESZCZEWO-KÓRNIK	2922	23	1985	371	225	272	20	26
30292	434	39,9	46,1	6,2	KÓRNIK-OBWODNICA	12974	104	10366	1518	389	532	52	13
30191	434	46,1	56,6	10,5	KÓRNIK-ZBRUDZEWO	7801	47	6092	866	320	382	86	8
30192	434	56,6	58,6	2,0	ZBRUDZEWO-ŚREM	10302	52	8590	783	361	402	93	21
30293	434	58,6	63,9	5,3	OBWODNICA ŚREMU	7302	44	5600	606	365	650	15	22
30193	434	63,9	75,3	11,4	ŚREM-DOLSK	7817	47	6113	829	281	430	70	47
30194	434	75,3	82,0	6,7	DOLSK-KUNOWO	5119	41	4018	466	225	287	46	36
30195	434	82,0	85,7	3,7	KUNOWO-GOSTYŃ	7526	98	6020	625	241	459	60	23
30196	434	85,7	88,8	3,1	M.GOSTYŃ, DK12	13495	148	11458	972	270	540	67	40
30197	434	88,8	91,8	3,0	M.GOSTYŃ, UL.WROCŁAWSKA	12994	143	11278	754	312	429	52	26
30198	434	91,8	100,3	8,5	GOSTYŃ-KROBIA	8782	105	7316	588	228	422	44	79
30199	434	100,3	116,6	16,3	KROBIA-MIEJSKA GÓRKA (SK. Z DK36)	5767	40	4159	807	265	398	35	63
30200	436	0,0	15,9	15,9	PYSZĄCA-KSIAŻ	3464	24	2913	281	118	90	31	7
30201	436	15,9	28,3	12,4	KSIAŻ-KŁĘKA	3934	55	3190	397	134	118	24	16
30202	437	0,0	9,5	9,5	DOLSK-KOSZKOWO	2624	10	2142	210	108	115	13	26
30237	438	0,0	18,6	18,6	BOREK WLKP.-KOZMIN WLKP.	2419	27	1850	256	109	138	12	27
30143	441	0,0	13,5	13,5	MIŁOŚLAW-BORZYKOWO	4137	74	3467	393	74	62	50	17
30144	442	0,0	15,2	15,2	WRZEŚNIA-BORZYKOWO	4958	45	4005	486	154	213	35	20
30145	442	15,2	19,0	3,8	BORZYKOWO-PYZDRY	6217	75	4849	783	180	224	44	62
30146	442	19,0	30,3	11,3	PYZDRY-TOMICE	3283	36	2453	433	138	197	13	13
30238	442	30,3	34,7	4,4	TOMICE-GIZAŁKI (RONDO)	4144	54	3244	439	137	220	17	33
30239	442	34,7	58,5	23,8	GIZAŁKI (RONDO)-JANKÓW PIERWSZY	3340	57	2588	347	140	134	27	47
30240	442	58,5	73,6	15,1	JANKÓW PIERWSZY-GR.M.KALISZ	4598	32	3822	441	133	110	46	14
30241	443	0,0	16,8	16,8	JAROCIN-GRAB	3996	36	2908	460	200	340	24	28
30242	443	16,8	36,4	19,6	GRAB-DZIEWIŃ	2723	46	1724	370	158	370	25	30
30147	443	36,4	50,6	14,2	DZIEWIŃ-RYCHWAŁ	4073	45	3104	387	159	305	49	24

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30148	443	50,6	60,8	10,2	RYCHWAŁ-TULISZKÓW	1690	29	1292	196	66	74	8	25
30243	444	0,0	10,5	10,5	KROTOSZYN-SULMIERZYCE	2830	40	2040	342	173	178	23	34
30244	444	10,5	23,5	13,0	SULMIERZYCE-ODOLANÓW (RONDO)	7254	87	6165	624	138	174	44	22
30245	444	23,5	35,5	12,0	ODOLANÓW (RONDO) - SK. Z DK25	1744	16	1419	105	66	122	9	7
30246	444	35,5	49,4	13,9	SK. Z DK25-OSTRZESZÓW	1965	37	1609	175	63	55	14	12
30247	445	0,0	8,2	8,2	ODOLANÓW-TOPOLA MAŁA	5652	85	4777	480	107	96	62	45
