

## Program "Budowa ścieżek rowerowych"

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu działając w imieniu Samorządu Województwa Wielkopolskiego przy udziale lokalnych jednostek samorządu terytorialnego (Gmina, Miasto, Powiat) zwanych dalej j.s.t., będzie kontynuował realizację programu budowy ścieżek rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich na terenie Województwa Wielkopolskiego zwany dalej PBSR.

Zadania, które mogą być realizowane w ramach PBSR:

- budowa/rozbudowa/przebudowa ścieżek rowerowych,
- budowa/rozbudowa/przebudowa ścieżek/ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa/rozbudowa/przebudowa ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego,
- budowa/rozbudowa/przebudowa chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego.

Zadania powinny być w pełni gotowe do realizacji (posiadać wszystkie decyzje administracyjne).

1. Warunki przyjęcia zadania do realizacji w ramach PBSR:

a) deklaracja j.s.t. o udziale finansowym wynoszącym 50% wartości robót budowlanych\* (robót podstawowych i ewentualnych robót dodatkowych);

\* do robót budowlanych nie wlicza się:

- oświetlenia dróg, bowiem zgodnie z art. 18 Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. „Prawo Energetyczne” (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 716 ze zm.) realizacja należy do zadań własnych Gminy;
- kosztów kanalizacji służącej do innych celów niż odprowadzenie wód z pasa drogowego (zarządca drogi nie ponosi kosztów kanalizacji ogólnospławnej oraz sanitarnej).

b) po stronie j.s.t. leży pozyskanie gruntów niezbędnych do realizacji i przekazanie ich na rzecz Województwa Wielkopolskiego bądź w przypadku konieczności uzyskania decyzji ZRID zabezpieczenie przez j.s.t. środków na pokrycie kosztów odszkodowań za grunty.

W przypadku gdy nie nastąpiła wypłata odszkodowań za grunty przejęte na podstawie decyzji ZRID, j.s.t. zabezpiecza środki na pokrycie ich kosztów.

Zabezpieczona kwota na wypłatę odszkodowań powinna być zaakceptowana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

c) w przypadku opracowania dokumentacji projektowej przez j.s.t. projekt powinien zostać opracowany m.in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz innymi przepisami szczególnymi. Projekt powinien być uzgodniony z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu;

d) wybudowana ścieżka czy chodnik nie może pełnić wyłącznie funkcji rekreacyjno-turystycznej;

e) zobowiązanie przejścia przez j.s.t. utrzymania obiektu.

2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

a) deklaruje 50 % wartości robót budowlanych\* (robót podstawowych i ewentualnych robót dodatkowych);

\* do robót budowlanych nie wlicza się:

- oświetlenia dróg, bowiem zgodnie z art. 18 Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. „Prawo Energetyczne” (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 716 ze zm.) realizacja należy do zadań własnych Gminy;
- kosztów kanalizacji służącej do innych celów niż odprowadzenie wód z pasa drogowego (zarządca drogi nie ponosi kosztów kanalizacji ogólnospławnej oraz sanitarnej);

b) prowadzi rejestr zadań i wybiera zadania do realizacji;

c) przeprowadza procedurę przetargową na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych;

d) realizuje zadanie;

e) prowadzi nadzór na robotami budowlanymi.

3. Termin składania wniosków:

- 11 kwietnia 2022 r.

4. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ma 10 dni kalendarzowych na ocenę wniosków i wybranie zadań do realizacji.
5. W przypadku konieczności złożenia uzupełnień lub wyjaśnień j.s.t. powinna udzielić odpowiedzi w terminie 7 dni kalendarzowych.
6. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje j.s.t. pisemnie o zakwalifikowaniu zadania do realizacji.
7. Po uzyskaniu informacji o zakwalifikowaniu zadania do realizacji, j.s.t. przekłada uchwałę o udzieleniu pomocy finansowej dla Województwa Wielkopolskiego wraz z wyciągiem z uchwały budżetowej potwierdzającej zabezpieczenie środków w budżecie j.s.t. w możliwie najkrótszym terminie.
8. Po wprowadzeniu do budżetu województwa pomocy finansowej zostanie sporządzona przez j.s.t. odrębna umowa o pomocy finansowej pomiędzy Województwem Wielkopolskim a j.s.t.
9. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wraz z j.s.t. podpisuje porozumienie dotyczące wspólnej realizacji zadania.
10. Po przeprowadzeniu procedury przetargowej Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przekazuje informację j.s.t. o wyborze wykonawcy oraz wartości robót.
11. Niewykorzystane środki finansowe na zadaniu zostaną zwrócone na rachunek j.s.t.
12. Rozliczenie zadania nastąpi na podstawie umowy o pomocy finansowej o której mowa pkt. 8.