30248	445	8,2	10,9	2,7	TOPOLA MAŁA-OSTRÓW WLKP SK. Z UL DŁUGĄ	8405	109	7061	756	193	160	109	17
30249	445	10,9	12,8	1,9	OSTRÓW WLKP. SK. DŁUGA-SK. Z DK11	14410	130	12752	1009	202	173	144	0
30250	447	0,0	8,1	8,1	ANTONIN-MIKSTAT	1529	17	1262	141	37	60	3	9
30251	447	8,1	9,8	1,7	M. MIKSTAT	4556	118	3914	328	73	68	41	14
30252	447	9,8	19,4	9,6	MIKSTAT-GRABÓW N. PROSNĄ	2395	38	1864	266	105	74	10	38
30253	449	5,8	23,6	17,8	SYCÓW-OSTRZESZÓW	5650	96	4689	542	136	136	40	11
30254	449	23,6	25,3	1,7	M.OSTRZESZÓW	6882	83	6103	434	117	83	48	14
30255	449	25,3	39,9	14,6	OSTRZESZÓW-GRABÓW N. PROSNĄ	4286	47	3417	471	150	154	21	26
30256	449	42,4	56,3	13,9	GRABÓW N. PROSNĄ-BRZEZINY	2387	26	1727	291	129	179	21	14
30257	449	56,3	64,8	8,5	BRZEZINY-GR.WOJ.	1928	31	1417	253	94	112	15	6
30258	450	8,0	21,9	13,9	GR. M. KALISZ-WIELOWIEŚ	3972	60	3252	477	83	36	24	40
30259	450	21,9	32,7	10,8	WIELOWIEŚ-GRABÓW N. PROSNĄ	4139	17	3225	613	132	128	12	12
30260	450	32,7	44,2	11,5	GRABÓW N. PROSNĄ-DORUCHÓW	2168	22	1447	310	160	199	17	13
30261	450	44,2	52,1	7,9	DORUCHÓW-GR.WOJ.	1459	28	1103	197	54	55	10	12
30262	450	65,5	71,7	6,2	GR. WOJ.-OPATÓW	1410	20	1246	103	18	7	10	6
30149	466	0,0	9,8	9,8	SŁUPCA-CIĄŻEŃ	8423	76	7058	522	253	463	34	17
30150	466	9,8	20,0	10,2	CIĄŻEŃ-PYZDRY	1962	29	1628	171	55	47	12	20
30151	467	0,0	5,6	5,6	CIĄŻEŃ-ŁĄD	2346	33	1920	267	61	23	19	23
30152	467	5,6	14,2	14,2	ŁĄD-SŁUGOCIN	1964	16	1526	242	75	69	22	14
30153	467	14,2	21,5	7,3	SŁUGOCIN-GOLINA	2881	26	2025	334	173	279	32	12
30289	470	0,0	4,4	4,4	KOŚCIELEC-KOBLE	4426	13	2629	558	266	938	13	9
30277	470	4,4	9,1	4,7	KOBLE-MARULEW	3868	12	2599	518	220	499	12	8
30278	470	9,1	17,1	8,0	MARULEW- GR. M. TUREK	6532	52	4945	555	353	555	59	13
30279	470	17,1	21,5	4,5	M. TUREK	9008	63	6909	793	531	568	126	18
30280	470	21,5	30,1	8,5	TUREK-MALANÓW	6757	34	4818	865	378	588	54	20
30281	470	30,1	45,4	15,3	MALANÓW-MORAWIN	5540	39	3845	709	349	532	44	22
30282	470	45,4	58,4	13,0	MORAWIN-GR.M.KALISZ	9172	64	7475	688	257	532	147	9
30283	471	0,0	12,4	12,4	OPATÓWEK-KOŹMINEK	4274	43	3586	423	77	81	51	13
30284	471	12,4	35,9	23,5	KOŹMINEK-RZYMSKO	1099	12	917	77	37	20	15	21
30285	473	0,0	1,0	1,0	M. KOŁO	11272	113	9288	845	349	575	79	23

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30286	473	1,0	19,0	18,0	KOŁO-DĄBIE	6102	104	5242	384	146	134	61	31
30287	473	19,0	21,8	2,8	DĄBIE-GR.WOJ.	3218	61	2308	412	154	228	16	39
30288	478	0,0	5,6	5,6	RZYMSKO-GR.WOJ.	941	26	780	75	29	26	3	2